



Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ
Sprinter Classic 4.6-T
Buss (W909) mootoriõli
ja filtrit – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W204) C 220 CDI (204.008)

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – MERCEDES-
BENZ SPRINTER CLASSIC 4.6-T BUSS (W909).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Torx otsik E11
- Õlifiltri padrunvõti 76-14F
- Kärstivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909). AUTODOCi soovitus:

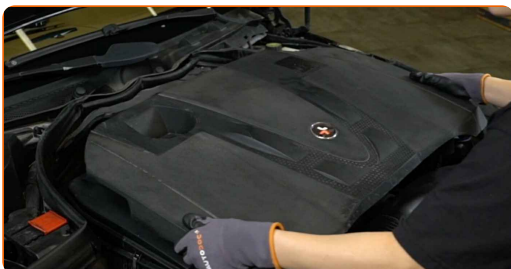
- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage mootori kate.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

4 Keerake lahti õlifiltri kork.



5 Tõmmake õlimõõtevarras üles.



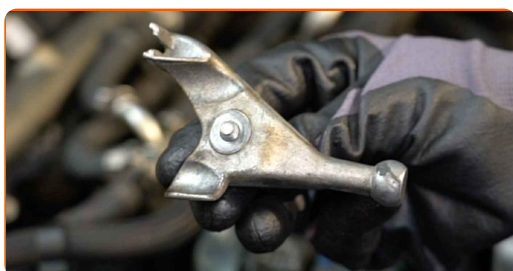
6 Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



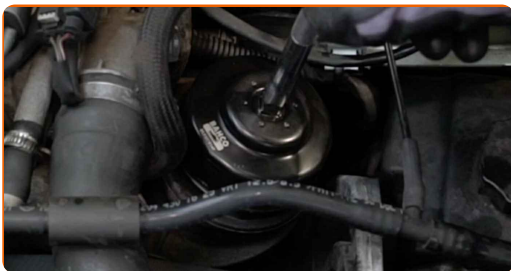
7 Keerake lahti hoidiku kinnitus. Kasutage tähikvõtit E11. Kasutage kärstivõtit.



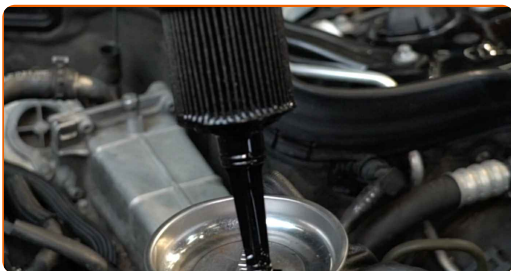
8 Eemaldage hoidik.



9 Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage 76-14F padrunit. Kasutage kärstivõtit.



10 Võtke õlifilter selle ümbrisest välja.



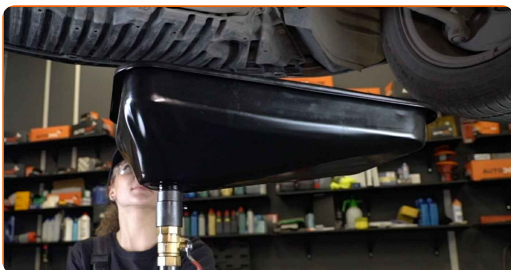
11 Pange vana õlifilter konteinerisse.

12 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

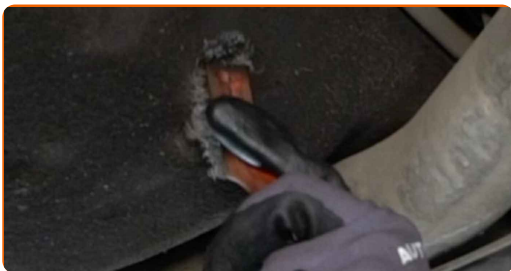
- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

13 Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 7 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



14

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



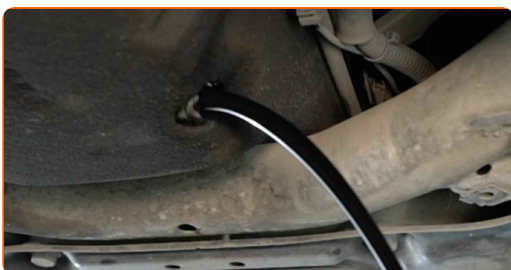
15

Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



16

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

17

Eemaldage vanad o-rõngad filtri korpusest. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



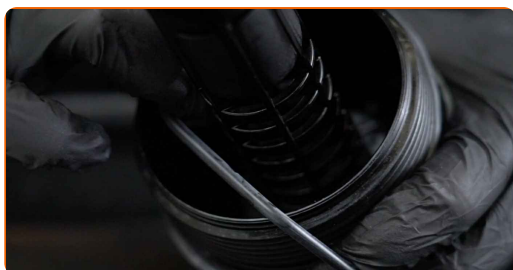
18

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



19

Paigaldage uued O-rõngad ja uus õlifilter nende paigalduspesadesse filtri korpuse sees.



