

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**(R230)** tagavedrustuse  
alumine pikivarras –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.5, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.5, MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5, MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4, MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 3.0, MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 3.0, MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 Black Series (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.474)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE  
PIKIVARRAS – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- XZN padrun nr.12
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Hüdrauliline tungraud
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – MERCEDES-BENZ SL (R230). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PIKIVARRAS – MERCEDES-BENZ SL (R230). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

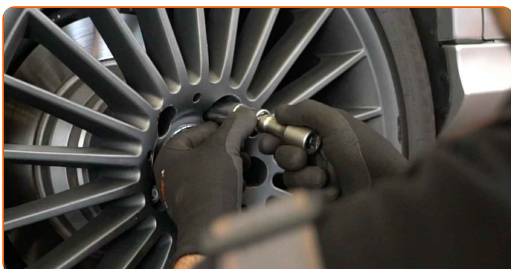
**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

**4** Keerake lahti ratta poldid.

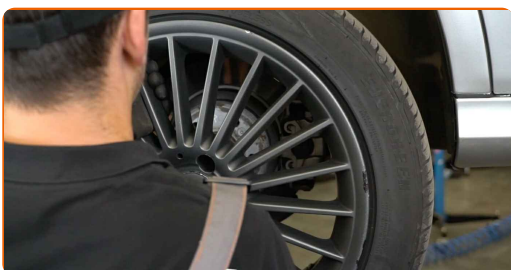


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SL (R230)

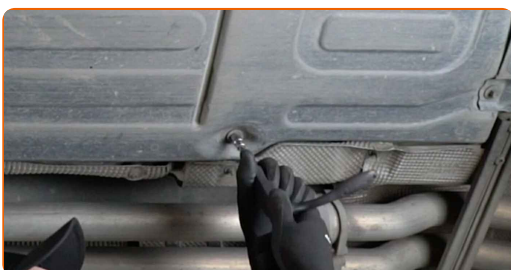
5

Eemaldage ratas.



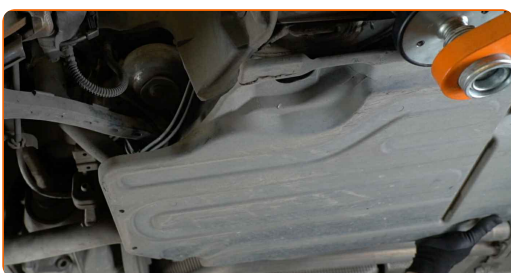
6

Keerake autokere plastikust kaitsekatte kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



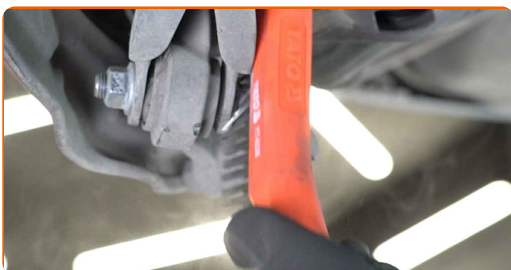
7

Eemaldage autokere plastikust kaitsekate.

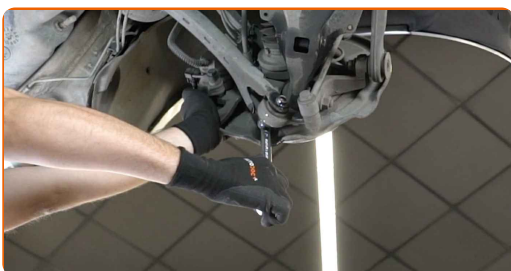


8

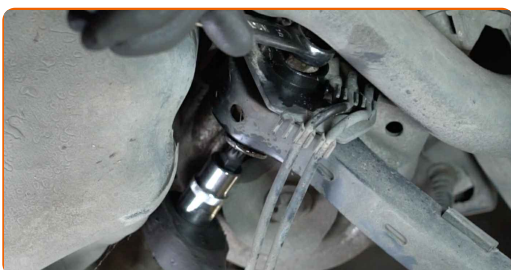
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



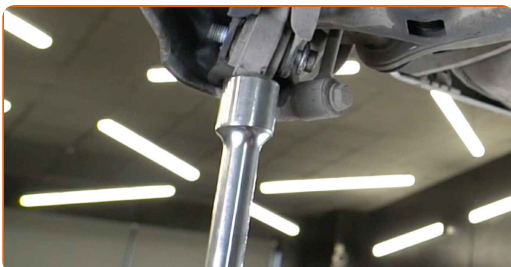
- 9** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärivistvõtit.



