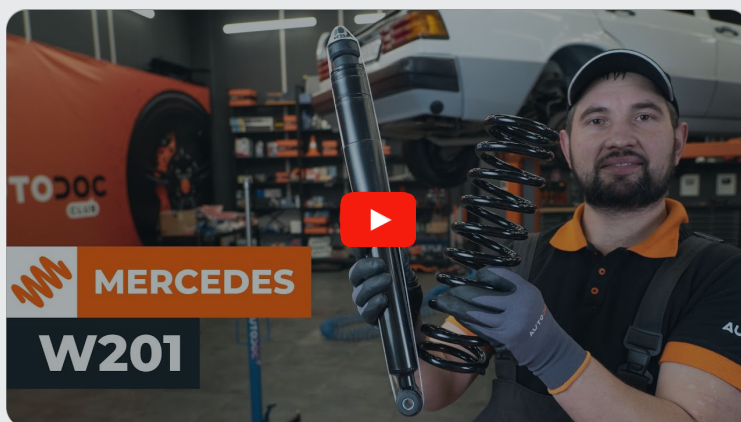


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**Mercedes W201** taga-  
vedru – õpetus

## VIDEOÕPETUS

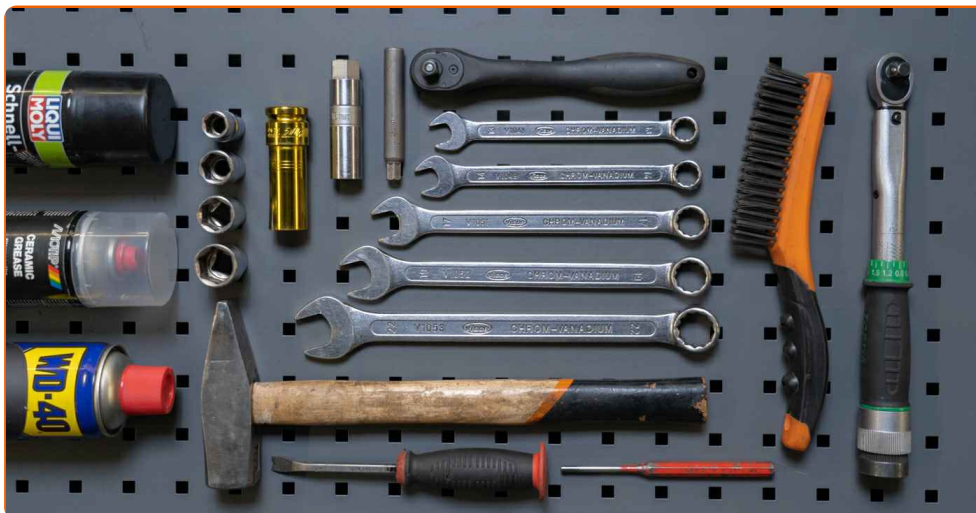
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W201.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.14
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Amortisaatori padrun nr.16
- Amortisaatori padrun #DD6
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

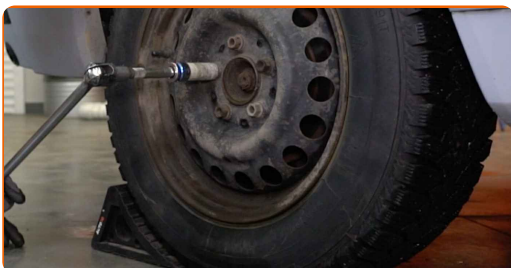
Vahetamine: vedru – Mercedes W201. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

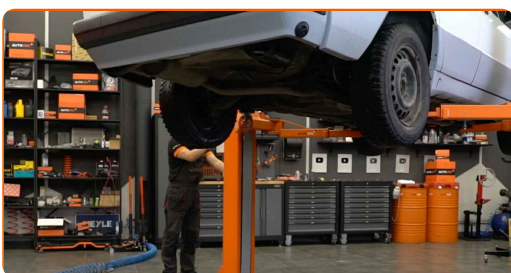
## VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W201. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

**1** Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**2** Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



**3** Tõstke auto üles.

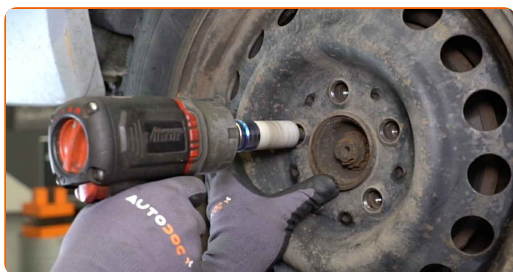


Vahetamine: amordid ja vedrud – Mercedes W201. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.