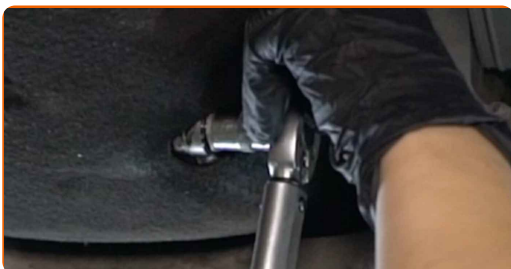
Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektselt. Ärge ajage segi osa pooli.

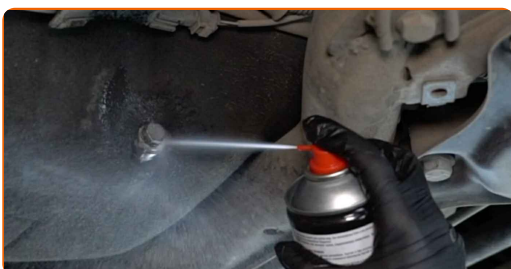
20

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

- 21** Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



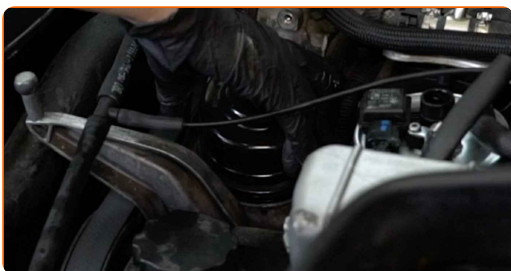
- 22** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 23** Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.

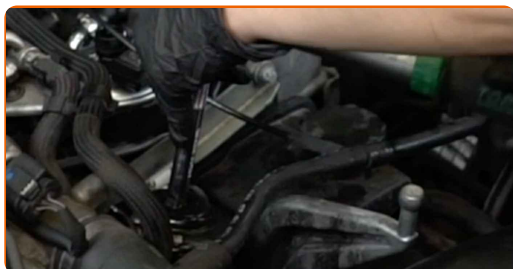


- 24** Paigaldage õlifiltri ümbrise kate ning keerake see peale.



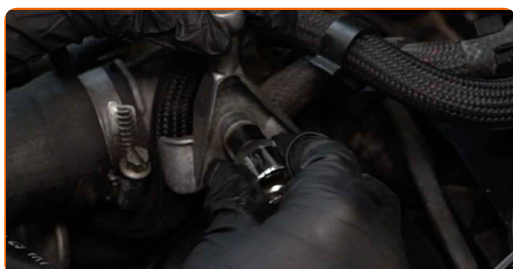
25

Pingutage õlifiltri kaant. Kasutage 76-14F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



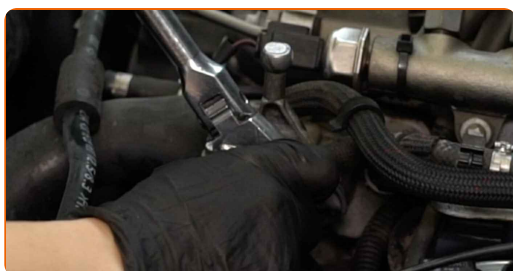
26

Paigaldage hoidik.



27

Keerake klambri kinniti kinni. Kasutage tähkvõtit E11. Kasutage kärstivõtit.

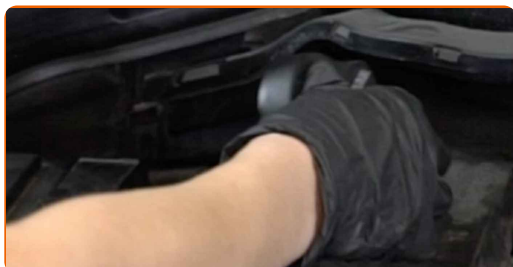


28

Laske auto alla.

29

Eemaldage õli täiteava kork.



30 Paigaldage lehter.



31 Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909). AUTODOCi soovitus:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

32 Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

33 Paigaldage õli täite kork.



34 Pingutage õli täiteava korki.



35 Käivitage mootor paariks minutiks.

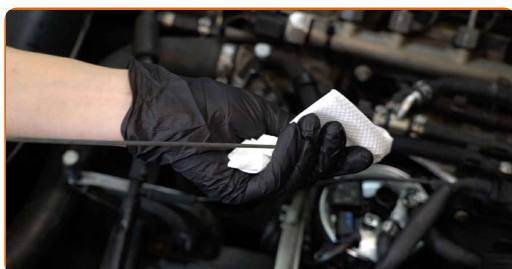


36 Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.

- 37** Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

- 38** Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909). Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.

39 Eemaldage kaitsekate.

40 Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Buss (W909). AUTODOC soovib:

- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.