



Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ T1**  
**Buss (602)**  
temperatuurianduri ja  
mootori temostaadi –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ T1 Buss (602) 310 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 Buss (602) 308 D 2.3

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAHETAMINE: TEMPERATUURIANDUR JA MOOTORI TEMOSTAAT – MERCEDES-BENZ T1 BUSS (602).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Dielektriline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.10
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Käristivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Lehter
- Vedelikumahuti
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: temperatuuriandur ja mootori temostaat – MERCEDES-BENZ T1 Buss (602). AUTODOCi eksperdid soovivad:

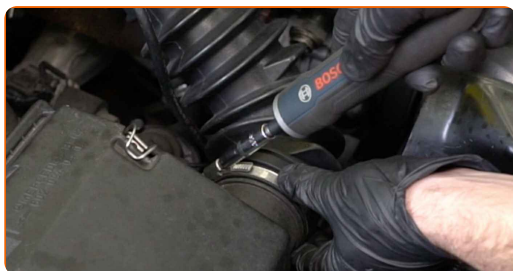
- Kontrollige jahutusvedeliku seisukord iga kord, kui vahetate termostaati. Vajadusel vahetage jahutusvedelik.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: TEMPERATUURIANDUR JA MOOTORI TEMOSTAAT – MERCEDES-BENZ T1 BUSS (602). JÄRGI NEID SAMME:

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Lõdvendage õhufiltri voolikuklambreid. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



**4** Eemaldage õhu sissevõtukanal.



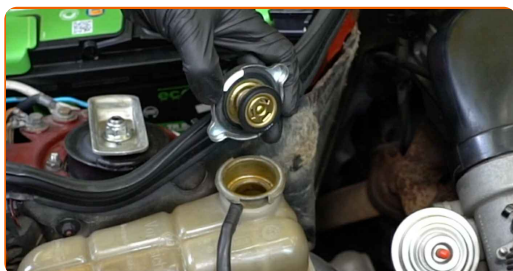
5

Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.



6

Keerake lahti jahutusvedeliku reservuaari kork.

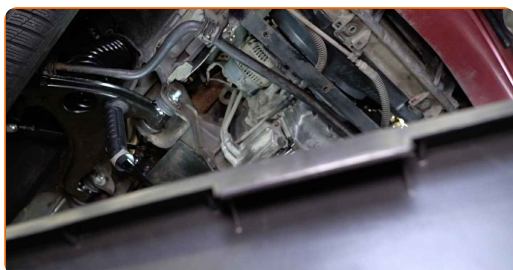


7

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

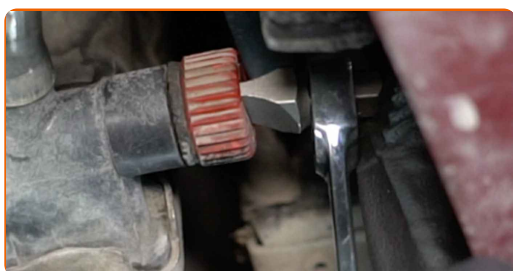
8

Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



9

Avage jahutusvedeliku tühjenduskork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



10

Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



Vahetamine: temperatuuriandur ja mootori temostaat – MERCEDES-BENZ T1 Buss (602). Soovitus:

- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Oodake kuni jahutusvedelik on tühjendusavast täielikult välja voolanud.

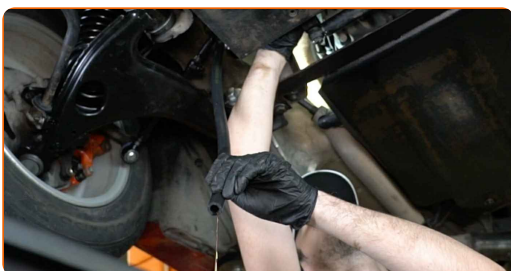
11

Keerake mootoriplokil olev jahutusvedeliku tühjenduskork lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



12

Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



**AUTODOC soovitab:**

- Kogu töö tuleb teostada seistud mootoriga.
- Oodake kuni jahutusvedelik on tühjendusavast täielikult välja voolanud.