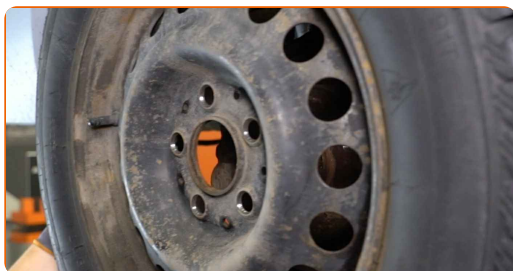


AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

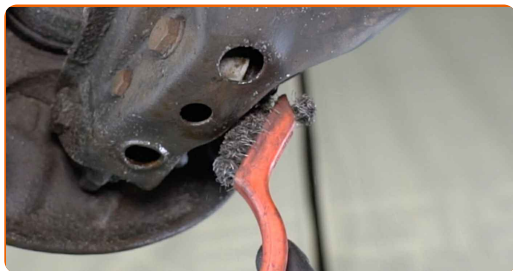
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage alumist amortisaatori kinnitit. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



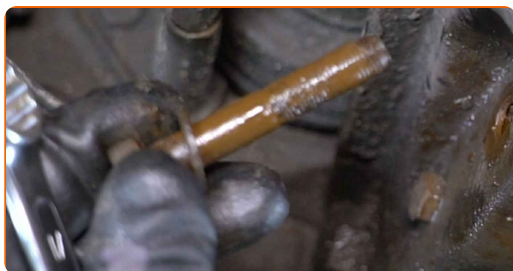
7

Eemaldage amortisaatori alumised kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



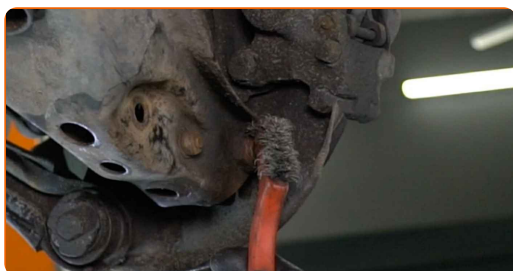
8

Eemaldage kinnitus polt.



9

Puhastage kinnitit, mis ühendab põikstabilisaatori varrast õõtsuovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



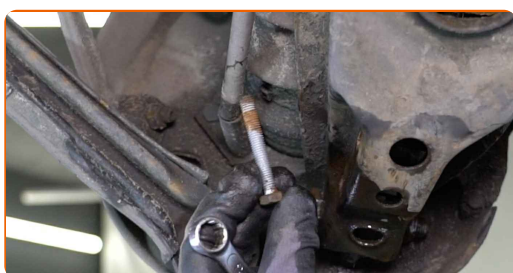
10

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

- 11** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarrast õõtshargiga. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärivistvõtit.



- 12** Eemaldage kinnitus polt.

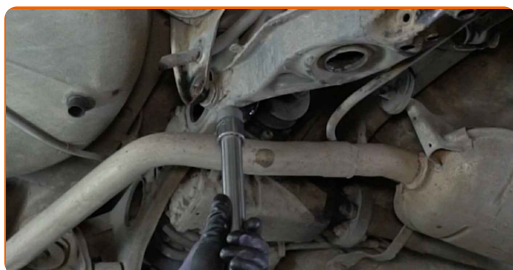


- 13** Eraldage põikstabilisaatori varras õõtshoovast.

- 14** Lõdvendage kinnitusi, mis ühendavad õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärivistvõtit.



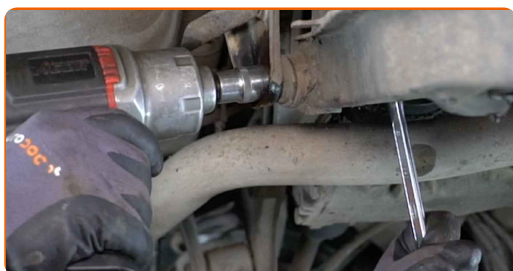
- 15** Toetage tagumist õõtshooba sealt, kus see on kinnitatud alusraami külge. Kasutage hüdraulilist tungrauda.





