

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ VITO
Mixto (W447) esi-
piduriketaste – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 109 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 115 CDI 2.2

VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W447). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Torx otsik T30
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrün Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Pidurisadula tööriist
- Ümara otsaga tangid
- Sõrgkang
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Vahetage pidurikettad autol MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



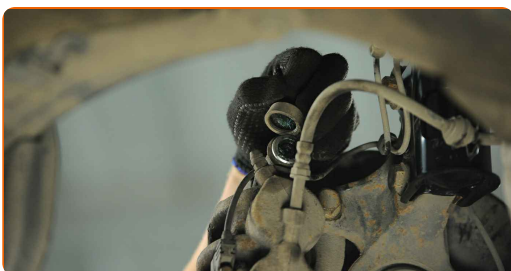
Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.

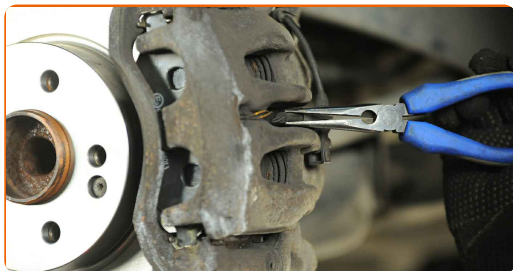


7 Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



8

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti. Kasutage ümara otsaga tange.

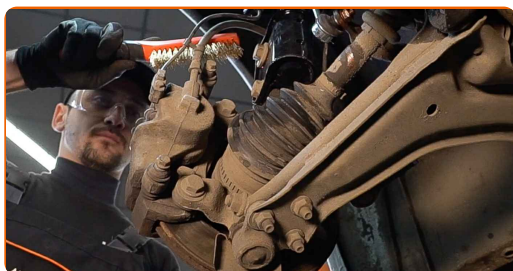


Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

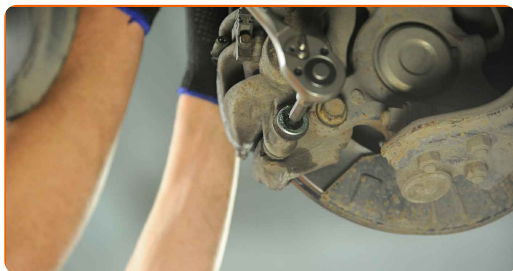
9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage pidurisadula juhttihvid.

12 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

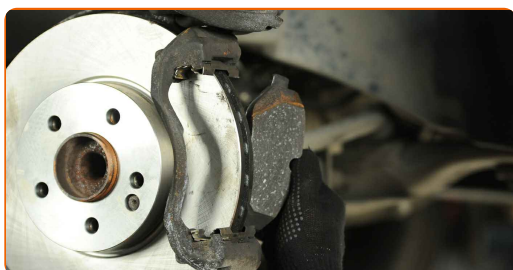
13 Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). AUTODOC soovib:

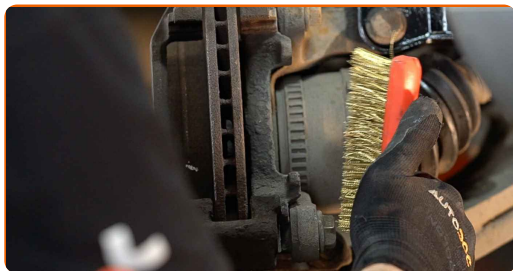
- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

14 Eemaldage piduriklotsid.



15

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



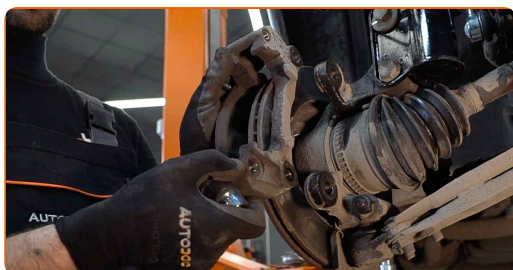
16

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



17

Eemaldage sadula klamber.

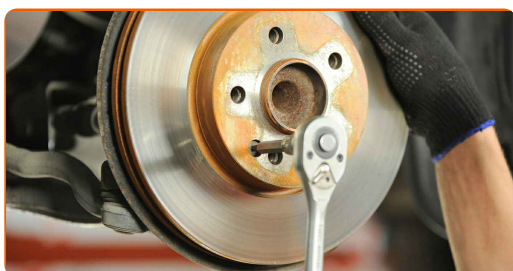


18

Puhastage piduriketta kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

19

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



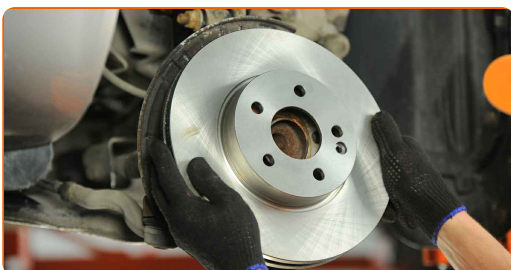
20 Eemaldage piduriketas.



