

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
**MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO Kast (W639)** esi-
piduriklotse – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 2)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – MERCEDES-BENZ
VITO / MIXTO KAST (W639). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST,
MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Pidurisadula tööriist
- Ümara otsaga tangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO KAST (W639). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

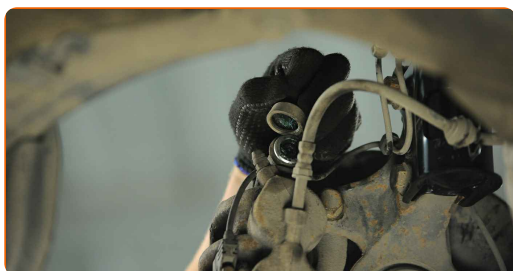
6

Eemaldage ratas.



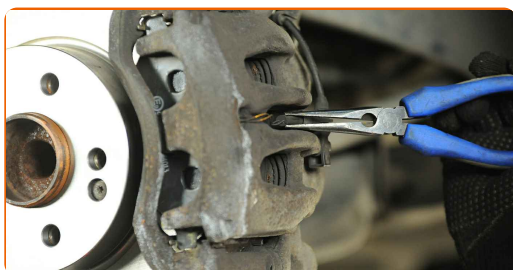
7

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



8

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti. Kasutage ümara otsaga tange.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage pidurisadula juhttihvid.

12

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

13

Eemaldage pidurisadul.

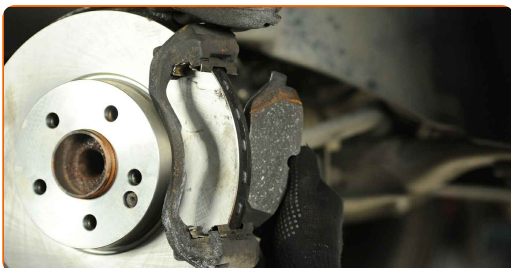


AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

14

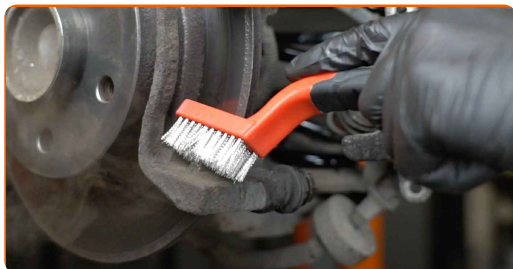
Eemaldage piduriklotsid.



**Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
AUTODOCi eksperdid soovivad:**

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

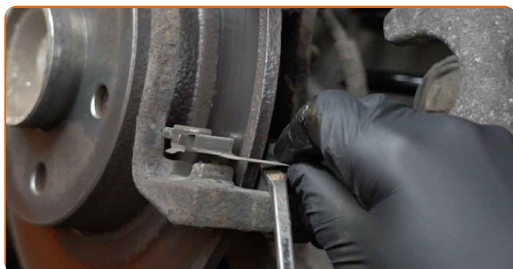
15 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



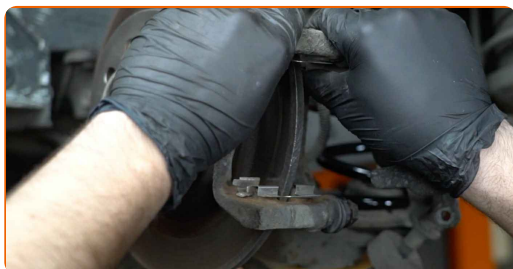
AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

16 Eemaldage piduriklotside hoidevedrud. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



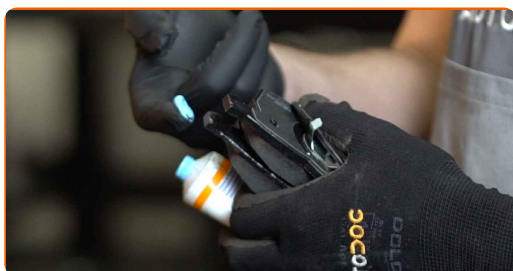
17 Paigaldage piduriklotside hoidevedrud.



18 Eemaldage piduriklotsi kulumisandur piduriklotsi küljest. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

19

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
AUTODOCi soovitus:

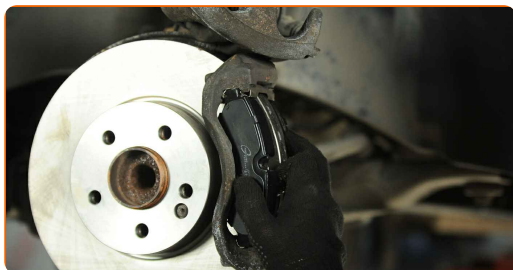
- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

20

Paigaldage kulumisandur piduriklotsidele.

21

Paigaldage uued piduriklotsid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

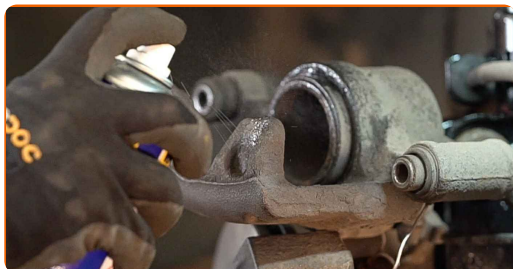


Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

22

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

23

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



24

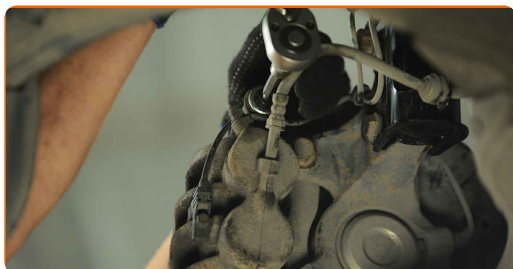
Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.



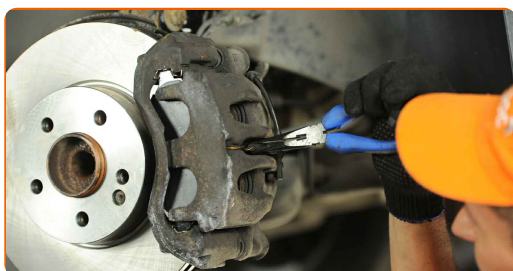
25

Keerake juhttihvid sisse.

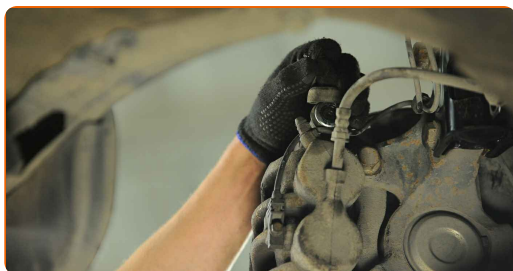
- 26** Pingutage pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



- 27** Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



- 28** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



- 29** Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



30

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

31

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639)

32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 33** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



- 34** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639).
AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- 35** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalis pinget.
- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.