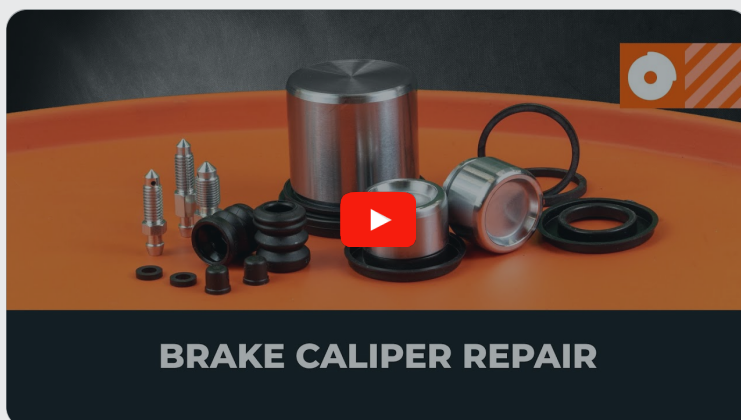




Kuidas vahetada auto
pidurisadula
paranduskomplekti

VIDEOÕPETUS



SELLE VÄLJAVAHETAMISEKS VAJATE TE JÄRGMIST:



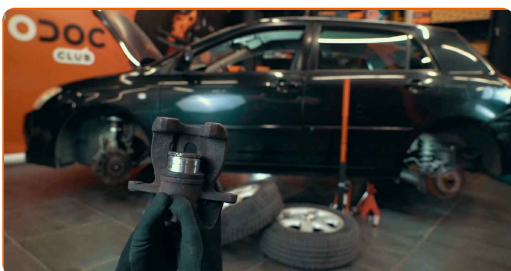
- remondikomplekt ja asjakohased pidurisüsteemi osad
- sobilik tööriistakomplekt
- pidurite puhastusvahend ja hari
- pidurivooliku klamber
- juhttihvti määrdeaine
- teie autole sobilik pidurivedelik
- pidurite õhutamise komplekt
- kolvi tagasisurumise tööriist
- momendimõõtevõti

OSTA TÖÖRIISTU

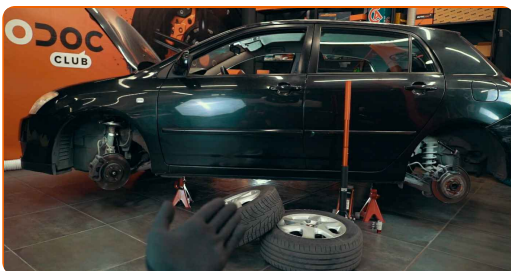
AUTODOC soovitab

- Tutvuge pidurisadula ja selle kinnitite ehitusega
- Igal pidurisadulal on kolvide tolmukaitse ja kaelustihend, mis tagavad süsteemi tiheduse

1 Pidurisadulate parandamiseks peate te sellele osale esmalt ligi pääsema, tõstes auto üles ja eemaldades ratta



2 Kasutage autotõstikut või tungrauda koos aluspukkide ja rattaklotsidega

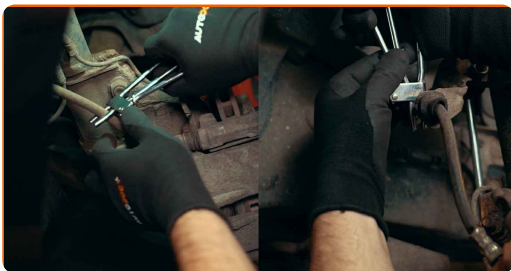


3 Puhastage kinnitid ja tööpiirkond, eriti see ala, kus voolik ühendub sadulaga



4

Keerake pidurivooliku liitmik lahti

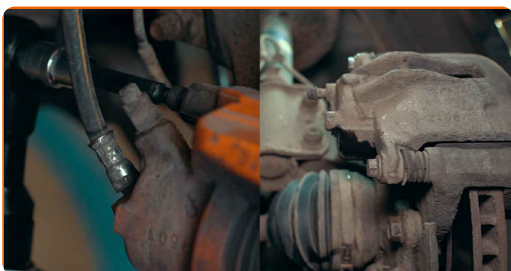


Tähtis!

