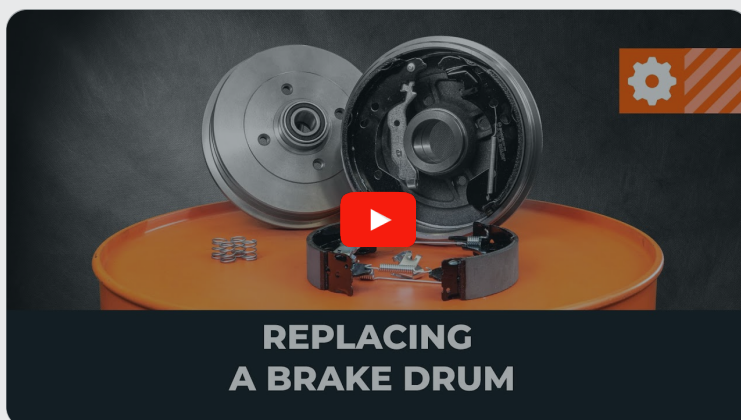


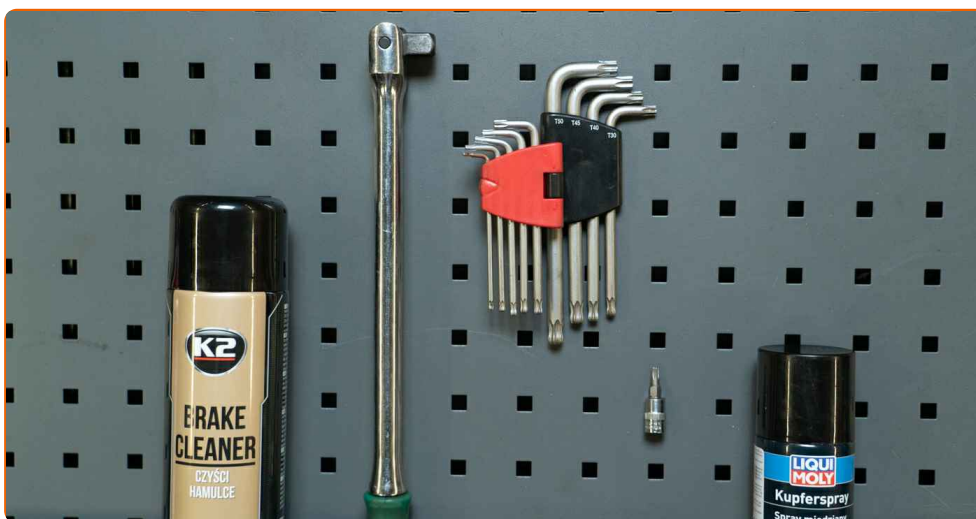


Kuidas vahetada auto
piduritrummel

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Torx võti
- Torx otsik
- Keraamiline määre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Tungraud

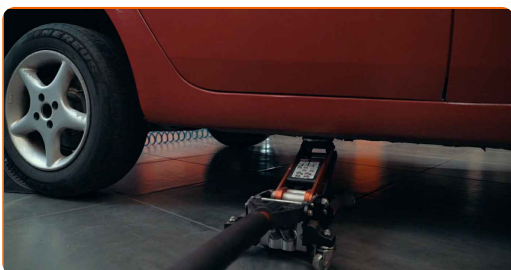
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Trummelpidurisüsteem paigaldatakse tavaliselt ainult tagateljele
- Piduritrummel võib olla paigaldatud kas rattarummule või olla integreeritud rattalaagrisse
- Piduritrumlid tuleb alati teljel paarikaupa välja vahetada
- Koos nendega on soovituslik paigaldada ka uued piduriklotsid ja nendega seotud osad

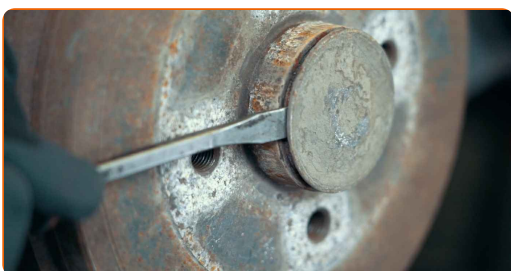
1

Kasutage selle vahetamiseks autotõstukit või tungrauda koos aluspukkide ja rattaklotsidega



