



Kuidas vahetada auto
piduriketaste

VIDEOÕPETUS



MIDA TE VÕITE VAJADA KETASTE VAHETAMISEKS:



- uute piduriketaste ja klotside komplekti
- pidurisüsteemi puhastusaine
- rataste ja pidurisüsteemi osade eemaldamiseks mõeldud tööriistakomplekti
- bidurisadula tööriist
- traatharia ja WD-40 tüüpi vahendit
- kaitseprille, kindaid ja respiraatorit

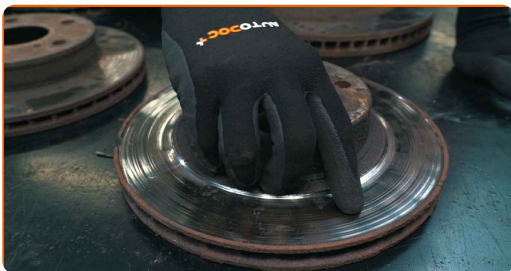
OSTA TÖÖRIISTU

Piduriketaste väljavaahetamise põhjused:

- tavapärase kulumine
- pidurdustõhususe langemine
- auto värisemine pidurdamisel
- laialdane korrosioon

1

Klotside pideva kontakti tõttu õheneb ketas aja jooksul



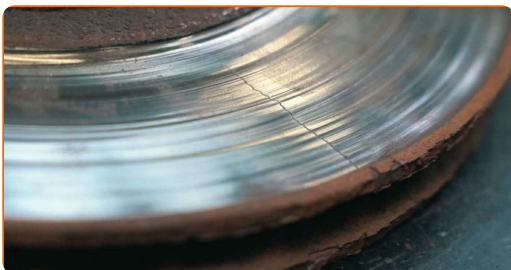
2

Maksimaalne kulumislimiit on 2-4 mm



3

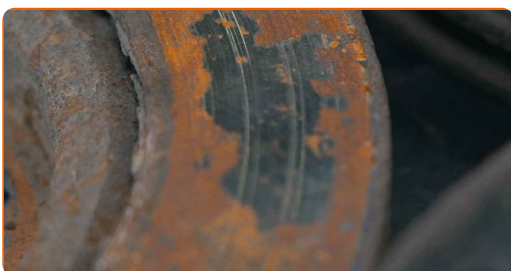
Kulunud kettad võivad ülekuumenemise tõttu praguneda



- 4 Ebavõrdne kulumine on põhjustatud halva kvaliteediga piduriklotside poolt või mustuse sattumisest klotside ja ketta vahele



- 5 Kettad võivad olla ka seestpoolt korrosiooni tõttu kahjustatud



- 6 Ülekuumenemine võib põhjustada ketta kooldumist



- 7 Korrodeerunud rattarumm takistab ketaste ühtlast kokkupuudet rummu pinnaga



- 8 See põhjustab auto värisemist

Tähtis!

- Pidurikettad tuleb teljel paarikaupa välja vahetada

9

Tõstke auto üles



Pöörake tähelepanu!

- Tungraua kasutamisel vajate te ka aluspukke

10

Tõstke terve auto telg üles



11

või viige remont esmalt auto telje ühel poolel ning seejärel teisel poolel läbi

12

Kasutage kindlasti rattaklotse

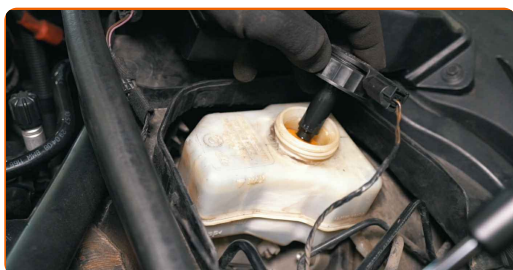


Pöörake tähelepanu!

- Piduriketaste vahetamise protseduur on enamike sõidukite puhul peaaegu identne

13

Kontrollige pidurivedeliku taset paagis ja selle seisukorda



14

Jätke paak lahti ja kontrollige, et sinna ei pääseks mustus sisse



Ettevaatust!