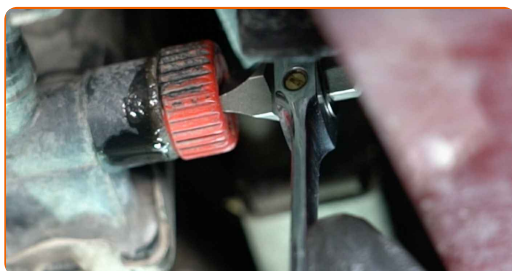
**13**

Keerake mootoriplokil olev jahutusvedeliku tühjenduskork kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



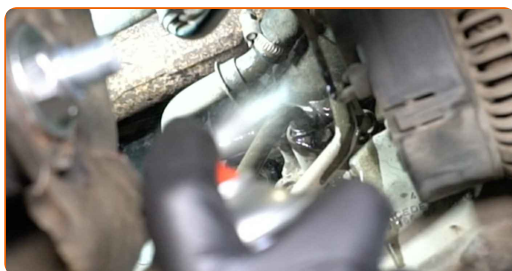
**14**

Sulgege jahutusvedeliku tühjenduskork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**15**

Puhastage termostaadi ümbrise kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.





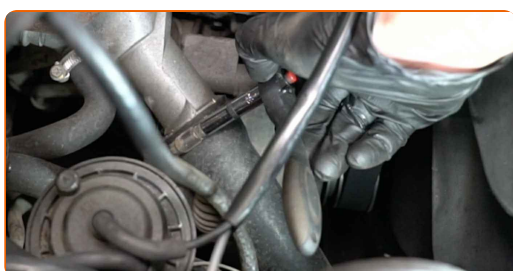
- 16** Keerake termostaadi korpuse kinnitused lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 10. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



- 17** Eemaldage kinnituspoldid.



- 18** Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



- 19** Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.

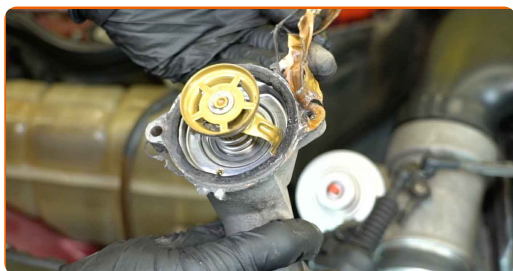


Vahetamine: temperatuuriandur ja mootori temostaat – MERCEDES-BENZ T1 Buss (602). AUTODOC soovitab:

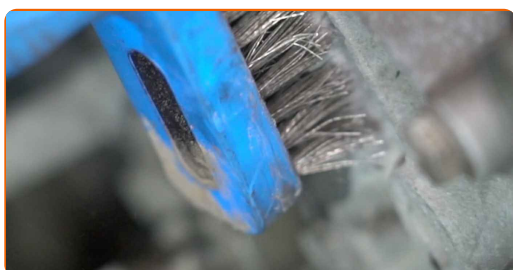
- Olge ettevaatlik! Jahutusvedelikku võib lekkida.



**20** Eemaldage termostaat koos selle ümbrisega.



**21** Puhastage termostaadi ümbrise paigalduskoht. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**22** Eemaldage termostaat.



**23** Puhastage termostaadi paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

**24** Paigaldage uus termostaat.



**25** Paigaldage termostaat koos selle korpusega.



**26** Paigaldage kinnituspoldid.



**27** Pingutage termostaadi ümbrise kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 12 Nm pöördemomendiga.



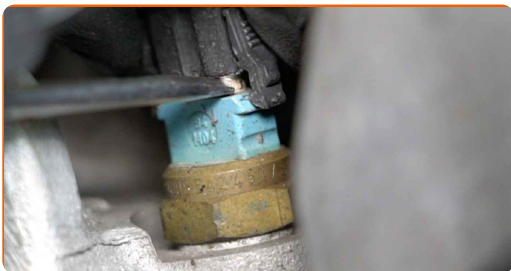
**28** Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



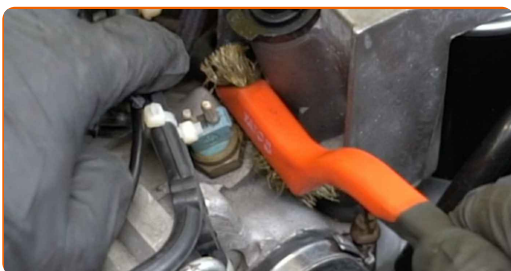
**29** Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



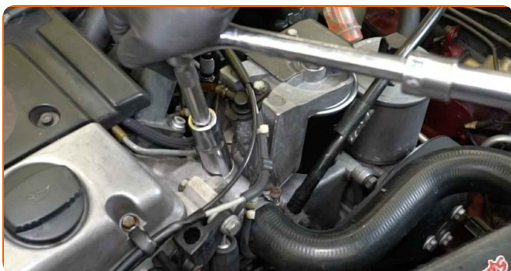
**30** Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri klemm pistikust lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**31** Puhastage jahutusvedeliku temperatuuriandurit. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**32** Keerake jahutusvedeliku temperatuuri andur lahti. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärstivõtit.



