



Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ SLK
(R171) esi-rattalaagri –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG 5.4 (171.473), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG (171.473)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W203) C 240 (203.061)

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES-BENZ SLK (R171). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Rehvi lõökpadrur Nr.17
- Aerosool WD- 40
- Käristivõti
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Toruvõti
- Universaalne puhastav sprei
- Löökkruvikeeraja
- Vasemääre
- Sõrgkang
- Mitmeotstarbeline määrddeaine
- Ümara otsaga tangid
- Momentvõti
- Haamer
- Lehtsilmusvõti Nr.32
- Kummivasar
- Kuuskant otsik Nr.H5
- Kruustangid
- Kravikeeraja otsik nr.12
- 3- käpaline tömmits
- Kravikeeraja otsik nr.E12
- Teleskoopmagnet
- Kravikeeraja otsik nr.18
- Tõkiskingad
- Torx otsik T30

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma MERCEDES-BENZ SLK (R171) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES-BENZ SLK (R171). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



2

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

3

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiaus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

6

Eemaldage ratas.

**7**

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti. Kasutage ümara otsaga tange.



8

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**9**

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

**10**

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

**11**

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Professionalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhtihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid.



13

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit. Kasutage käristivõtit.



15

Eemaldage sadula klamber.



16

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage löökkruvikeerajat.



18

Eemaldage piduriketas.



19

Eemaldage rummumutri kaas. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOCi soovitus:

- Mõnes autos pole rattarummu mutter korgiga kaitstud.

20

Lödvendage rattarummu kinnitavat polti. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage käristivõtit.

21

Tehke rattarummu poldile märge.

22

Keerake rattarummu mutter lahti.

23

Eemaldage kinnitusmutter.

24

Eemaldage rummulaager. Kasutage teleskoopmagnetit.

**25**

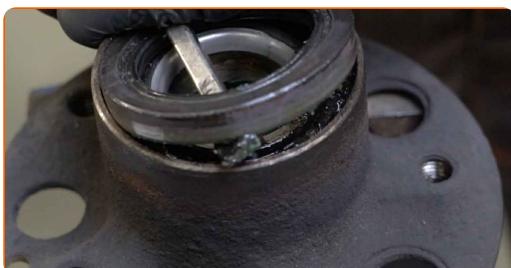
Eemaldage rattarumm koos laagrida.

**26**

Haarake rattarumm koos laagrida kruustangide vahel.

**27**

Eemaldage vana O-rõngas. Kasutage sõrgkangi.

**28**

Eemaldage rummulaager.



29

Lödvendage kruustange ja eemaldage rattarumm.

**30**

Tõmmake laagri sisemine soon rattarummu küljest lahti. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.

**31**

Tõmmake laagri sisemine soon rattarummu küljest lahti. Kasutage 3-käpalist tõmmitsat. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.

**32**

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



33

Käsitlege laagerkomponendi aset. Kasutage mitmeotstarbelist märdeainet.

**34**

Paigutage rattalaagri sisevõru rummu. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.

**35**

Käsitlege laagerkomponendi aset. Kasutage mitmeotstarbelist märdeainet.

**36**

Paigutage rattalaagri sisevõru rummu. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.



37

Asetage rattarumm kruustangide vahelle.



38

Käsitlege laagerkomponendi aset. Kasutage mitmeotstarbelist määardeainet.



39

Paigaldage uus rattalaager.



40

Vabastage kruustangid ja eemaldage rattarumm koos laagriga.



41

Paigaldage uus O-rõngas. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

42

Puhastage piduriketta katte kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**43**

Keerake piduriketta katte kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage käristivõtit.

**44**

Eemaldage piduriketta kate.

**45**

Puhastage rattarummu paigalduspesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



46

Paigaldage piduriketta kate.

**47**

Keerake piduriketta katte kinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 11 Nm pöördemomendiga.

**48**

Käsitlege laagerkomponendi aset. Kasutage mitmeotstarbelist määardeainet.

**49**

Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.

**50**

Paigaldage uus rattalaager.



51

Paigaldage kinnitusmutter.

**Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Soovitus:**

- Sisestage rummu polt varasemalt tehtud märkele vastavalt.

52

Keerake rummumutter peale.

53

Paigaldage rummu mutrile kork.



54

Puhistage rumm. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



55

Paigaldage piduriketas.



56

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



57

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

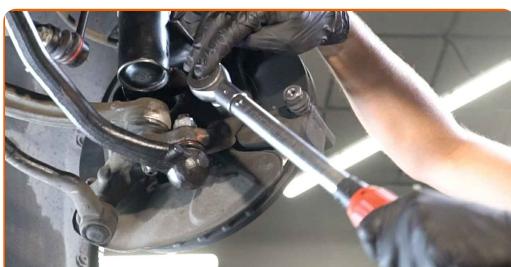
- Vahetamine: rattalaagli – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

58

Paigaldage pidurisadula klamber.

**59**

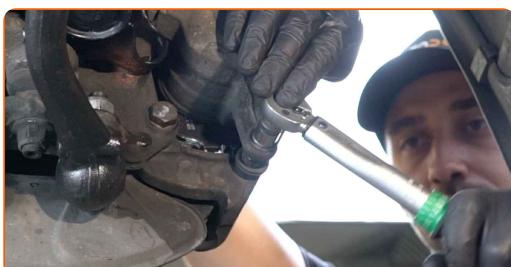
Pingutage pidurisadula klambris. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.

**60**

Paigaldage pidurilklotsid.

**61**

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.

**62**

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



63

Eemaldage rummumutri kaas.

**64**

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

65

Keerake rattatõuda poldid kinni. Kasutage rattatõuda löökpadrunit #17.

**66**

Kohandage rattalaagrit. Kasutage kombivõtit Nr. 32.



Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Ärge kasutage liigset jõudu, kui te rattarummu polti pingutate. See võib koonusjaid rulllaagreid kahjustada.

67

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



68

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

69

Eemaldage ratas.



70

Keerake rattarummu kinnitav polt kinni. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage käristivõtit.

**71**

Käsitlege rattalaagrit. Kasutage mitmeotstarbelist määardeainet.

**72**

Paigaldage rummu mutrile kork. Kasutage kummihaamrit. Kasutage sõrgkangi.

**73**

Määridge pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



74

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

75

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

76

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



77

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



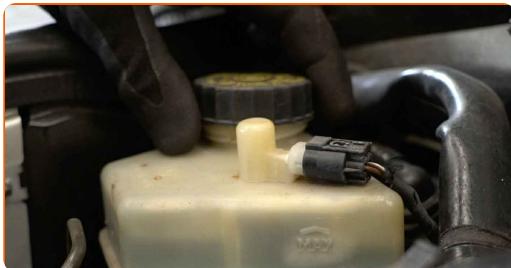
78

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



79

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.