- Enne seda sulgege voolik klambriga, et vältida pidurivedeliku lekkimist

5

Keerake pidurisadula kinnitid lahti



6

Kui pidurisadulat ei ole võimalik eemaldada, siis asetage sobilik tööriist selle korpuse ja piduriketta vahele



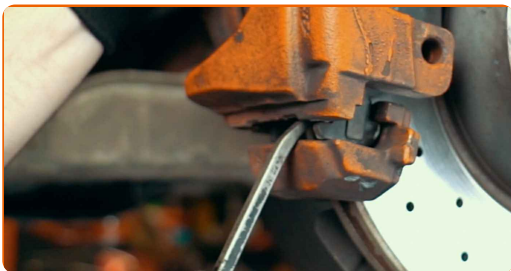
7

Vajutage tööriistaga kolvile



8

Kui see ei toimi, siis tõmmake sadula korpus ära, toetades tööriista sadula hoidikule



Olge ettevaatlik!

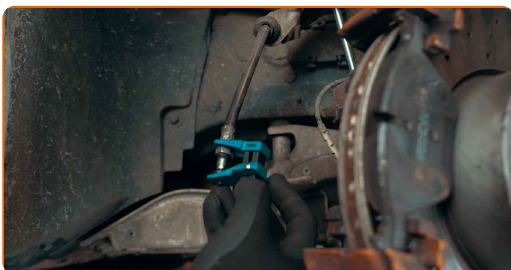
- Ärge jätke pidurivoolikut liiga kauaks suletuks, et vältida selle deformeerumist
- Võimaluse korral kasutage pidurivooliku sulgejat

9

Fikseerige sadul kindlalt ja pange valmis sobiv puuklots, et vältida kolvi väljalendamist

10

Vajutage õhuotsik avasse, millega pidurivoolik on ühendatud



Tähtis!

- Ärge muutke ühendust täiesti õhutihedaks
- Kui õhku lekib pisut, siis on teil võimalik reguleerida survet, mis surub kolvi välja

11

Laske õhul voolata aegamisi, jälgides kolvi liikumist

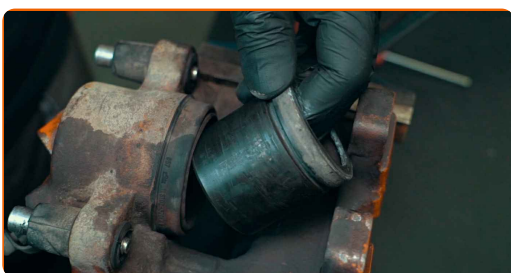


Olge ettevaatlik!

- Kolb lendab ühel hetkel oma tihendist järsult välja

12

Tõmmake tolmukaitse üles ja libistage see maha, seejärel eemaldage kolb

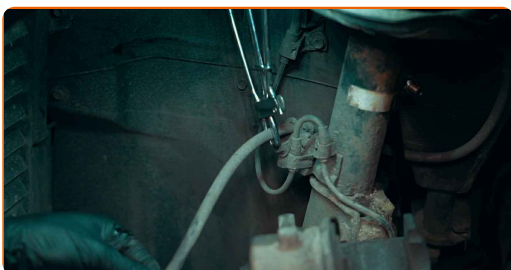


Pöörake tähelepanu!

- Kolbi võib olla korrosiooni tõttu raske eemaldada
- Sellisel juhul võite te kasutada ka süsteemis oleva vedeliku rõhku, et rakendada kolvile survet

13

Pigistage pidurivoolik kinni ja valmistage ette mahuti pidurivedeliku nõrutamiseks



14

Pange sadul anumasse ja ühendage sellega pidurivoolik



AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Selle protseduuri läbiviimiseks on teil vaja kedagi, kes teid aitaks
- Üks inimene jälgib, kui kaugele kolb välja liigub, ja teine vajutab piduripedaali

15

Eemaldage voolikult klamber, et võimaldada pidurivedelikul toimida seni, kui pedaali vajutatakse