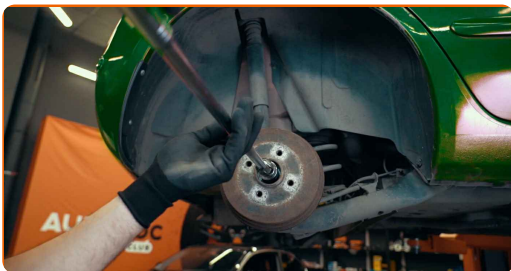
2

Kui teil on tegu sisseehitatud laagriga, siis eemaldage kõigepealt kinnitit kattev kork



3

Seejärel keerake kinniti lahti ja eemaldage piduritrummel käänmiku küljest



Tähtis!

- Piduritrumlit ei hoia paigal mitte ainult rattalaager, vaid ka piduriklotsid

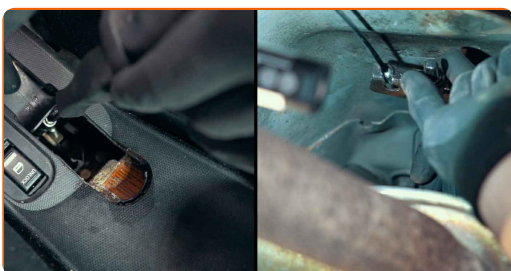
4

Tuvastage juurdepääs käsipiduri mehhanismile sõiduki salongist keskkonsooli alt või siis auto alt käigukasti tunneli lähedalt



5

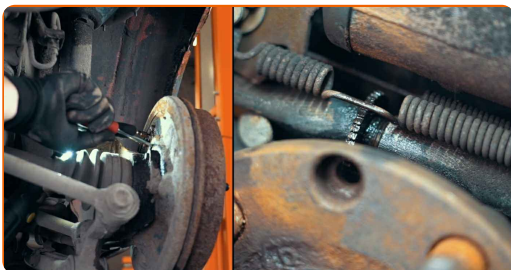
Lõdvendage käsipiduri trosse sobiva tööriista abil



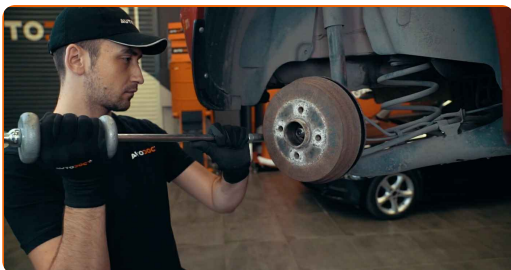
Pöörake tähelepanu!

- Piduritrumli eemaldamiseks ei piisa alati ainult trosside lõdvendamisest
- Korrodeerunud või kinnikiilunud pidurdusjõu regulaator võib muuta selle osa eemaldamise raskeks
- Regulaator võib ka piduriklotse liiga laiali hoida
- See takistab piduritrumli eemaldamist

- 6** Piduritrumli pidurikilbil võib olla regulaatori juurdepääsuauk, mis asub reguleerimishammasratta vastas. Selle juurdepääsuava kaudu saate te regulaatorit liigutada, et lähendada piduriklotse teineteisele. See lihtsustab piduritrumli eemaldamist



- 7** Kui see on korrodeerunud, siis kasutage piduritrumli eemaldamiseks liugvasarat või spetsiaalset tõmmitsat

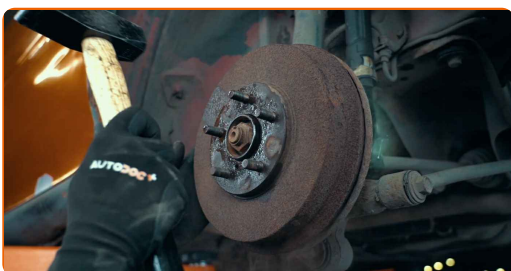


Olge ettevaatlik!

- Piduritrumli ebakorrekne eemaldamine võib põhjustada piduriklotside kinnitite kahjustada saamist
- Sellisel juhul vajate te remondikomplekti

8

Kui piduritrummel on rattarummu külge kinni jäänud, siis võite te trumlile haamriga koputada



Pöörake tähelepanu!