- Pidurisadulate kolbe tagasi surudes võib pidurivedelik üle voolata

15

Enne vahetamise alustamist tutvuge pidurisadula ehituse ja selle kinnitusviisidega



AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et erinevate tootjate tooted võivad omavahel ehituse poolest erineda

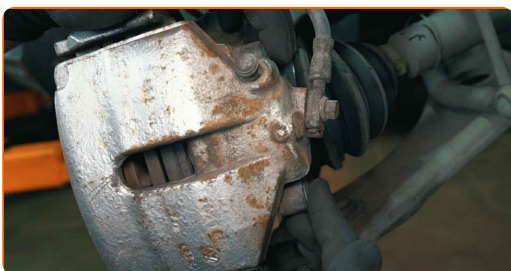
16

Eemaldage pidurikettale ligi pääsemiseks pidurisadul



17

Seda tehes võib osutada vajalikuks eemaldada kinnitusvedru, juhttihvti korgid ning juhttihvtid ja pidurisadula hoidiku kinnitid



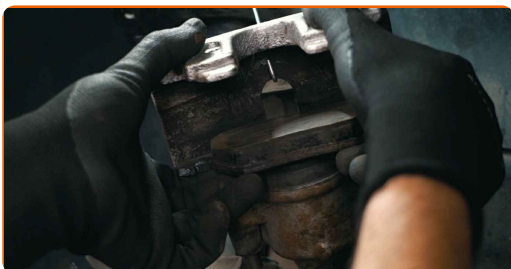
18

Kui sadulat on raske eemaldada, siis kasutage sobivat tööriista, et see lahti suruda või lahti tõmmata



19

Pange pidurisadul vedrustuse või auto kere külge rippuma

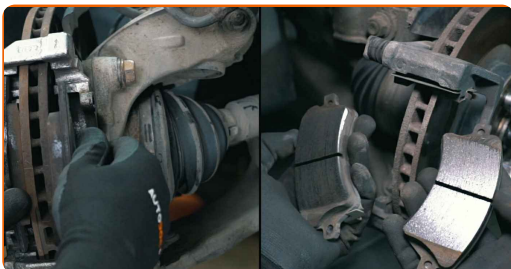


Tähtis!

- Ärge riputage pidurisadulat pidurivooliku külge, et vältida vooliku kahjustamist

20

Eemaldage piduriklotsid



21

Kui pidurisadulal on hoidik, siis eemaldage see



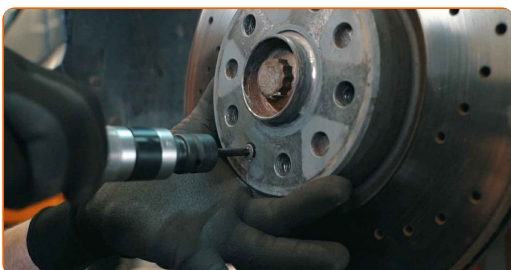
22

Puhastage ja keerake lahti hoidiku kinnitid



23

Puhastage ja eemaldage kinnitid, mis ühendavad piduriketast rattarummuga



Pöörake tähelepanu!

- Mõne auto puhul ei ole piduriketastel kinniteid, vaid nad on surutud velgede poolt vastu rattarummu

24 Sellisel juhul keerake enne hoidiku eemaldamist vähemalt üks rattakinnitus kinni, et vältida piduriketta kukkumist

25 Eemaldage piduriketas



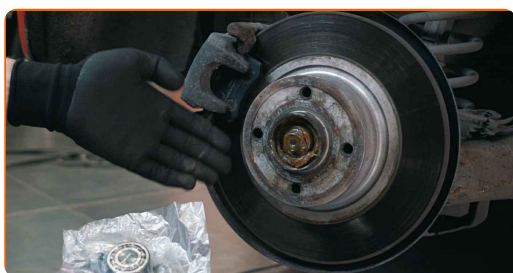
26 Paljude autode piduriketastel on integreeritud rattalaager



27 See tähendab, et ketta eemaldamiseks on muu hulgas vaja lahti kruvida laagri kinniti

28 Te võite osta integreeritud laagritega pidurikettad ja paigaldada need sel kujul

29 Teise võimalusena võite te ise uued laagrid oma uutesse piduriketastesse pressida



30

Kui piduriketta kinniteid on raske eemaldada, siis kasutage löökruvikeerajat



Pöörake tähelepanu!

- Piduriketas võib rummus kinni olla ning nõnda on seda raske eemaldada

31

Vajaduse korral lööge kummivasaraga kergelt ketta tagumisele küljele

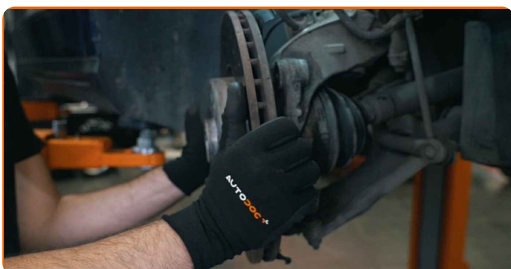


Ettevaatust!