16

Et vältida kolvi järsku väljalendamist, asetage piduriklotsid selle ette



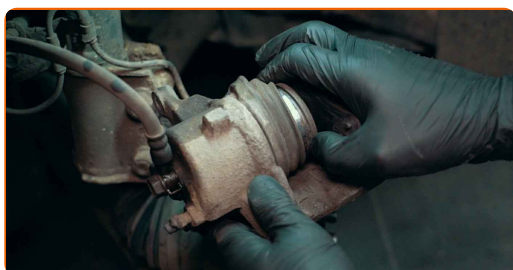
17

Kontrollige piduripedaali vajutamise ajal pidurivedeliku taset paagis. See on vajalik selleks, et vältida õhu sattumist süsteemi



18

Kui kuulete selgelt äratuntavat heli või näete pidurivedeliku jälgi, siis kontrollige, kas kolvi saab hõlpsasti eemaldada



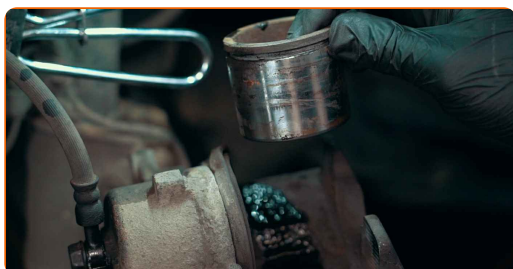
19

Pigistage pidurivoolik kinni, et vältida pidurivedeliku lekkimist



20

Eemaldage piduriklotsid, võtke kolb välja ja ühendage pidurisadul lahti



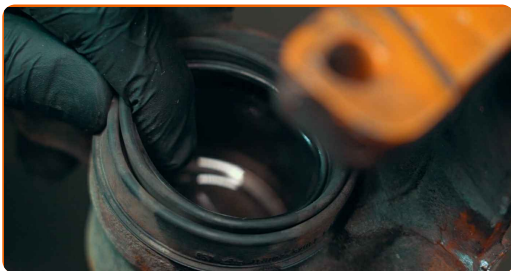
21

Kontrollige kolvi ja pidurisadula seisukorda



22

Uurige, kuidas tolmuaitse on ühendatud sadula korpusega

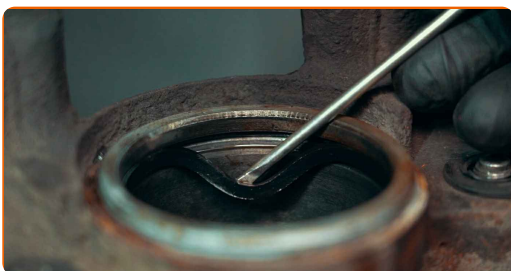


Pöörake tähelepanu!

- See võib olla kinnitatud kinnitusvõruga või olla lihtsalt paigaldusasemes
- Kindlaks kinnitamiseks võib tolmuaitsmel olla metallist alus

23

Eemaldage tihend, mis asub sadula korpuse ja kolvi vahel

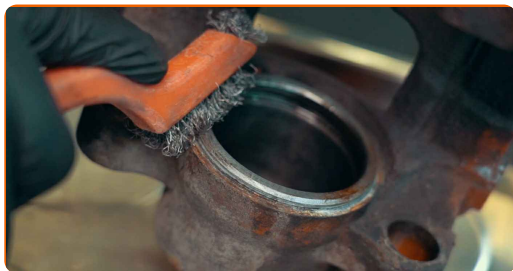


24

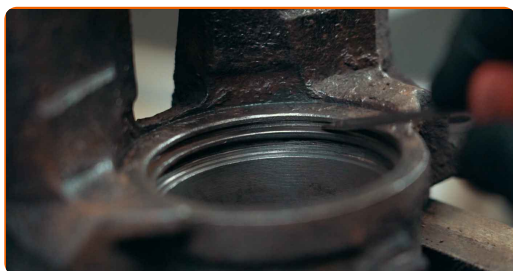
Demonteerige kõik remondikomplektis olevad osad, näiteks juhttihvid ja nende kinnitid ning tolmuaitssmed



25 Puhastage pidurisadula korpus ja kõik paigaldusasemed



26 Kui tolmuaitse on paigaldatud osa sisse, siis puhastage selle paigaldusase hoolega



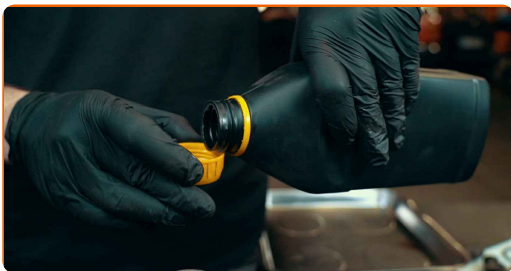
Tähtis!