- Mõnedel autodel on spetsiaalsete teenindusavadega trumlid
- Sobiva läbimõõduga poltide sissekeeramine nendesse aukudesse aitab trumli rattarummust eemaldada
- Need osad tuleb mõlemal telje poolel välja vahetada

9

Kontrollige üle ja puhastage kindlasti kõik kinnitid

10

Jätke meelde kõigi osade asukoht ja tutvuge nende ehitusega



- 11** Kõigepealt võtke süsteem koost lahti ainult ühel telje poolel. Kui teil on osade kokkupanekuga ühel telje poolel raskusi, siis võite te vaadata teisel pool oleva süsteemi ehitust



- 12** Vahetage osad välja ja taaspaldage need vastupidises järjekorras

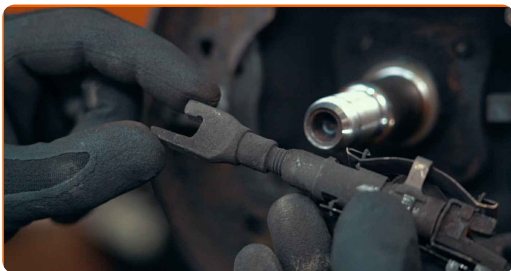


AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Alustage demonteerimist vedrudest, mis hoiavad piduriklotse laiali ja takistavad nende eemaldamist
- Olge ettevaatlik, sest vedrudega hooletult ümber käies on oht ennast vigastada
- Kasutage nende eemaldamiseks spetsiaalseid tööriistakomplekte
- Juhime teie tähelepanu asjaolule, et selliste komplektide kasutusala on piiratud ja need on mõeldud konkreetse sõiduki jaoks
- Võite kasutada ka haralist kruvikeerajat
- Tänu selle süvendile saab seda tööriista kasutada vedru ettevaatlikuks eemaldamiseks ilma riskita, et see oma paigalduskohast välja hüppab

13

Nende osade eemaldamisel tuleb kindlasti meeles pidada nende paigalduskoht



Olge ettevaatlik!

- Kui need on valesti paigaldatud, siis võib see koosteüksus rikki minna

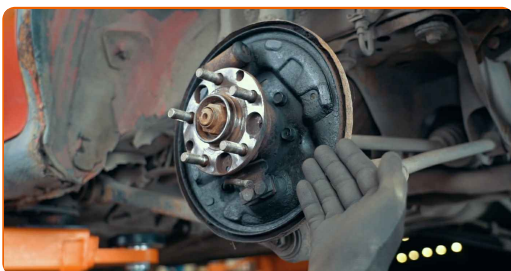
14

Puhastage tööala



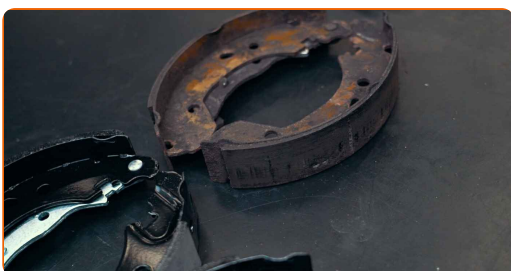
15

Määrige kõiki pindu ja osi korrosioonivastase ainega

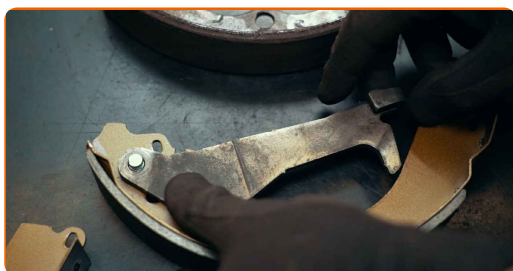


16

Enne vahetamist võrrelge eemaldatud piduriklotse uutega, et te ei paigaldaks neid valele poolele. Piduriklotsid erinevad paigalduspoolest lähtuvalt



- 17** Teadke, et teil võib olla vaja eemaldada mõned osad vanadest piduriklotsidest ja paigaldada need uutele. Näiteks sellisest osast on seisupiduri kang



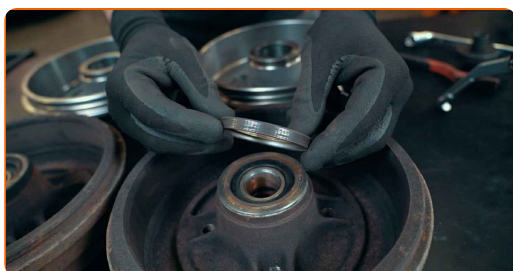
- 18** Taaspaigaldage osad vastupidises järjekorras



Pöörake tähelepanu!

