

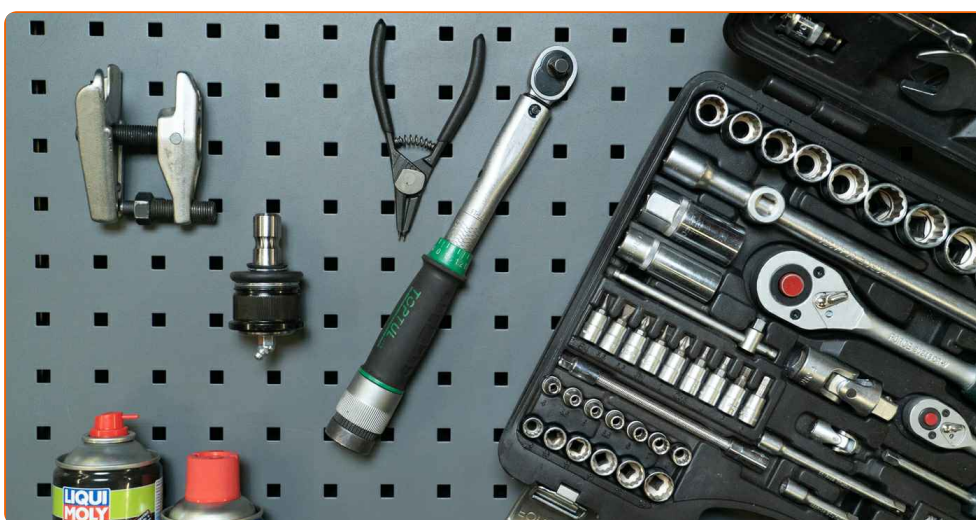


Kuidas vahetada auto
šarniiri

VIDEOÕPETUS



KUULLIIGENDI VÄLJAVAHETAMISEKS VÕITE TE VAJADA:



- uut osa
- tööriistakomplekti
- puhastusvahendit
- WD-40 spreid
- momendimõõtevõtit
- lukustusrõngaste tange
- kuulliigendi tõmmitsat
- spetsiaalsed Ckujulise raamiga kuulliigendi pressimise tööriista ja muhvide komplekti

OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Kuulliigendid on kerajad laagrid, mis ühendavad õõtshoobi teiste vedrustuse osadega
- Aja jooksul kulub kuulpolti ümbritsev liigend, mille tulemuseks on lõtk
- Lõtkust annab märku vedrustuse ebakorrekne toimimine ja ebatavaline müra konaruste ületamisel
- Kuulliigendi rikkimineku võib põhjustada mittetihe tolmukaitse
- Sinna sattuv mustus ja niiskus põhjustavad nende osade kulumist

1

Kuulliigendile juurdepääsuks võib kasutada autotõstukit või tungrauda



2

Kui kasutate tungrauda, siis fikseerige auto kindlasti aluspukkide ja rattaklotsidega

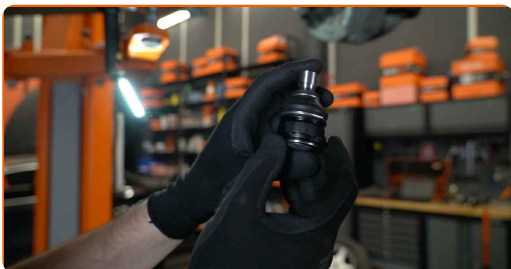


Kuuliigendid erinevad omavahel kinnituse tüübi poolest ja võivad olla:

- Surudes paigaldatud oma paigaldusasemesse
- Olla kinnitatud keermestatud kinnitustega
- Olla hoovaga kokku pandud

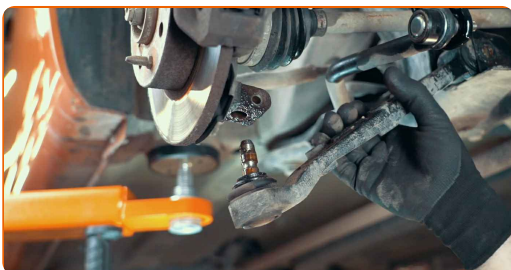
3

Tutvuge kuuliigendi ja selle kinnitite ehitusega



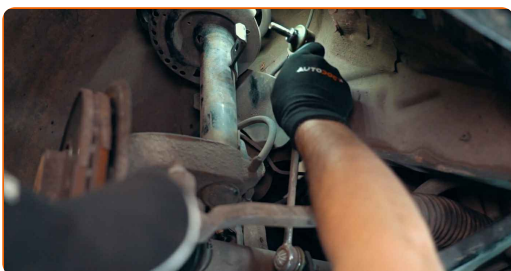
4

Kuuliigendi eemaldamine võib nõuda selle osa demonteerimist, millesse see on sisse surutud