- Mõnedele kolbidele on tehases paigaldatud korrosioonivastane kate ja need on tavaliselt ühtlaselt tumedat värvi
- Kolvi tööpind peab olema sile ja ilma korrosiooni ning kahjustusteta

27 Kui märkate defekte, siis vahetage kolb välja



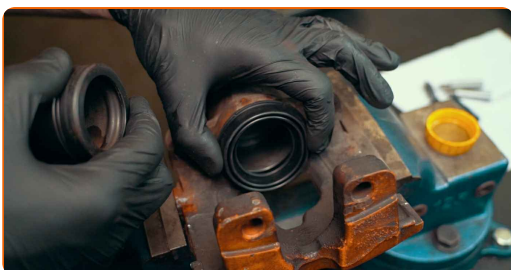
28 Enne taaskokkupanekut pange valmis väike kogus uut pidurivedelikku



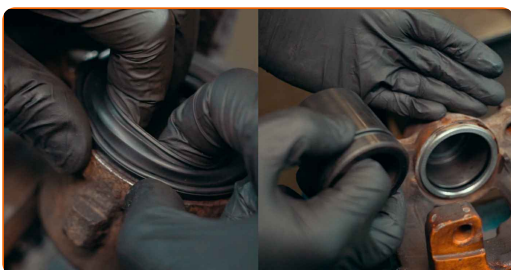
29 Kui tolmuaitse asub väljaspool sadula korpust, siis pange see esmalt kolvile



30 Seejärel pange kolb sadula korpusesse ja paigaldage tolmuaitse

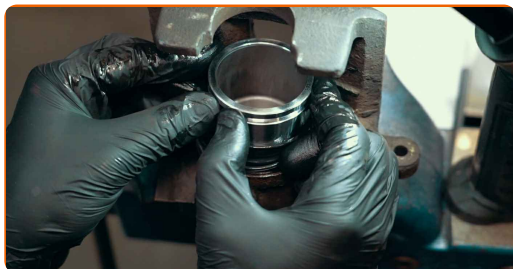


31 Kui tolmuaitse asub sees, siis paigaldage see kõigepealt



32

Järgmisena paigaldage kolb

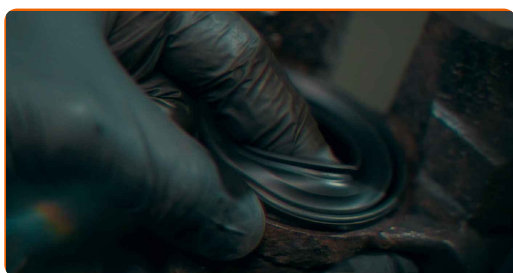


Ettevaatust!

- Tegutsege ettevaatlikult, et mitte neid osi kahjustada

33

Paigaldage tolmuaitse ja veenduge, et see paikneb tihelt paigaldussoontes

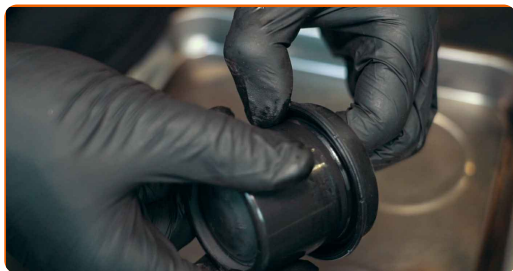


Tähtis!

