

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ SLK**  
**(R170)** tagavedrustuse  
alumine põikvarras –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 (170.435), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.447), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.445), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.444), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.449), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 320 3.2 (170.465), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 32 AMG 3.2 Kompressor (170.466)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W203) C 240 (203.061)

**VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE  
PÕIKVARRAS – MERCEDES-BENZ SLK (R170).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- XZN padrun nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Haamer
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – MERCEDES-BENZ SLK (R170). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seistatud mootoriga.

## VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PÕIKVARRAS – MERCEDES-BENZ SLK (R170). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

**4** Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SLK (R170)

5

Eemaldage ratas.

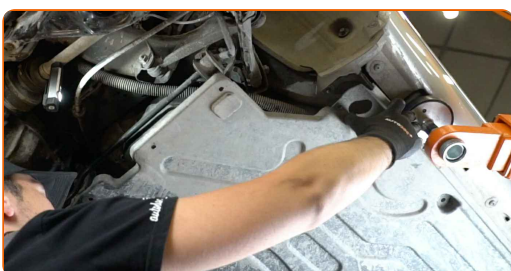


6

Keerake autokere plastikust kaitsekatte kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

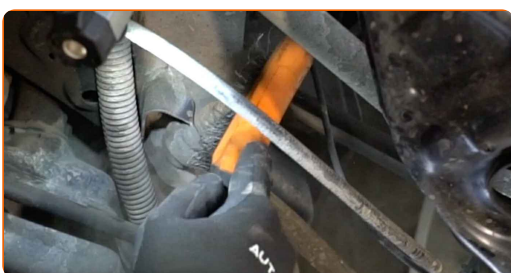
7

Eemaldage autokere plastikust kaitsekate.

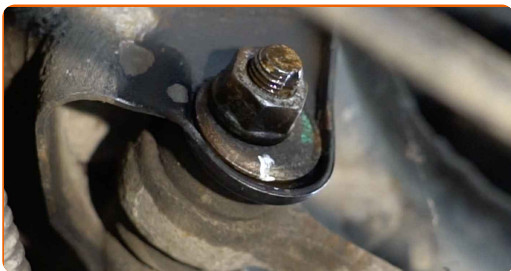


8

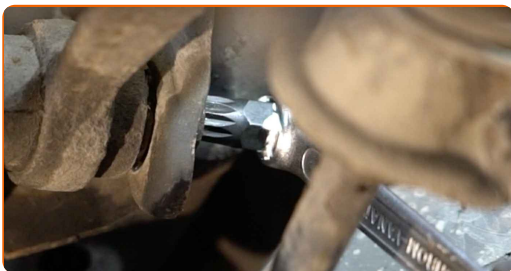
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



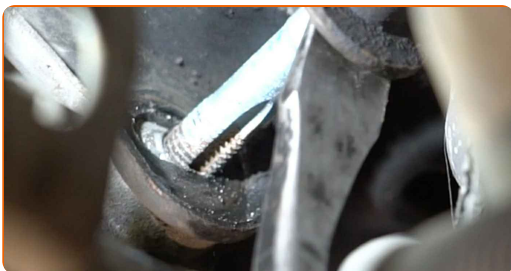
**9** Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.



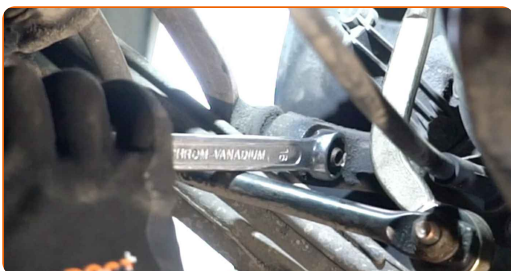
**10** Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



**11** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.

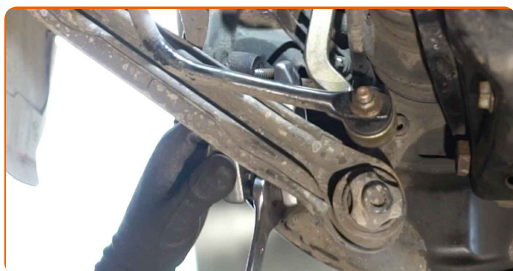


**12** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



13

Ühendage kuulliigend tagumisest käänmikust lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



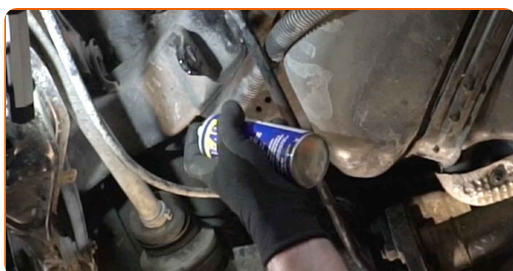
14

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



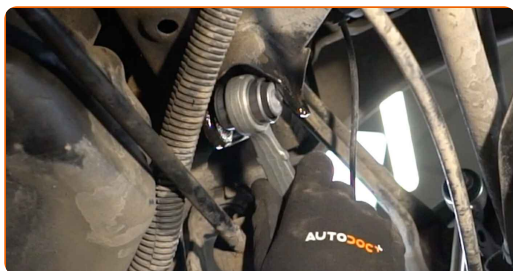
15

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Paigaldage uus hoob.





**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: tagavedrustuse alumine pöikvarras – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Kasuta paigaldusel ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

**17**

Paigaldage kinnituspolt.



**18**

Ühendage kuulliigend tagumise käänmikuga.

**19**

Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



**20**

Reguleerige joonduspoldi asendit vastavalt märgistusele.





- 21** Krivige kinni kinniti, mis ühendab õõtshoova karkassiga. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



- 22** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 23** Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



- 24** Pingutage õõtshoova kinnitused käänmiku külge. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



25

Eemalda hoova alt tugi.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

26

Paigaldage autokere plastikust kaitsekate tagasi.

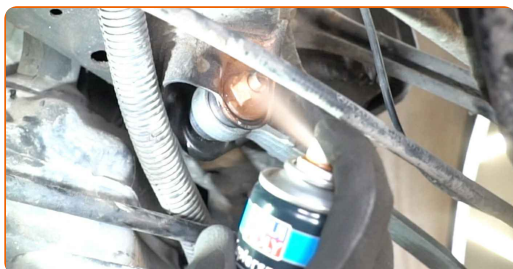


27

Keerake autokere plastikust kaitsekatte kinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

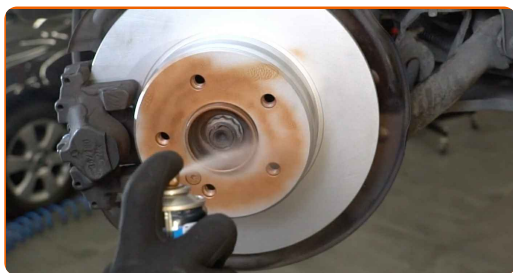
28

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



29

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



30

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

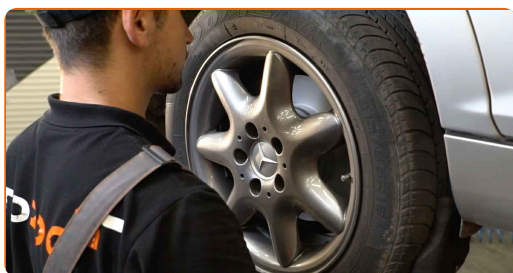


### AUTODOC soovib:

- Vahtamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – MERCEDES-BENZ SLK (R170). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

31

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SLK (R170)

32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.