5

Eemaldage kõik osad, mis takistavad juurdepääsu kuuliigendile



6

Kuulliigendi eemaldamiseks tuleb see käänmikust lahti ühendada



7

Enamikul juhtudel tuleks käänmikuga töötamisel püsikiiruse veovõll sellest lahutada

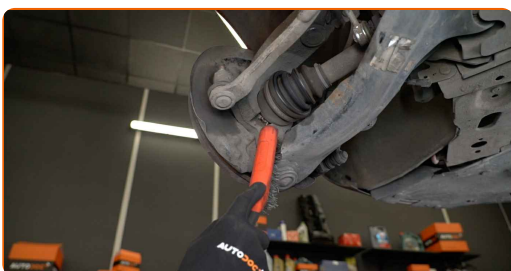


Tähtis!

- See hoiab ära selle, et püsikiirusliigendid kaotavad oma tiheduse või et püsikiiruse veovõll ühendub käigukastist lahti

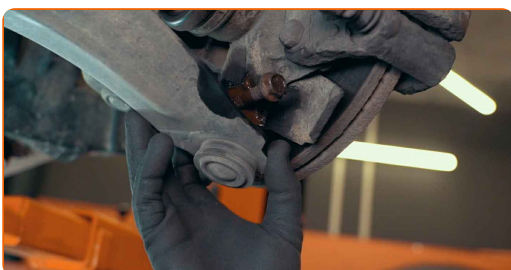
8

Puhastage tööala



9

Eemaldage kinnitid, mis ühendavad kuulliigendit käänmikuga

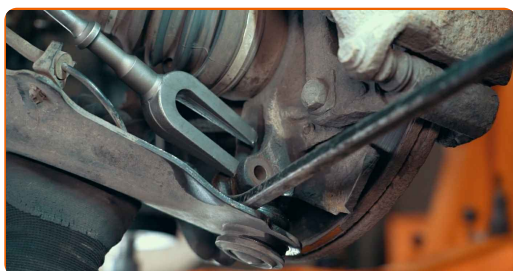


Pöörake tähelepanu!

- Silindrilise tihvtiga kuulliigidid kinnitatakse käänmikuga klamberkinnitustega
- Koonusjad tikkpoldid kinnituvad oma kinnituskohtadesse käänmikul kindlalt ja neid hoiab paigal mutter

10

Vabastage klamber ja eemaldage kuulpolt oma paigalduskohast



Olge ettevaatlik:

- Vedrustuse osad võivad olla koormatud pukside või nende enda kaalu poolt

11

Enne liigendi demonteerimist tuleb eemaldada tolmuaitse

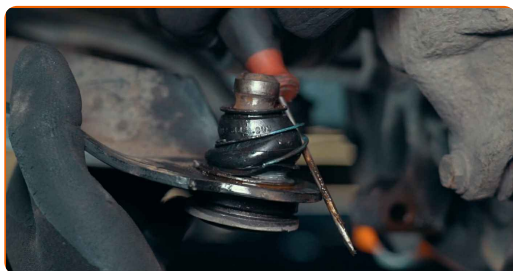


Pöörake tähelepanu!

- Kuna püsikiiruse veovõll on lahti ühendatud, siis saab käänmikku vabalt liigutada
- See võimaldab seda kuulliigendi suhtes nihutada, ilma et tekiks oht, et pooltelg ühendub käigukastist lahti
- Sellest allapoole jääb see kuulliigendi piirkond, millele tuleks osa välja pressides survet avaldada

12

Eemaldage klambrid ja tolmuKate



13

Rakendage jõudu ühtlaselt kogu osa ülemise pinna ülatuses, et vältida paigaldusava kahjustamist



Oluline on valida õiged muhvid

- Alumine muhv peab olema sellise diameetriga, mis vastab hoova toetuspinna ja on suurem kui kuuliigendi oma
- Ülemise läbimõõt peaks vastama liigendi ümbrise suurusele
- Kui teil on erineva läbimõõduga muhvid, siis võite te kasutada pressi või kahe või kolme haaratsiga tõmmitsat