- Ärge kasutage tolmuaitse paigaldamisel mingit määrdeainet, sest see võib paigaldamist raskendada
- Määrimine leiab aset kolvi paigaldamisel

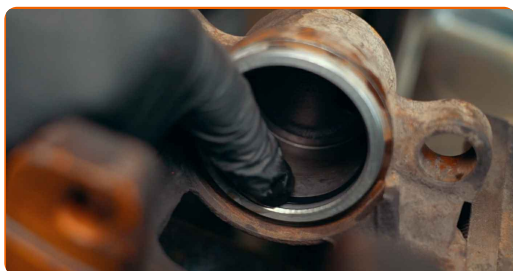
34

Määrige kolbi ja paigaldage sellele tolmuaitse



35

Kandke tihendile veidi määrdeainet

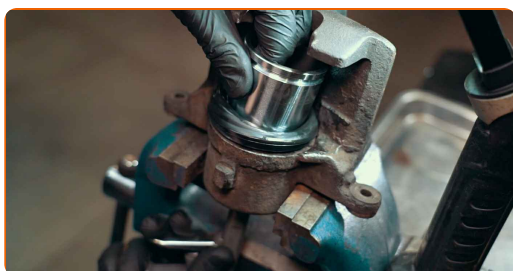


Pöörake tähelepanu!

- Tolmuaitseme paigaldamine kolvile võib olla üsna keeruline ja kohati võib teil olla vaja abilist
- Paigutage tolmuaitse ühtlaselt, samas sisestades kolbi sadula korpusesse

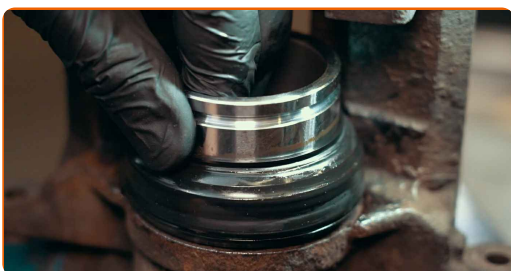
36

Kui teil ei ole abilist, siis kasutage suruõhku



37

Laske kolbi paigaldades altpoolt suruõhku. Suruõhk suurendab tolmuaitset, muutes selle paigaldamise lihtsamaks



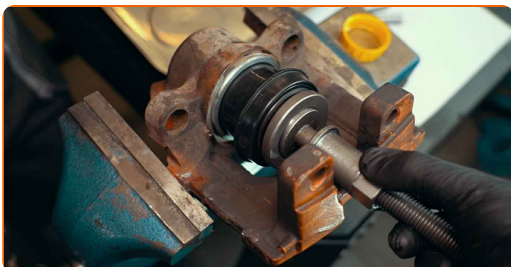
38

Asetage kolb ettevaatlikult paigaldusasemele ja lükake seda veidi, et see puutuks tihendiga kokku



39

Jätkates ettevaatlikult kolvi lükkamist, sisestage see korpusesse. Kasutage spetsiaalset pidurisadulate kolvi tagasisurumise tööriista

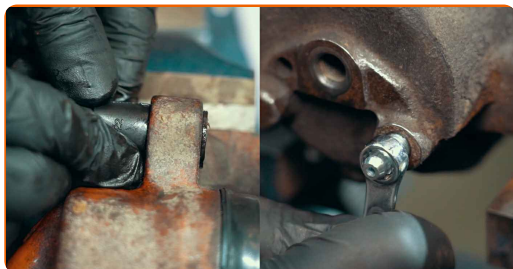


Olge ettevaatlik!

- Vältige selle möödajoondamist, et vältida kolvi kinnijäämist ja tihendi kahjustamist

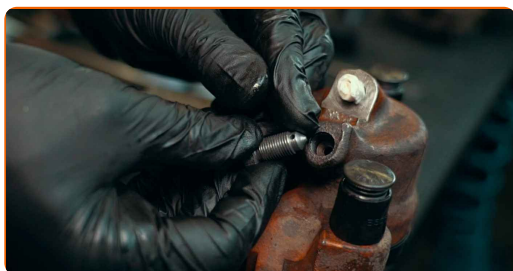
40

Taaspaigaldage kõik eemaldatud osad



41

Kontrollige, et õhutuskrivi koonusjas paigaldusase oleks korrosioonivaba ja kahjustusteta

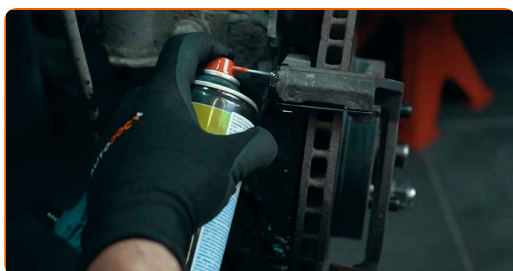


Pöörake tähelepanu!