- Hoidke piduriketast kindlalt kinni

32

Pärast paari vasaralööki keerake piduriketast koos rummuga ja korrake samu samme



33 Koputage vasaraga seda osa, kus piduriketas puutub rummuga kokku



34 Lööge seda õrnalt ja vaid piisavalt, et tekitada pisut vibratsiooni ilma samas laagrit kahjustamata



35 Puhastage rattarummu pind



36 Töödelge pinda korrosioonivastase ainega



37 Lugege piduriketta tootja juhiseid



Tähelepanu:

- Teil võib olla vaja esmalt eemaldada ketastelt nende pinnale tehases kantud kaitsemääre
- Paigaldusvalmis piduriketastel on tavaliselt märg "kasutusvalmis"

38

Paigaldage uus piduriketas



39

Paigaldage kinnitid ja pingutage neid momentvõtmega, kasutades tootja poolt ette nähtud pöördemomenti



40

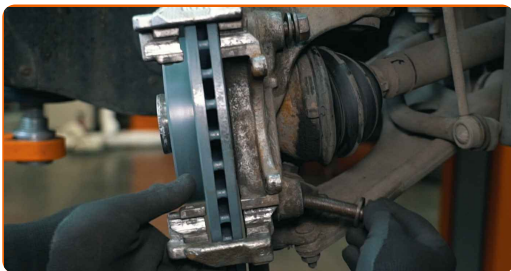
Puhastage pidurisadula kelk



Tähtis!

- Pinnad, millega klotsid kokku puutuvad, peaksid olema siledad ja vigastusteta

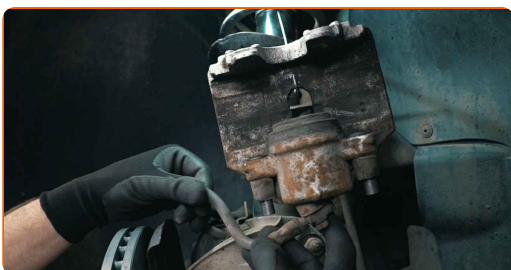
41 Paigaldage pidurisadula klamber



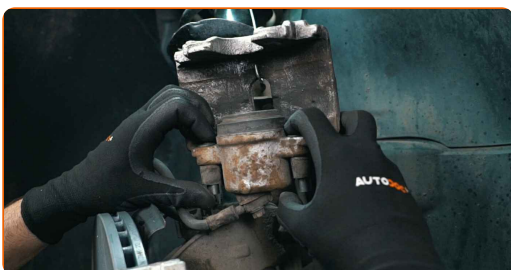
42 Pingutage kinniteid momentvõtmega vastavalt tootja poolt ette nähtud väändemomendile



43 Kontrollige pidurivooliku ja pidurisadula juhttihvtide ning kolvitihendi seisukorda



44 Juhttihvtid peaksid oma paigaldusasemes takistusteta liikuma



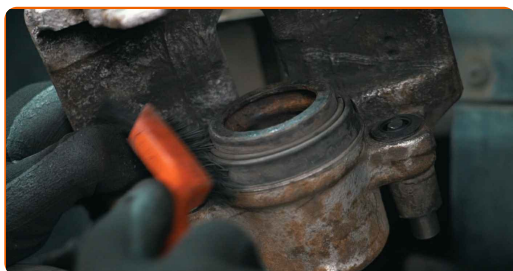
45 Sadula kolvitihend ei tohiks olla kahjustatud



46 Kui te tuvastate kahjustusi, siis kasutage pidurisadula remondikomplekti või vahetage kogu pidurisadul välja



47 Kasutage kummiosade puhastamiseks nailonharja



48 Suruge pidurisadula kolvid tagasi. Kasutage spetsiaalset pidurisadula kolvi surumistöõriista



Tähelepanu!

- Kui tagumistel pidurisadulatel on sisseehitatud seisupidur, siis on võimalik, et te peate kolbe neid tagasi paigaldades keerama

49 Töödelge pindu, kus piduriklotsid puutuvad kokku pidurisadula ja selle hoidikuga, kriiksumisvastase pastaga



AUTODOC soovitab:

- Ärge kasutage liiga palju kriiksumisvastast pastat, et vältida selle sattumist hõõrdepinnale

50 Paigaldage piduriklotsid



51 Paigaldage pidurisadul



52 Veenduge, et kõik osad on õiges asendis



53

Pingutage kinnitusdetailid tootja poolt ettenähtud pöördemomendiga



54

Paigaldage kõik lisakinnitid



55

Määrige neid uue piduriketta pindu korrosioonivastase seguga, mis puutuvad kokku veljega



56

Puhastage velje kokkupuutepinda ning piduriketta tööpinda



57

Keerake kinni ja pingutage rattakinnitusid ja pingutage neid risti-rästi. See tagab rattale ühtlase kinnituse rummuga



58

Vajutage piduripedaali mitu korda lõpuni välja kuni te tunnete vastusurvet

**59**

Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.