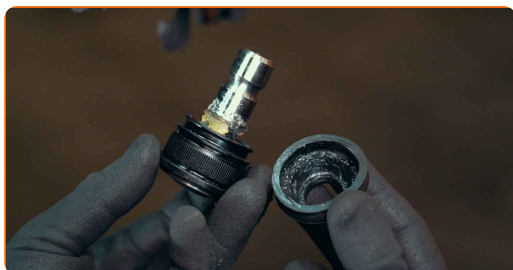
14

Puhastage paigaldusase



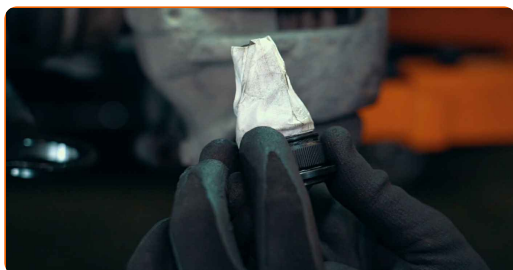
15

Tõmmake ettevaatlikult klamber eemale ja eemaldage kummist osa



16

Katke liigend maalriteibiga, et vältida selle määrdumist



17

Valige sobiva läbimõõduga muhv

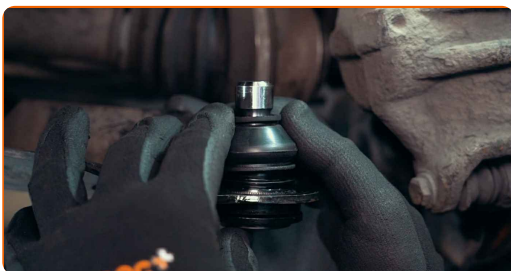


AUTODOC soovitab:

- Kuulliigendi pressimisel rakendage jõudu selle korpusele, st selle kumerale servale
- Selle keskosa on kuulliigendi paigalduskoha kate ja see ei kannu koormust
- Vältige kuulliigendi ja käänmiku omavahelist möödajoondamist
- Neid tuleb pressides hoida paralleelsena

18

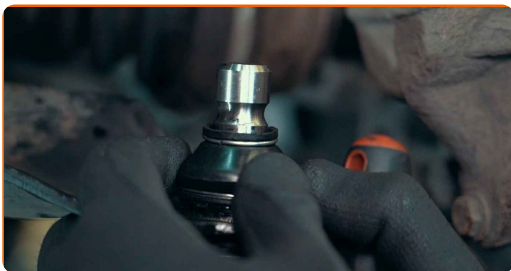
Taaspaigaldage tolmukaitse



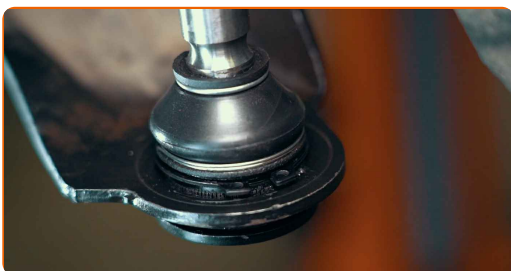
Ettevaatust!

- Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada tööriistaga tolmukaitset või klambreid

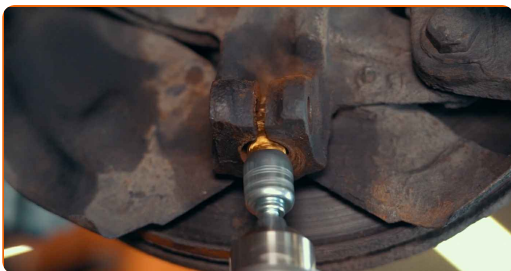
19 Paigaldage lukustusrõngas



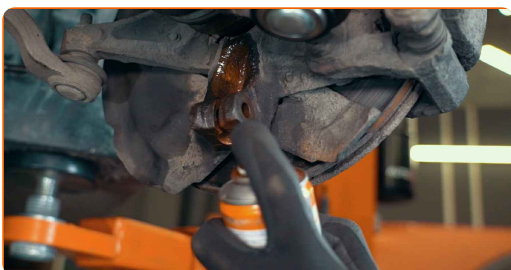
20 Veenduge, et kõik osad oleksid õigesti paigaldatud



