

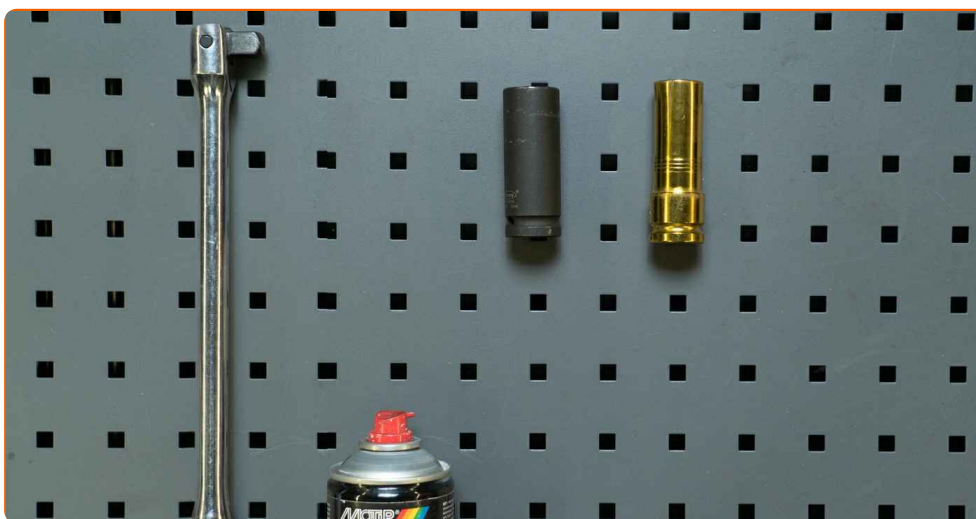


Kuidas vahetada auto
stabilisaatori varras

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrin
- Keraamiline määre
- Tungraud

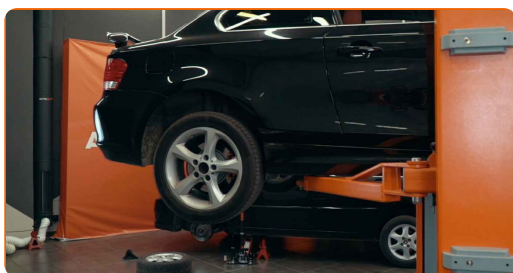
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Põikstabilisaatori esmaseks ülesandeks on vähendada auto kere kaldumist
- Stabilisaatori vardad ühendavad telje vasakut ja paremat ratast põikstabilisaatori abil
- Mitte kõik autod pole varustatud veojõukontrolliga - isegi siis, kui sõidukil on sõltumatu vedrustus
- Stabilisaatori varraste ehitus võib erineda ja need võivad olla valmistatud metallist või plastikust
- Neil kõigil on mõlemas otsas kinnitid

1

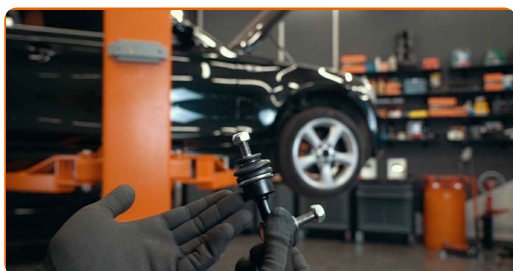
Stabilisaatori varda vahetamiseks tungrauaga tuleb ratas eemaldada



Pöörake tähelepanu!

- Kui kasutada remondikanalit, kaldteed või autotõstukit, siis pääseb osale tavaliselt ligi ilma ratas eemaldamata
- Tungraua kasutamisel on üks telje pool vabalt rippes, samas kui teine pool on raskelt koormatud
- See tähendab, et põikstabilisaator on tööde läbiviimise ajal suure koormuse all

- 2** Enamiku autode puhul on osa väljavahetamiseks vaja ainult stabilisaatori varraste kinnititele ligi pääseda ja need eemaldada



Ettevaatust!

- Tavaliselt on vasakpoolne ja parempoolne stabilisaatori varras ehituslikult identsed
- Kuid on ka selliseid vardaid, mis peegeldavad teineteist ja mis tuleb paigaldada konkreetsele poolele
- Sõiduki esi- ja tagateljel olevad stabilisaatori vardad on samuti erinevad

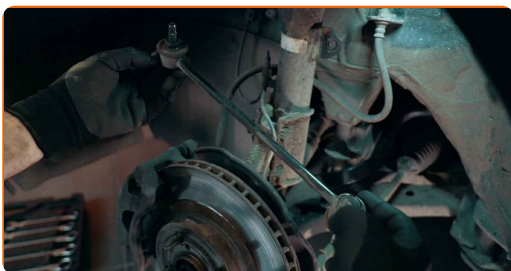
- 3** Stabilisaatori varraste kinnitid puutuvad pidevalt kokku niiskuse ja mustusega, mistõttu need korrodeeruvad. Seepärast on oluline neid enne lahti krüvimist puhastada ja määrdeainega töödelda



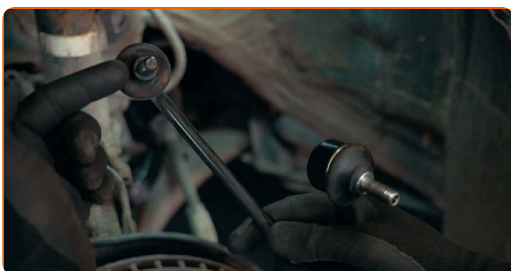
Vardad võivad olla kinnitatud järgnevate osadega:

- kuulliigendid
- kuulliigend koos puksiga, et ühendada osa õõtshoova või muu kokkupuutuva osaga
- puks, mis asub põikstabilisaatori ja õõtshoova vahel

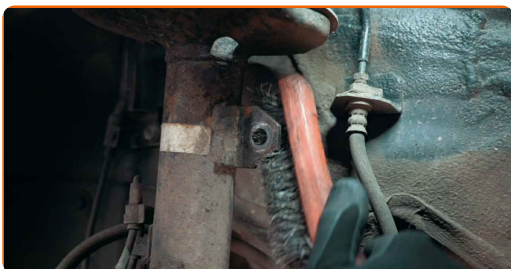
4 Kinnitite lahtikruvimine võib mõjutada kuulliigendi poldi asendit. Enne stabilisaatori varda eemaldamist tuleb kuulliigendi polt panna tagasi oma algsesse asendisse. Selleks toetage sobiv tööriist vastu alusraami ja suruge seda vastu põikstabilisaatorit. See lihtsustab stabilisaatori varda eemaldamist



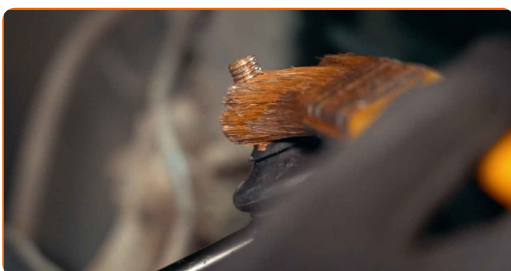
5 Selleks, et takistada kinnitite pingutamisel või lahti keeramisel poldi pöörlemist, tuleb see fikseerida, sisestades spetsiaalsesse avasse kuuskantvõti.



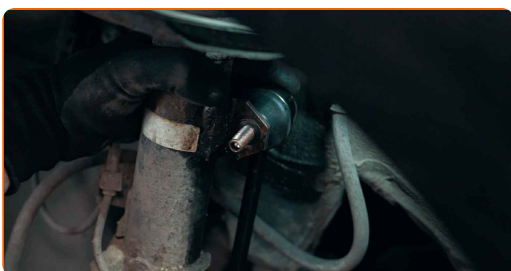
- 6** Enne uue stabilisaatori varda paigaldamist puhastage selle paigaldusasemed pöikstabilisaatoril ja vedrustuse osadel



- 7** Määrige varda keermeosad korrosioonivastase ainega



- 8** Paigaldage kinnitid ükshaaval: pingutage esimest vaid veidi, seejärel minge edasi järgmise juurde



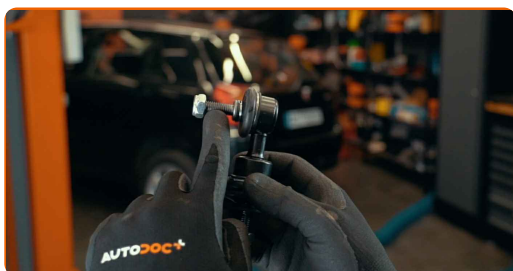
- 9** Kasutage momendimõõtevõtit, et pingutada kõiki kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga



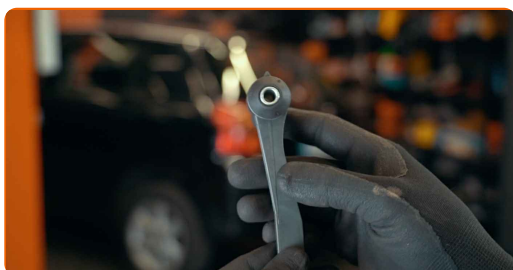
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kui kinniti on väga korrodeerunud, siis võite te kasutada mutrilõhestajat

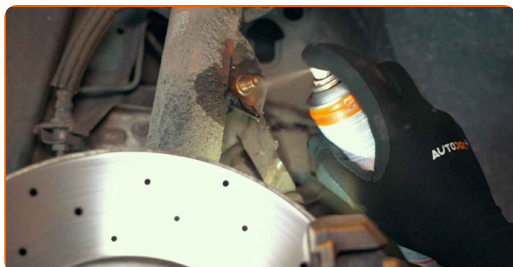
- 10** Kuulliigenditega stabilisaatori varraste kinniteid saate te pingutada siis, kui auto rattad on maast tõstetud. Kui auto maapinnale tagasi lasta, siis liiguvad vardad vajalikku asendisse



- 11** Kummipuksidega stabilisaatori varraste kinnitusi tuleks pingutada alles pärast seda, kui auto on maapinnale tagasi lastud Vastasel juhul puksid pöörduvad ja saavad kahjustada; lisaks kahjustub ka stabilisaatori varras.



- 12** Pärast stabilisaatori varraste kinnitite pingutamist tuleb neid määrida korrosioonivastase ainega

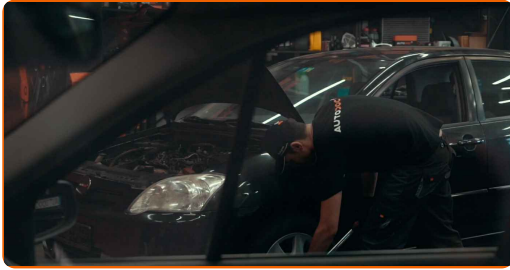


- 13** Määrige piduriketta pinda, mis on rattaga kontaktis



14

Pingutage rattakinniteid ükshaaval ristikujulise mustri järgi autotootja poolt soovitatud pöördemomendiga



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

STABILISAATORI VARRAS: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.