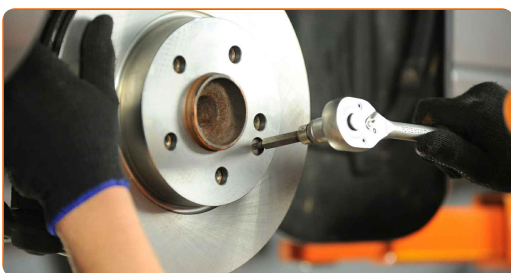
21 Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



22 Paigaldage piduriketas.



23 Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga.



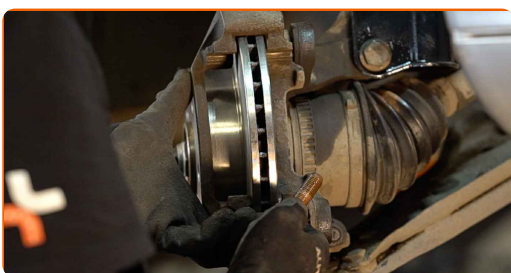
- 24** Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



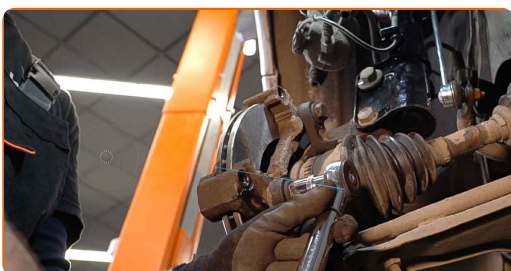
AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

- 25** Paigaldage pidurisadula klamber.



- 26** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 172 Nm pöördemomendiga.

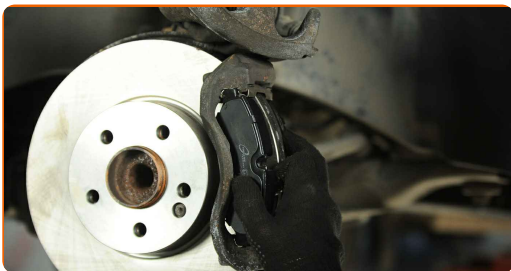


- 27** Eemaldage piduriklotside hoidevedrud. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

- 28** Paigaldage piduriklotside hoidevedrud.

29

Paigaldage piduriklotsid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



30

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

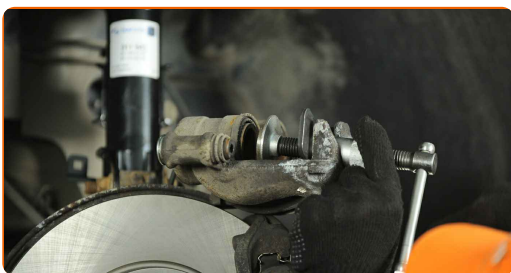


Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

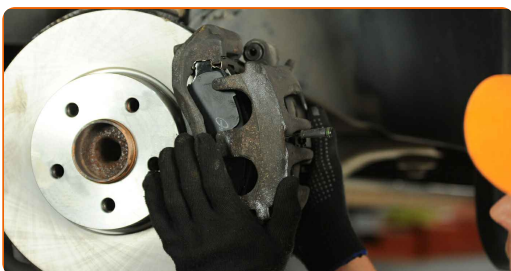
31

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



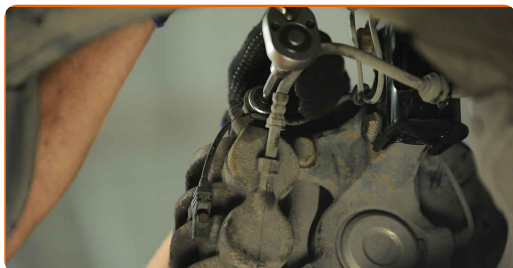
32

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.



33 Keerake juhttihvtid sisse.

34 Pingutage pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



35 Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



36 Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



37 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



38

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

39

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447)

40

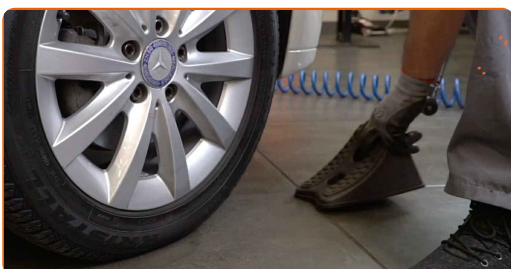
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 41** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



- 42** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriketaste – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Soovitus:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- 43** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.