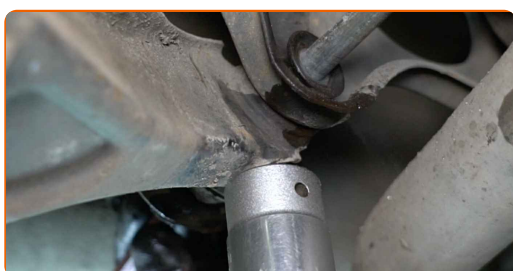
16

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba ja auto raami. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



17

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



18

Ühendage õõtshoob tugiraamist lahti ja laske hüdrauliline käigukasti tungraud alla. Kui vaja, kasutage sõrgkangi.

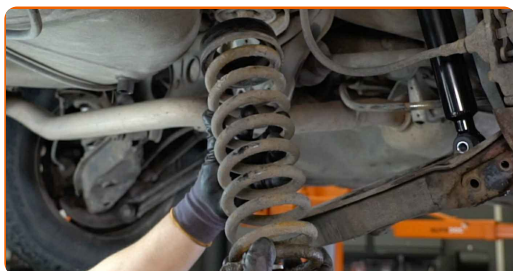


Vahetamine: vedru – Mercedes W201. AUTODOC soovitab:

- Kuna õõtshoob on vedruga, siis tuleb hüdrauliline käigukasti tungraud rangelt vertikaalselt alla lasta, et vältida hoova järsku mahalibisemist ja paigast nihkumist.



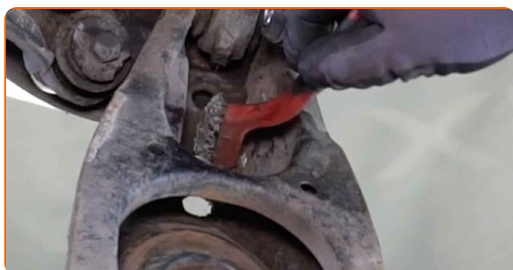
19 Eemaldage vedru.



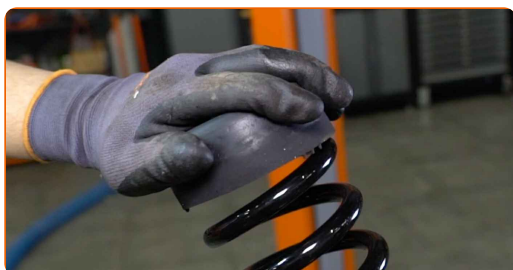
20 Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



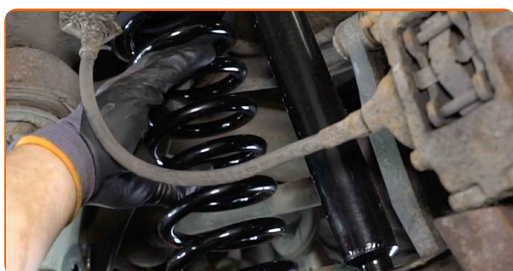
21 Puhastage õõtshoova paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



22 Paigaldage uuele spiraalvedrule kummist vedrutihend.



23 Paigaldage vedru.

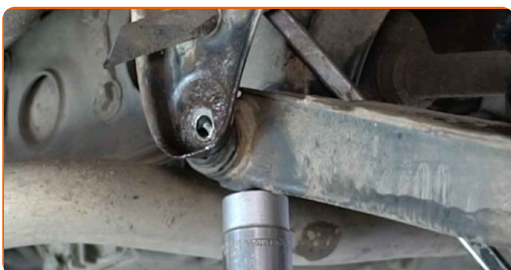


**AUTODOC soovitab:**

- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.
- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.

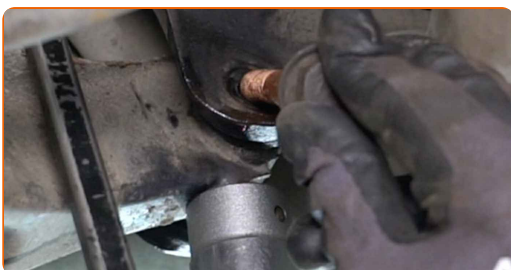
**24**

Paigaldage õõtshoob alusraamile. Kasutage hüdraulilist tungrauda. Kui vaja, kasutage sõrgkangi.



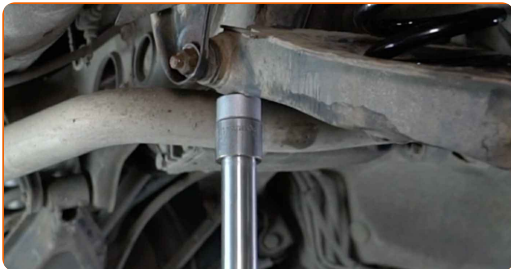
**25**

Paigaldage kinnituspolt.



