

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ M-**  
**klass (W164)** kütusefiltri  
– õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 280 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 320 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 420 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.125), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 450 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ M-klass (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.121)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)

**VAHETAMINE: KÜTUSEFILTRI – MERCEDES-BENZ M-  
KLASS (W164). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA  
VAJAD:**



- Universaalne puhastav spre
- Torx otsik T25
- Kruvikeeraja otsik nr.5.5
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Käristivõti
- Ümara otsaga tangid
- Kütuse käsipump
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kindlustage töökohta korrektnet ventileerimine. Kütuseaurud on mürgised.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ M-klass (W164) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

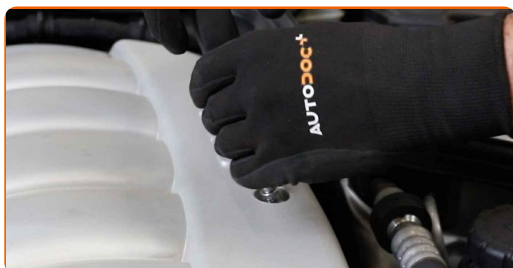
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Kruvige mootori katte kinnitusdetail lahti. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.

**4** Keerake lahti mootorikatte tagumise sektsiooni kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



**5** Eemaldage mootorikatte tagumise sektsioon.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

**6**

Eemaldage mootori kate.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). Et vältida osa kahjustamist selle eemaldamisel, ära kasuta üleliigset jõudu.

**7**

Puhastage kütusefiltri korpus ja kate. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**8**

Vabastage kütusefiltri kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



- 9 Laske kinnitusklambrid kütusefiltri torudelt lõdvaks. Kasutage padrunit Nr.5.5. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



- 10 Eemaldage kütusefiltri küljest torud. Kasutage ümara otsaga tange.



Vahetamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). Soovitus:

- Olge ettevaatlik! Kütus võib filtri korpusest ja voolikust lekkida.

- 11 Eemaldage kütusefilter.



12

Paigaldage uus filter.



Vahetamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). AUTODOC'i soovitus:

- Veenduge, et kütusefilter on õigesti paigutatud. Võtke arvesse kütusevoolu suuna märki.
- Paigaldamise ajal hoolitsege selle eest, et ennetaksite tolmu ja mustuse sattumist kütusefiltri korpusesse.
- MERCEDES-BENZ M-klass (W164) – Oluline on kasutada ainult kõrgkvaliteedilisi filtreid.

13

Puhastage kütusefiltri korpus ja kate. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



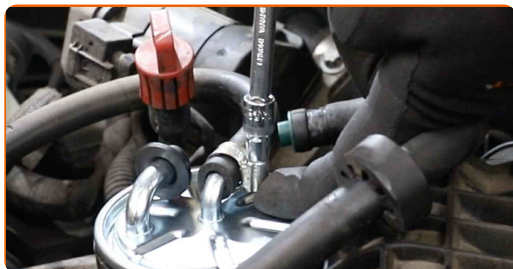
14

Kinnitage toru kütusefiltrisse.



15

Pingutage kütusefiltri toru kinnitusklambrit. Kasutage padrunit Nr.5.5. Kasutage kärstivõtit.



16

Vajutage kütusepumpa mitu korda seni kuni üksus muutub kõvaks. Kasutage kütuse käsipumpa.



17

Kinnitage toru kütusefiltrisse.



18

Pingutage kütusefiltri toru kinnitusklambrit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.





19

Puhastage kütusefiltri korpust ja kate. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



20

Keerake sisse kütusefiltri kinnitusklamber. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



21

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.



22

Lülitage mootor välja.

23

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.

**AUTODOC soovitab:**

- Vaetamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.

24

Kruvige mootori korpuse kinnitusdetailid sisse. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.

25

Pange mootorikatte tagumine seksioon tagasi oma kohale.



### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: kütusefiltri – MERCEDES-BENZ M-klass (W164). Et vältida osa kahjustamist, ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu.

26

Keerake sisse mootorikatte tagumise seksiooni kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



27

Eemaldage kaitsekate.

28

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**KÜTUSEFILTRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.