



Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ VITO
Kast (638) taga-
piduriketaste – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – MERCEDES-BENZ VITO KAST (638). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhasusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kravikeeraja otsik nr.13
- Kravikeeraja otsik nr.16
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kravikeeraja
- Löökkravikeeraja
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). AUTODOC soovitab:

- Vahetage pidurikettad autol MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – MERCEDES-BENZ VITO KAST (638). JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



4

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638).
Professionalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.

**7**

Puhastage piduriklotside kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Eemaldage piduriklotside hoidevedrud. Kasutage sörgkangi.



9

Eemaldage piduriklotsi kinnitustihvt.



10

Eemaldage piduriklotside tugipost. Kasutage sörgkangi. Kasutage kummihaamrit.



11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sörgkangi.



12

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



14

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Soovitus:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

15

Keerake pidur lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage lõökkruvikeerajat.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

16

Eemaldage piduriketas.



17

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



18

Paigaldage piduriketas.



19

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



20

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

21

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



22

Puhastage pidurisadula paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvöötit. Pingutage seda 29 Nm pöördemomendiga.



24

Puhastage pidurisadula pind. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

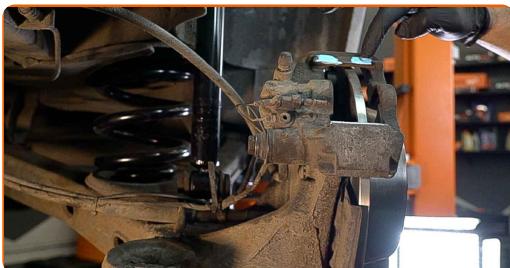


Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Soovitus
AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

25

Määrite pidurisadula kinnituste kohtadelt, kus see puutub kokku piduriklotsidega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

**26**

Paigaldage piduriklotsid.

**27**

Paigaldage piduriklotside tugipost.

**28**

Paigaldage piduriklotsti hoidetihvt.

**29**

Paigaldage piduriklotside hoidevedrud.



30

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



31

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

32

Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). AUTODOC soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

33

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



34

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 175 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Kast (638). AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse tätke.

35

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalil pinget.

36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.