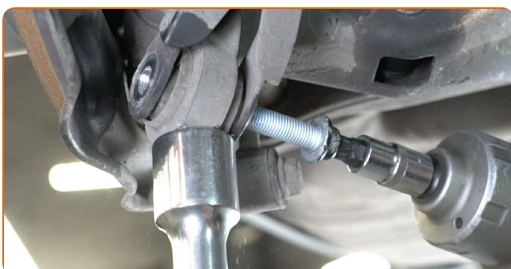
- 10** Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärivistvõtit.



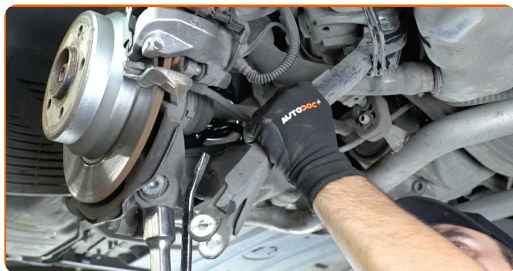
- 11** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



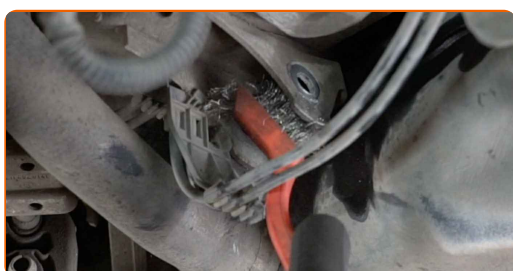
- 12** Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage XZN #12. Kasutage kärivistvõtit.



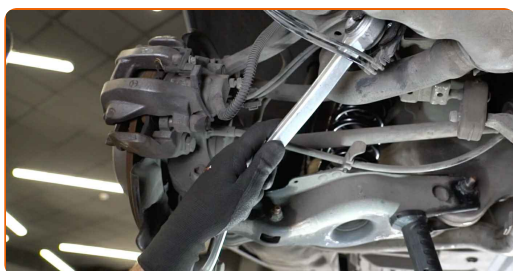
**13** Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



**14** Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**15** Paigaldage uus hoob.



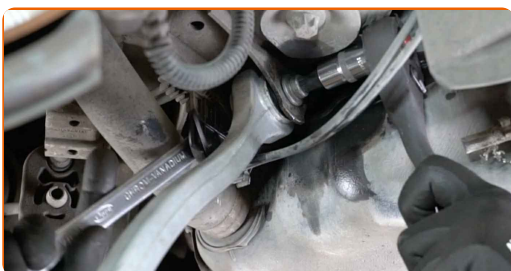
**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – MERCEDES-BENZ SL (R230). Kasuta paigaldusel ainult uusi polte ja mutreid.

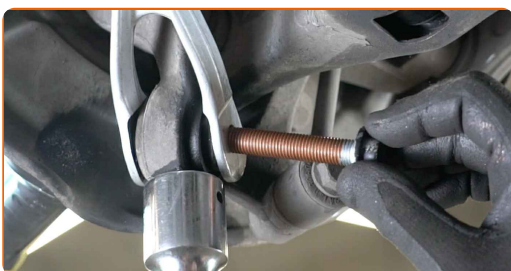
**16** Paigaldage kinnituspolts.



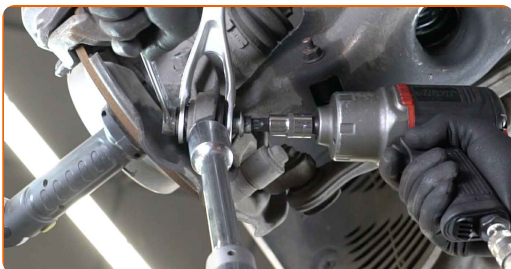
- 17** Kruvige kinni kinniti, mis ühendab õõtsuova karkassiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärstivõtit.



