



Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Kast (638)** esi-  
piduriketaste – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 110 CDI 2.2 (638.094)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 112 CDI 2.2 (638.194)



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vahetage pidurikettad autol MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

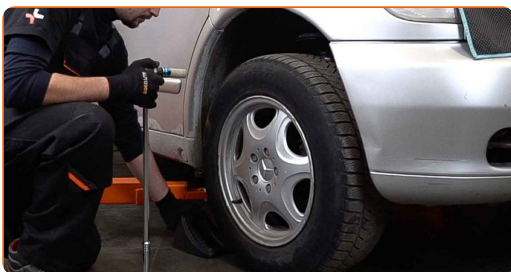
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

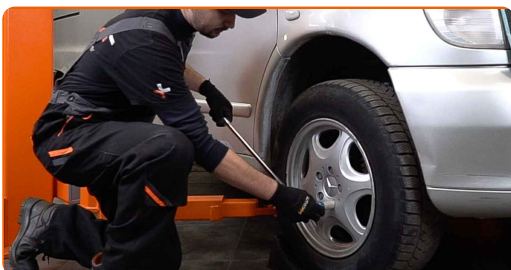
2

Fikseerige rattad tõkisingadega.



3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

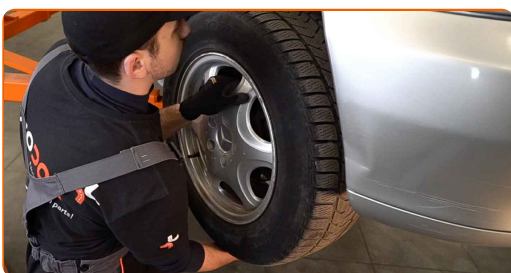
5 Keerake lahti ratta poldid.



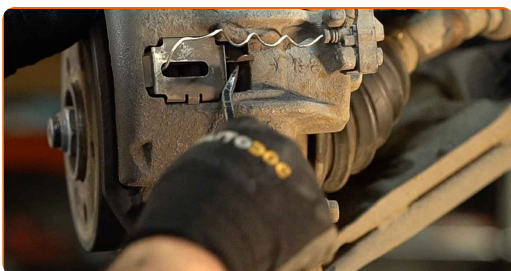
Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.

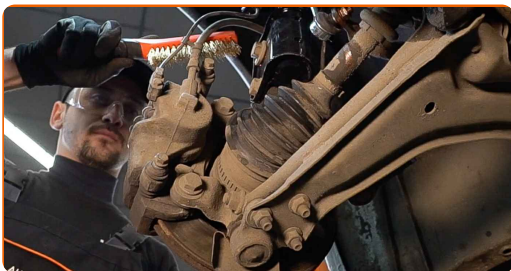


7 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



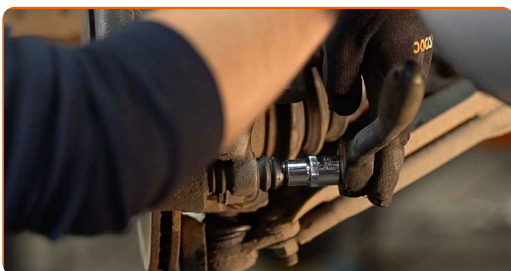
8

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



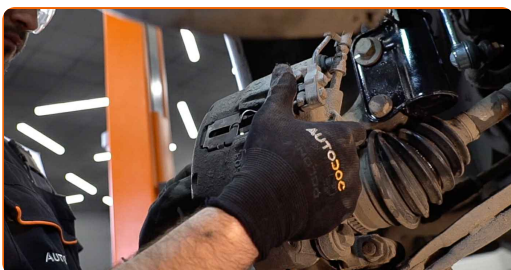
9

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



10

Eemaldage pidurisadul.

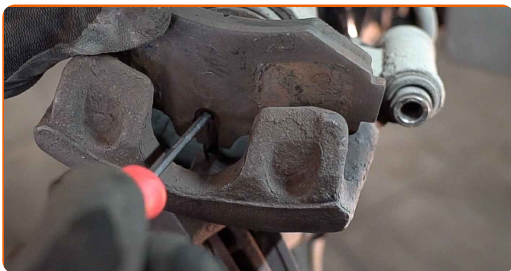


### AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

11

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

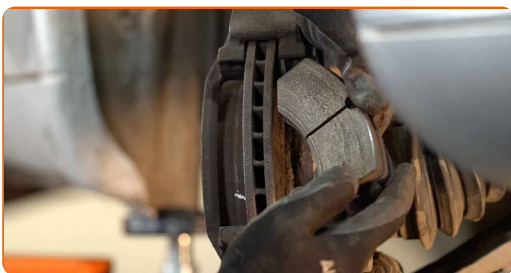


### Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

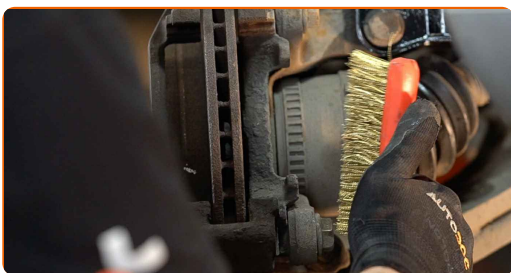
12

Eemaldage piduriklotsid.



13

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





14

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



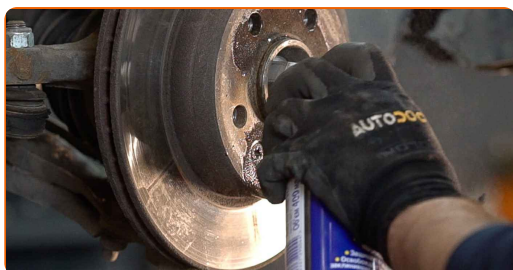
15

Eemaldage sadula klamber.



