

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **MINI**
Kupee (R58) taga-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MINI Kupee (R58) 1.6 Cooper S, MINI Kupee (R58) 1.6 Cooper, MINI Kupee (R58) 1.6 John Cooper Works, MINI Kupee (R58) 2.0 Cooper SD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MINI KUPEE (R58). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Kärstivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – MINI Kupee (R58). AUTODOC soovitab:

- Asendamisprotseduur on tagumise vedrustuse parema ja vasaku vedruamordi tugilaagri puhul identne.
- Kõik tagumiste vedruamordi tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MINI Kupee (R58) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – MINI Kupee (R58). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



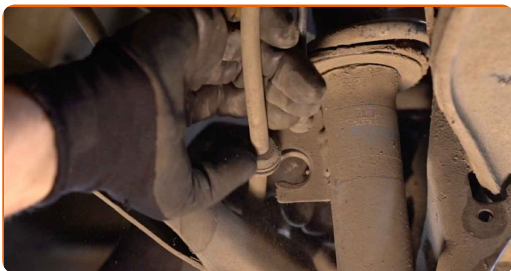
7

Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



8

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



9

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

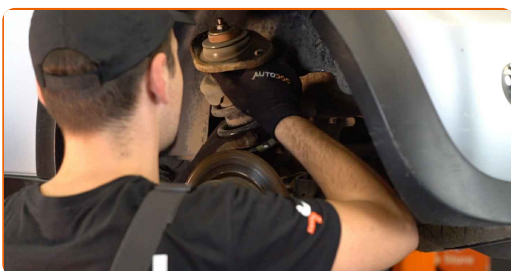


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. MINI Kupee (R58)

10

Eemaldage suspensiooni tugipost.



11

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – MINI Kupee (R58). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

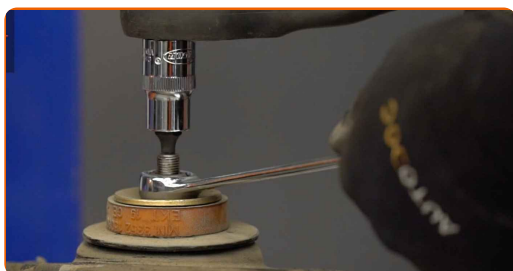
12

Suruge vedru kokku.

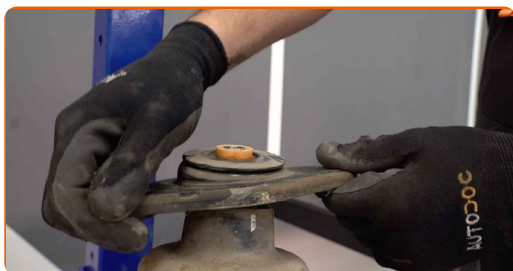


13

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



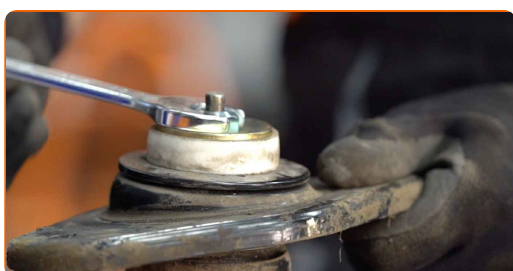
14 Eemaldage ülemine kinnitus.



15 Paigaldage ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



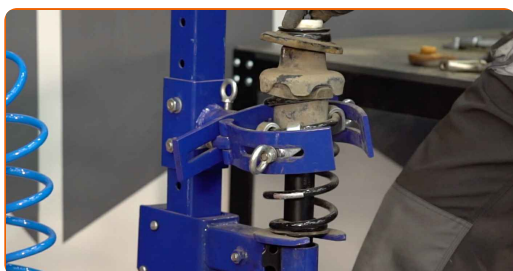
16 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – MINI Kupee (R58). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

17 Laske vedru surve alt vabaks.



18 Eemaldage vedrupüstaku koost.



19 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



20 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.



21 Paigaldage amordipüstaku alumine kinnitus.



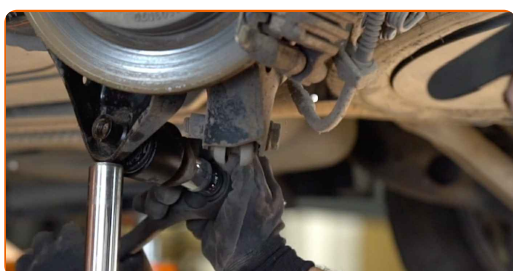
AUTODOC soovitab:

- MINI Kupee (R58) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

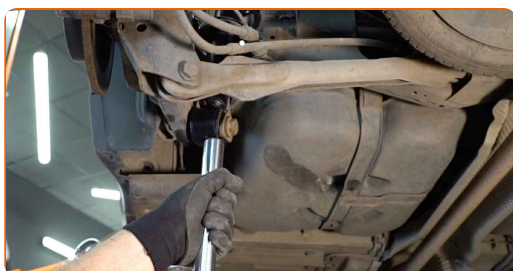
22 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



23 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



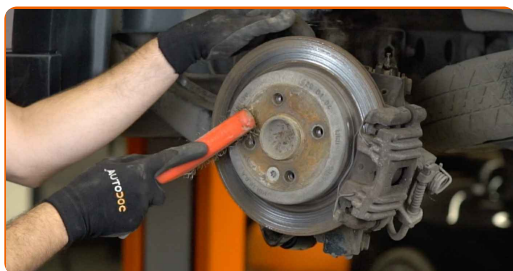
24 Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – MINI Kupee (R58). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

25 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



26 Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – MINI Kupee (R58). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

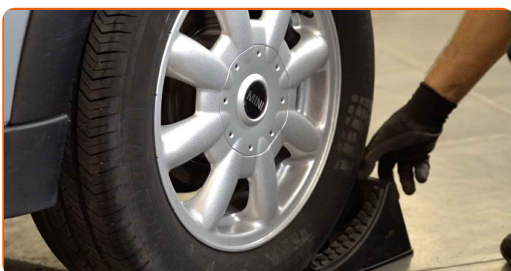
27 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 28 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 29 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.