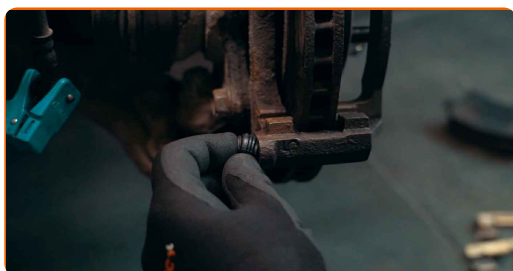
- Kui pidurisadul on väga kahjustatud ja remondikomplekti kasutamine ei aita, siis võite te alati osta uue pidurisadula
- Remondikomplektid sisaldavad sageli juhttihvte ja nende tolmuvaikseid

42

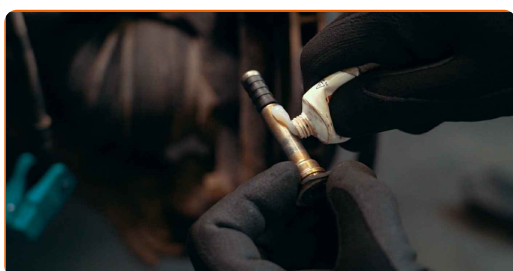
Kuna juhttihvtide puutepind on sadula sees, siis tuleb seda põhjalikult puhastada



- 43** Pärast juhttihvtide paigaldusasemete puhastamist paigaldage uued tolmukaitsmed. Enamasti liiguvad need hõlpsasti paika



- 44** Kandke väike kogus spetsiaalset määreret juhttihvtidele ja paigaldage need



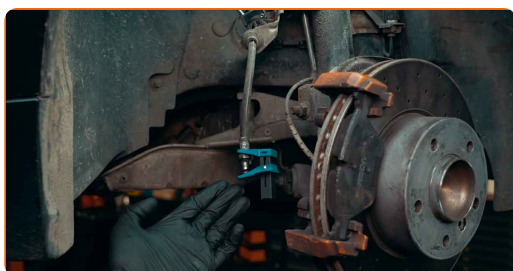
Olge ettevaatlik!

- Ärge kasutage liigselt määrdeainet, sest see takistab juhtpoltide korrapärast tööd

- 45** Kontrollige piduriketaste ja -klotside töökorda ning vajadusel vahetage need välja

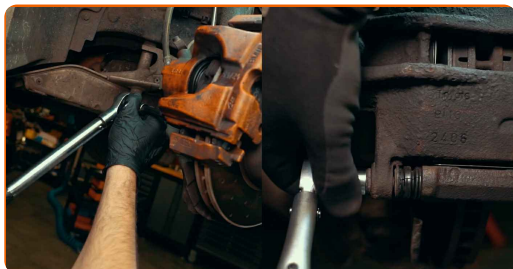


- 46** Veenduge, et kõik ühendused on puhtad



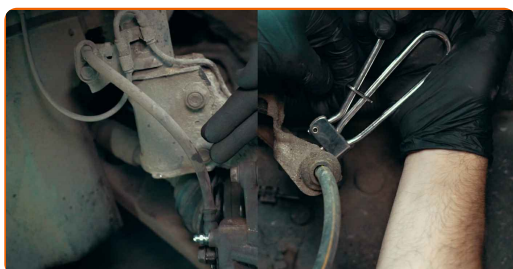
47

Pingutage kinniteid momendimõõtevõtmega vastavalt tootja poolt ette nähtud pingutusmomendile



48

Keerake õhutuskrugi pisut lahti ja eemaldage voolikult klamber, et võimaldada pidurivedeliku voolamist pidurisadulasse