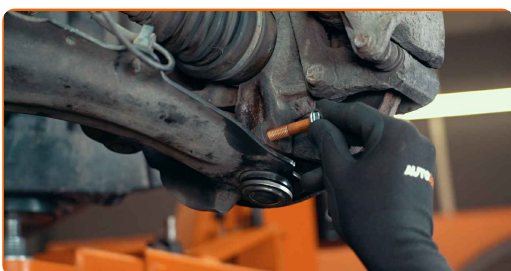
21 Puhastage kõik kinnitid



22 Määrige kuulpoldi paigaldusaset korrosioonivastase ainega

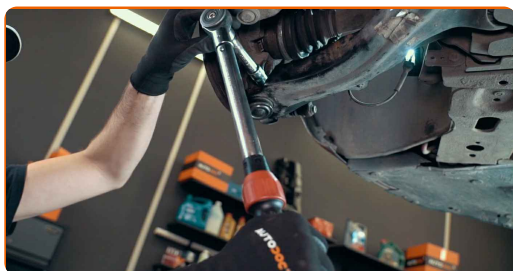


23 Paigaldage uued kinnitid



24

Pinguldage kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga

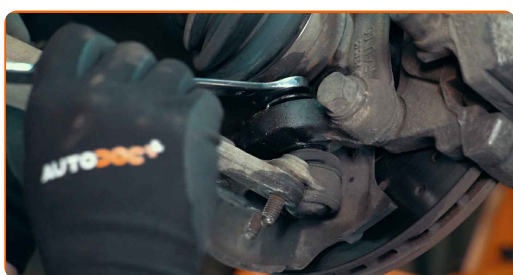


Pöörake tähelepanu!

- Keermega ühendusega kuuliigendi väljavahetamine on palju lihtsam

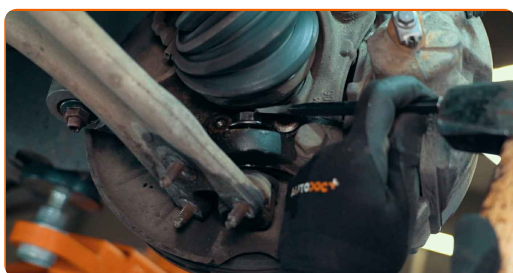
25

Kontrollige, et kuuliigendi ülemine mutter pöörleks takistusteta



26

Kui kinniti on kinnikiilunud, siis vabastage see enne kuulipoldi välja pressimist käänmikust

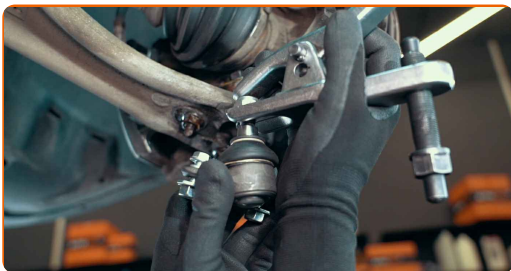


Olge ettevaatlik!

- Vastasel juhul keerleb mutter koos tihvtiga, mis raskendab kinniti eemaldamist

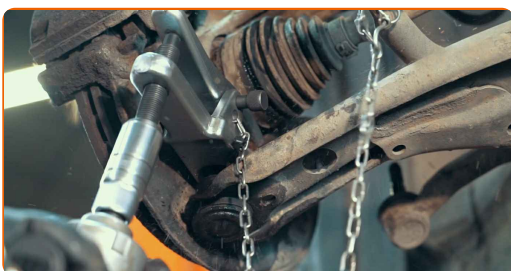
27

Suruge kuulpolt käänmikust välja



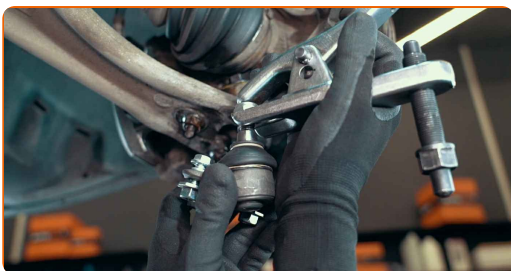
28

Kuuliigendi saab eemaldada kuuliigendi tõmmitsaga. Tööriista alumine lõug tuleks paigutada mõne lähedalasuva detaili, näiteks käänmiku alla, et saada lisatuge.



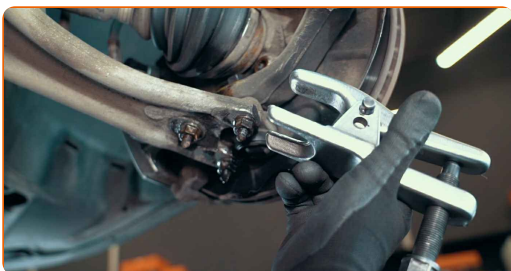
29

Asetage tööriista ülemine lõug vastu kuulpolti ja suruge liigend selle paigaldusasemest välja