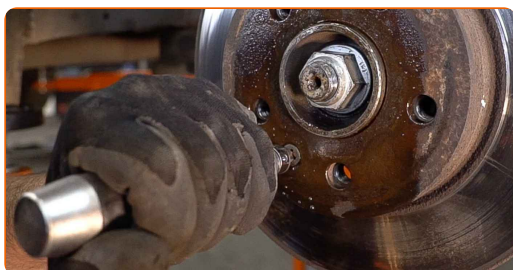
16

Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Keerake pidur lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage löökkruvikeerajat.

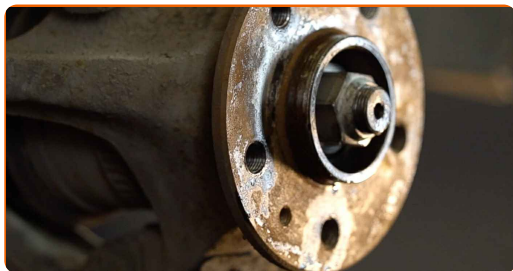


Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.



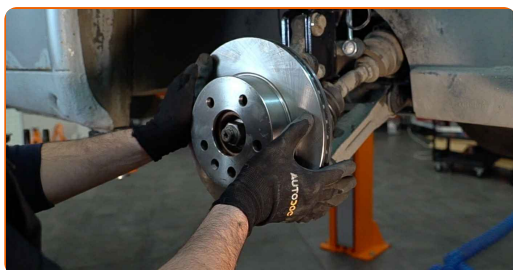
**18** Eemaldage piduriketas.



**19** Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**20** Paigaldage piduriketas.



**21** Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



**22** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

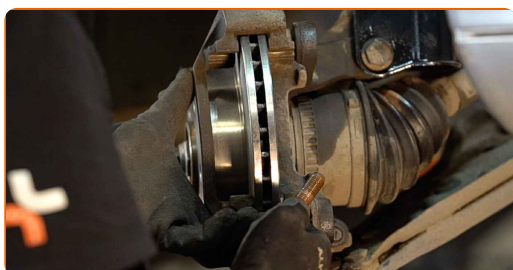
23

Puhastage pidurisadula ja selle kinnituse paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



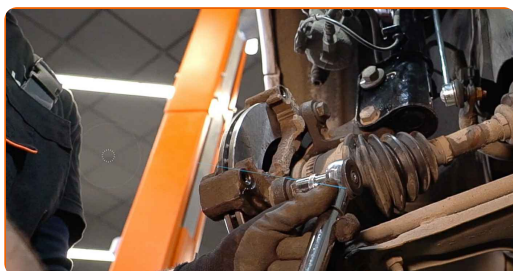
24

Paigaldage pidurisadula klamber.



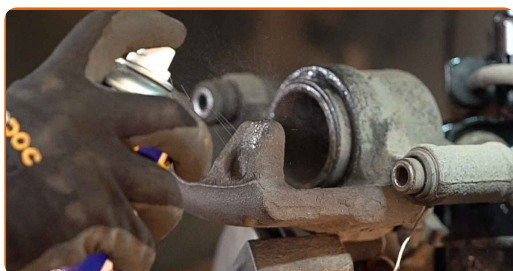
25

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 162 Nm pöördemomendiga.



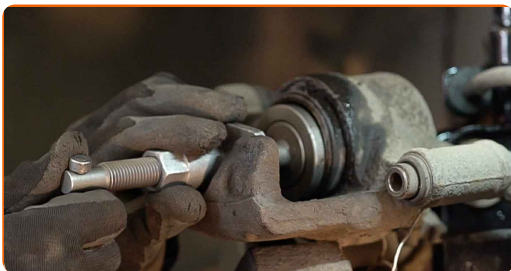
26

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage WD-40 aerosooli.



27

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



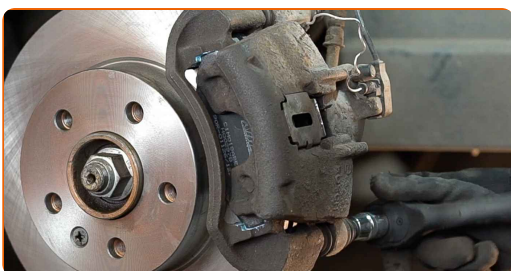
28

Paigaldage piduriklotsid.



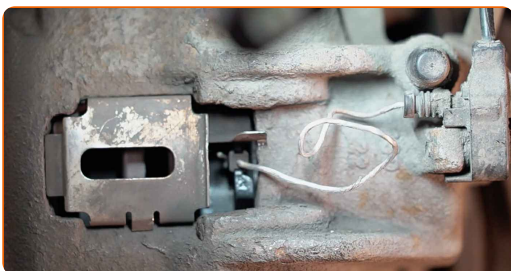
29

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



30

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



31

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

32

Määrige pinda, kus piduriketast puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



33

Paigaldage ratas.

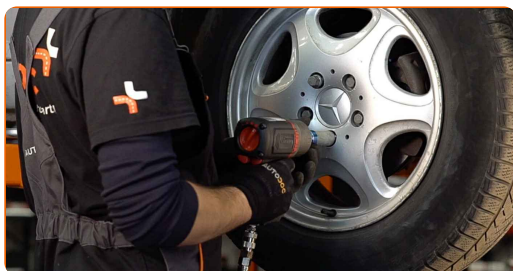


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ VITO Kast (638)

34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 35** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 175 Nm pöördemomendiga.



- 36** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Soovitus:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- 37** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.

**AUTODOC soovitab:**

- MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

38

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKETASTE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.