49

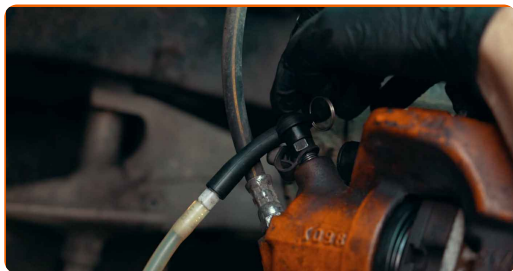
Pidurisüsteemi tuleb õhutada nõnda, et vedelik tõrjuks pidurisadulast õhu välja



AUTODOC soovitab:

- Kasutage erivarustust ja järgige autotootja soovitusi

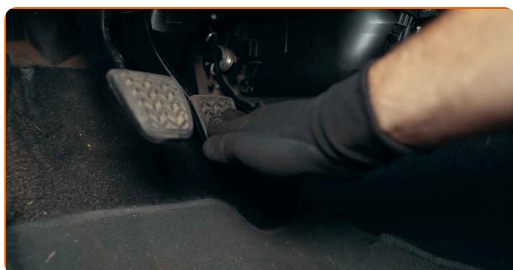
50 Ühendage piduri õhutuskrivi külge pidurite õhutusseade



51 Seadme kontrollklapp takistab piduripedaali lahtilaskmisel õhu sattumist süsteemi



52 Vajutage piduripedaali, et pumbata pidurivedelikku



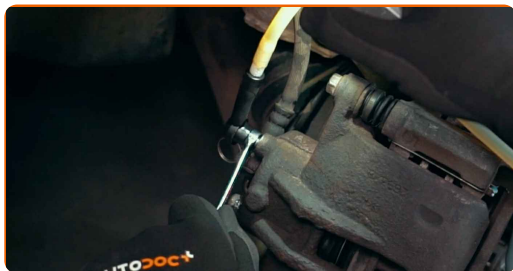
53 Täitke pidurisadul vedelikuga, pressides õhk läbi õhutuskrivi välja



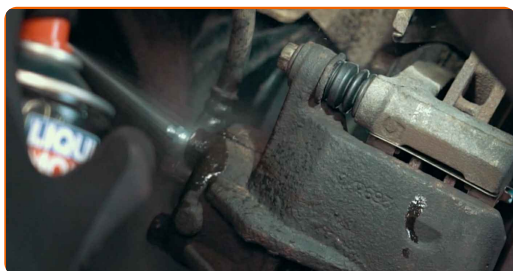
Tähtis!

- Kontrollige, et pidurivoolikutesse ei jääks õhulukke

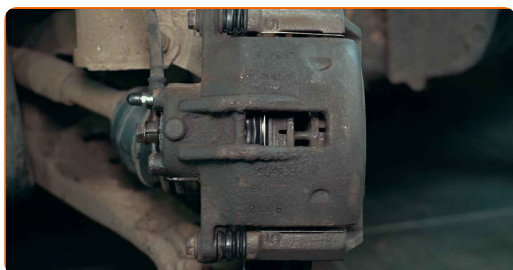
54 Keerake õhutuskrugi kinni ja ühendage seade lahti



55 Eemaldage osa pinnalt kõik pidurivedeliku jäljed



56 Veenduge, et süsteem on lekketihe, vajutades mitu korda piduripedaali



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige, et piduriketta või rattarummu pind, mis puutub rattaga kokku, oleks sile ja puhas

57 Määrige pinda korrosioonivastase ainega



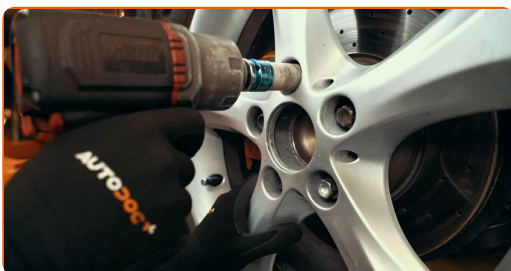
58

Puhastage piduriketta tööpind



59

Pingutage rattakinnitusid ükshaaval risti-rästi



60

Vajutage piduripedaali mitu korda, kuni tunnete märkimisväärset survet

61

Kontrollige pidurivedeliku taset paagis ja reguleerige seda vajaduse korral



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURISADULA PARANDUSKOMPLEKT: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.