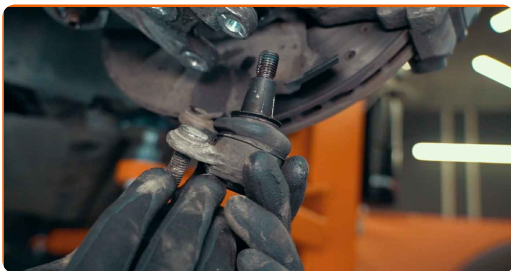
30

Kui tõmmitsa kasutamine on ruumipuuduse tõttu võimatu, siis valige mõni muu sobiv tööriist



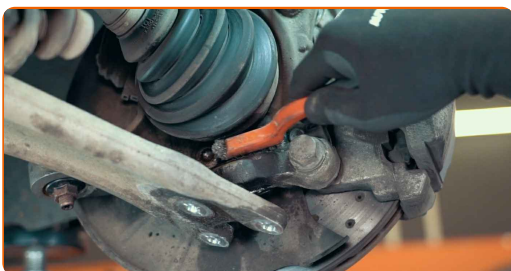
31

Keerake mutter lahti ja eemaldage see, laske hoob alla ja eemaldage vigane kuulliigend



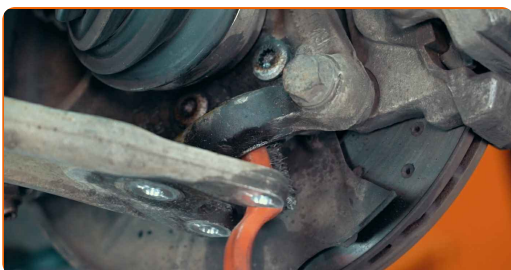
32

Puhastage paigaldusalused, pöörates erilist tähelepanu koonusekujulistele aukudele



33

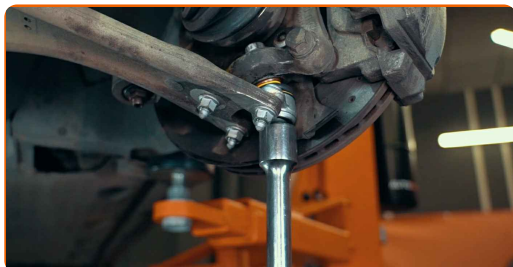
Korrosiooni või mustuse jäljed takistavad uue osa korrapärasest paigaldamisest



Pöörake tähelepanu!

- Osad võivad omavahel erineda paigalduspoole ja -nurga või aukude suuruse poolest

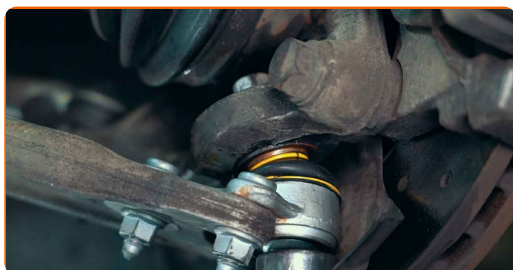
- 34** Selleks, et vältida mutri pöörlemist koos kuulliigendi korpuses oleva kuulpoldiga, on tihvti lukustamiseks ette nähtud kindel punkt. Kui sellele ei ole võimalik ligi pääseda, siis toestage kuulliigendi korpus, kasutades käigukasti tungrauda või pikendustungrauda



Tähtis!

- See surub kuulpoldi paigalduspinna tihedalt oma kohale
- Suurem surve osade kokkupuutepinnal takistab tihvti pöörlemist

- 35** Veenduge, et koonusjas osa on paigaldatud oma kinnitusasemele ja keerake mutter kinni

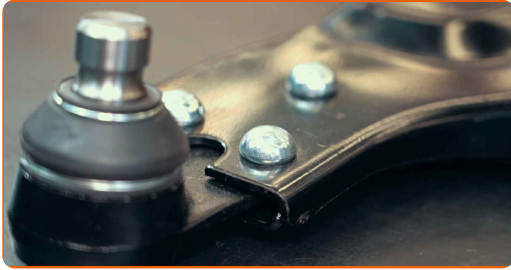


Pöörake tähelepanu!

- Mõnel juhul võib kuulliigendi eemaldamisel olla oluline see, millise nurga all on käänmik. See tähendab, et osa on praktiliselt võimatu demonteerida, kui käänmik on teatavas asendis
- Kui te aga pöörake käänmikku teises suunas, siis saab liigendi probleemideta eemaldada

36

Kui kuuliigendid on kinnitatud neetidega, siis tuleb need maha lõigata ja asendada poltidega



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ŠARNIIRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.