**33** Paigaldage uus jahutusvedeliku temperatuuriandur.

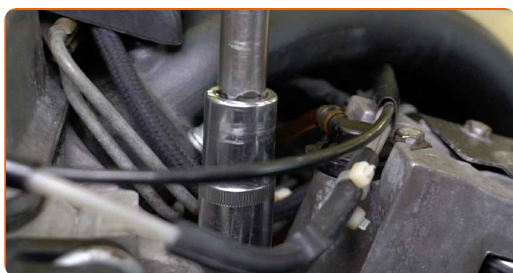


Vahetamine: temperatuuriandur ja mootori temostaat – MERCEDES-BENZ T1 Buss (602). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Anduri paigaldamisel kasutage kindlasti uut o-rõngast.

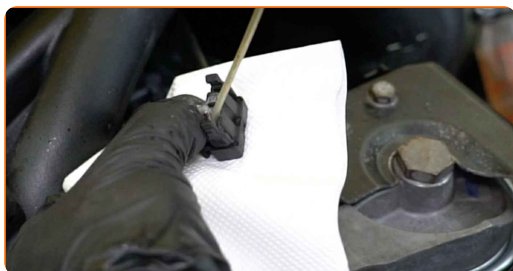
34

Keerake jahutusvedeliku temperatuuri andur kinni ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



35

Määrige jahutusvedeliku temperatuuri anduri ühendusklemmi. Kasutage dielektrilist määret.



36

Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri klemm pistikusse.



37

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpusest ära.



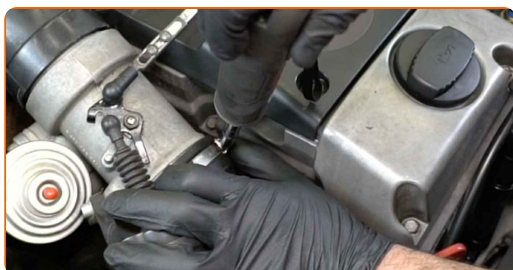
38

Paigaldage õhu sissevõtukanal ja kinnitage see.



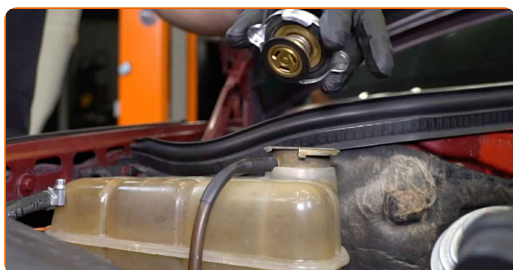
39

Pinguldage õhufiltri voolikuklambreid. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



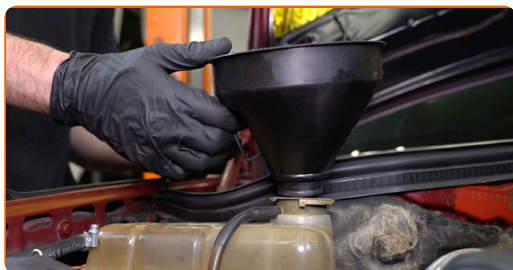
40

Eemaldage jahutusaine reservuaari kork.



41

Paigaldage lehter.





42

Kallake jahutusaine reservuaari.



### AUTODOC soovitab:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusainet.
- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.
- Oodake kuni õhk väljub süsteemist.

43

Käivitage mootor paariks minutiks.

### Vahetamine: temperatuuriandur ja mootori temostaat – MERCEDES-BENZ T1 Buss (602). Professionaalid soovivad:

- Seda tuleks teha, et eemaldada liigne õhk jahutusaine süsteemist ja selleks, et kontrollida kas komponendid töötavad korrektselt.

44

Lülitage mootor välja.

45

Paigaldage jahutusaine reservuaari kork.



**46**

Keerake peale jahutusaine reservuaari kork.

**47**

Eemaldage kaitsekate.

**48**

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**TERMOSTAAT: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.