- 18** Paigaldage kinnituspolt.



- 19** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtsuova tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärstivõtit.

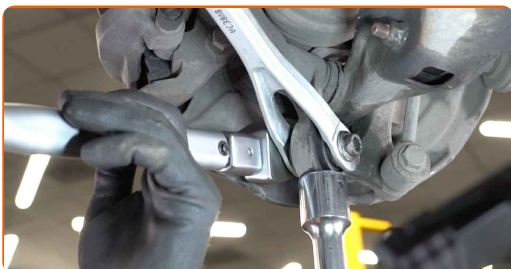


- 20** Tõstke hüdraulilist ülekanetungrauda 10-15 cm võrra.





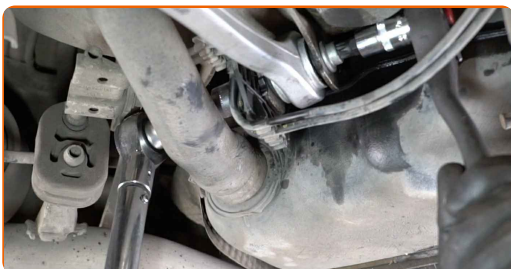
- 21** Pingutage õõtshoova kinnitused käänmiku külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

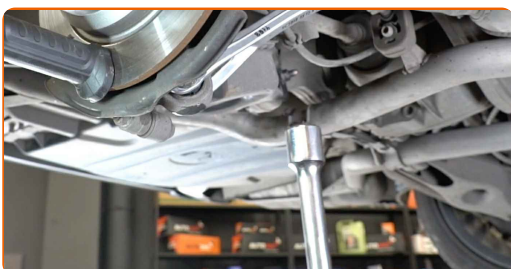
- 22** Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 23** Eemalda hoova alt tugi.

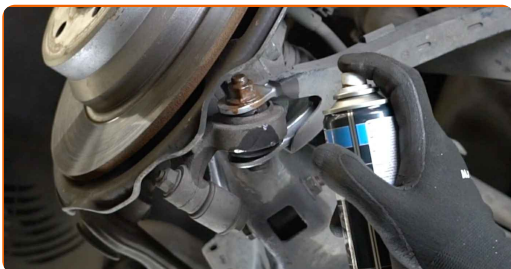


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

24

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



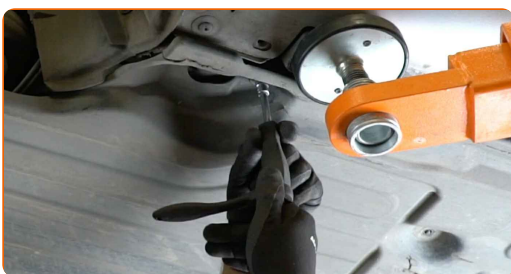
25

Paigaldage autokere plastikust kaitsekate tagasi.



26

Keerake autokere plastikust kaitsekatte kinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



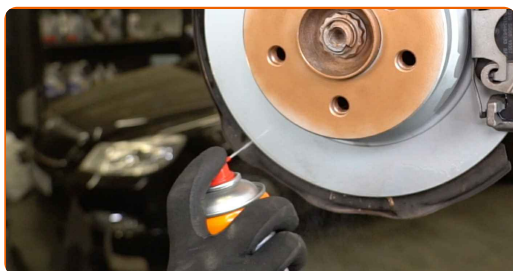
27

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



28

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



### AUTODOC soovib:

- Vahtamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

29

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SL (R230)

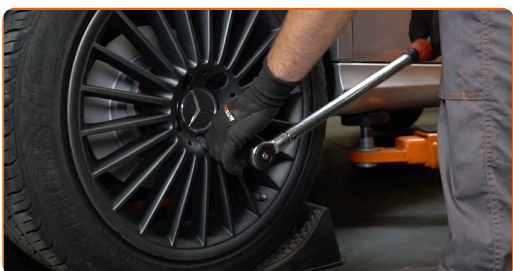
30

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



31

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



32

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.