

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ T2/LN1
Kallur mootoriõli ja filtrit
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur 508 D 2.3 (667.301, 667.302, 667.341)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – MERCEDES-
BENZ T2/LN1 KALLUR. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST,
MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Käristivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur. Soovitus:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

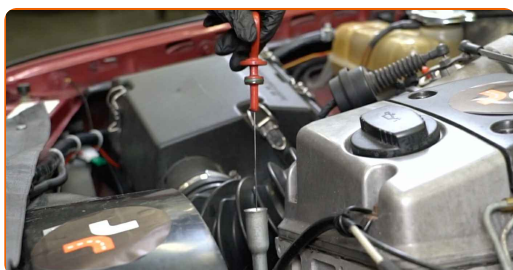
SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



3 Tõmmake õlimõõtevarras üles.



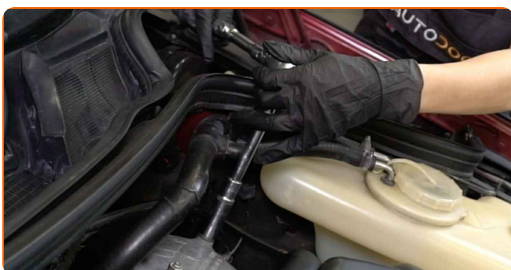
4 Keerake lahti õlifiltri kork.



5 Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



6 Keerake lahti õlifiltri ümbrise korgi kinnitid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



7 Eemaldage õlifiltri ümbrise kork.

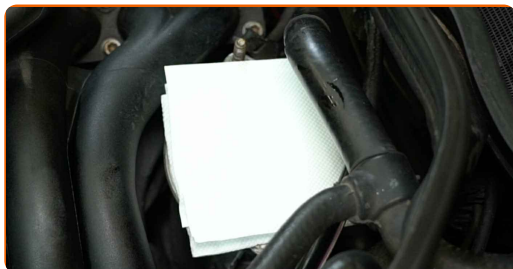


8 Võtke õlifilter selle ümbrisest välja.



9

Katke õlifiltri korpus mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.



10

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur. AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel pinnal, kuid kui see on nurga all, siis peab tühjenduskork madalaimas punktis olema.

11

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 7 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



12

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



13

Keerake tühjenduskork lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



14

Nõrutage kasutatud õli.



AUTODOC soovitab:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

15

Eemaldage vana õlifiltri korgi tihend. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



16

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



17

Paigaldage õlifiltri korgile uus tihend.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Paigaldamisel kasutage ainult uusi O-rõngaid.

18

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 19** Keerake sisse uus tühjendus kork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 20** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

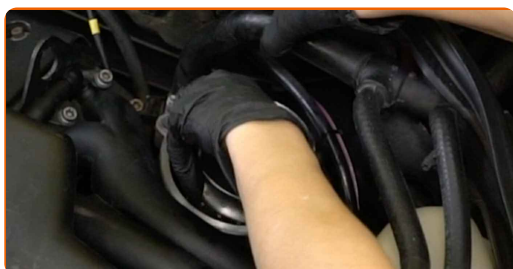


- 21** Laske auto alla.

- 22** Eemaldage mikrofiibrist kate õlifiltri korpusest.



- 23** Paigaldage uus õlifilter.



24 Paigaldage õlifiltri ümbrise kork.



25 Pinguldage õlifiltri ümbrise korki. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



26 Eemaldage õlipaagi kork.



27 Paigaldage lehter.



28 Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



AUTODOC soovitab:

- Kasutage tootja poolt soovitatud õli.

29

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast.

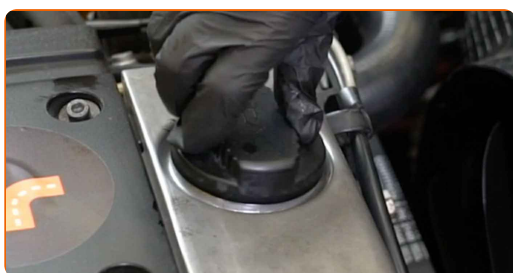


Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur.
 Professionaalid soovivad:

- Vajadusel lisagi õli.
- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

30

Paigaldage õlipaagi kork.



31

Pingutage õli täiteava korki.



32

Laske mootoril paar minutit käia. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

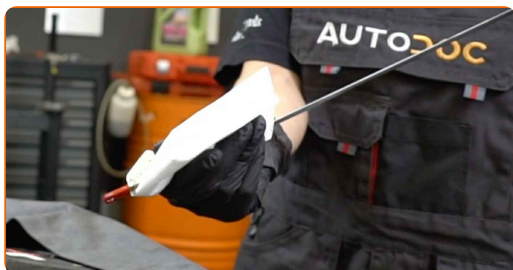


Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Kallur. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.

33

Kontrollige mõõtevardaga õlitaset viis minutit pärast mootori väljalülitamist ning vajadusel lisage õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

34

Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.

35 Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

36 Eemaldage kaitsekate.



37 Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.