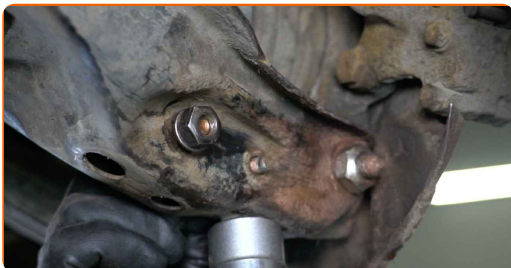
**26**

Toestage tagumist õõtshooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



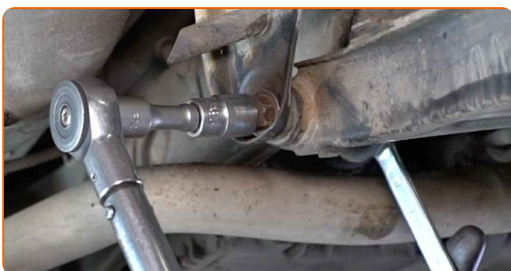
**27** Ühendage põikstabilisaatori varras õõtshoovaga.

**28** Paigaldage kinnituspolt.

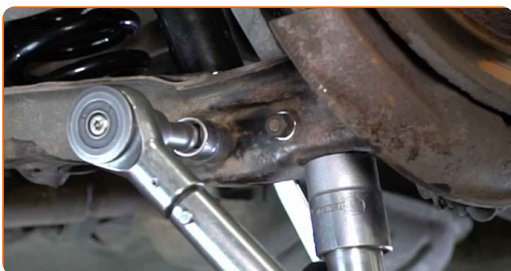


**29** Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma.

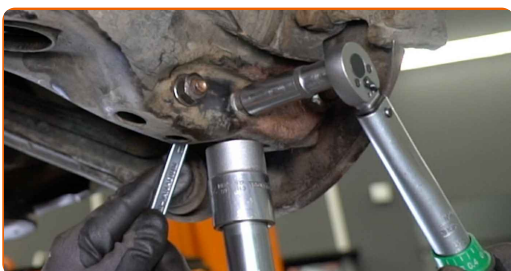
**30** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtshooba ja auto raami. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



**31** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



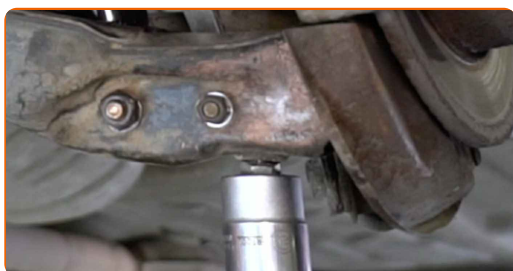
**32** Pingutage kinnitit, mis ühendab põikstabilisaatori varrast õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



- 33** Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



- 34** Eemaldage tagumise õõtshoova alt toetus.



### AUTODOC soovitab:

- Mercedes W201 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

- 35** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



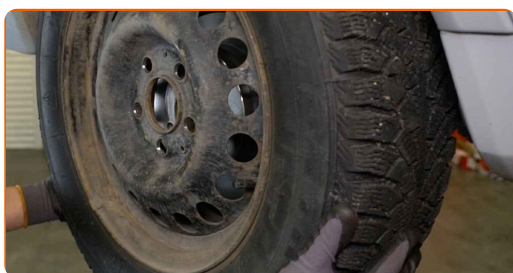
36

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist mäaret.



37

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovitab:

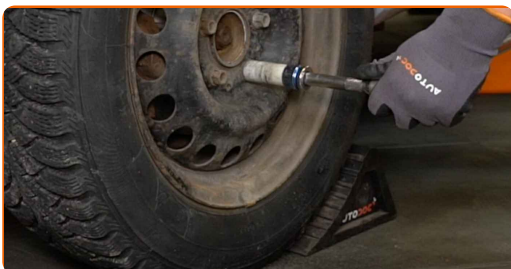
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

38

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



- 39 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 40 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MERCEDES VARUOSASID**

**VEDRU: LAI VALIK**



**VALIGE MERCEDES W201 JAOKS VARUOSASID**

**VEDRU AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD**

**VEDRU AUTOLE MERCEDES W201: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.