- Piduritrumlitel võib olla magnetiline või hammastega ABS-rõngas
- See võimaldab ABSi anduril mõõta rattakiirust
- Kui uutel piduritrumlitel pole ABS-rõngaid, siis tuleb need vanadelt osadelt eemaldada ja uutele paigaldada

- 19** Eemaldage magnetrõngad ettevaatlikult, et neid mitte kahjustada Kui need deformeeruvad, siis ei mõõda need õigesti



20

Valmistage ette sobivad tööriistad, mis võimaldavad ABS-rõngaid ettevaatlikult eemaldada

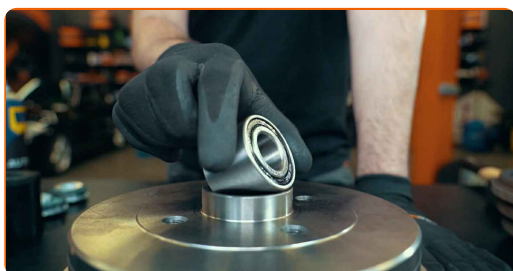


Tähtis!

- Piduritrummel võib olla paigaldatud rattarummu külge või siis - nagu praegusel juhul - olla sisseehitatud laagriga.
- Kui osal puudub laager, siis tuleb see eraldi osta ja uude trumlisse paigaldada.
- Juhime teie tähelepanu asjaolule, et vanu laagreid ei saa paigaldada uutele piduritrumlitele

21

Uued laagrid tuleb suruda oma paigaldusasemetele. Seda on soovituslik teha hüdraulilise pressi abil. Kui teil pole sellist seadet, siis võib laagri paika pressida löökpadruni ja haamri abil



22

Määrige paigaldusaset ja paigaldage laager



23

Valige õige läbimõõduga löökpadrund ja kasutage seda surve avaldamiseks vaid välimisele laagrirõngale



24

Sisemise rõnga surumine võib laagrit kahjustada



25

Asetage löökpadrund paika ja hakake seda haamriga lööma



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et laager paigaldub paigaldusasemele ilma mööda joondumata

26

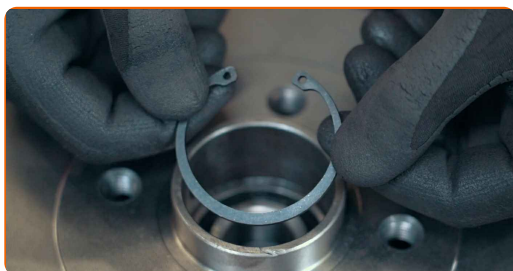
Vaadake aeg-ajalt trumli tagakülge, et kontrollida, kui sügavale laager sisse on pressitud



27 Pressige laagrit sisse kuni see on täielikult paigaldatud



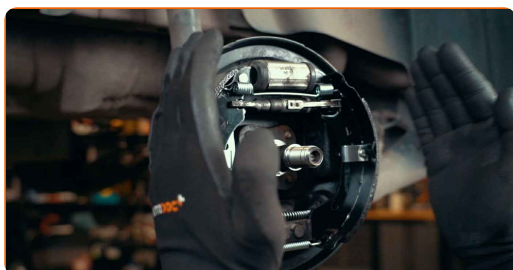
28 Paigaldage kinnitusvõru, mis aitab kindlaks teha, kas laager on õigesti paigaldatud



29 Paigaldage ABSi magnetrõngas, kasutades selleks sobiva läbimõõduga löökpadrunit



30 Reguleerige piduriklotside asendit enne piduritrumli paigaldamist käänmikule



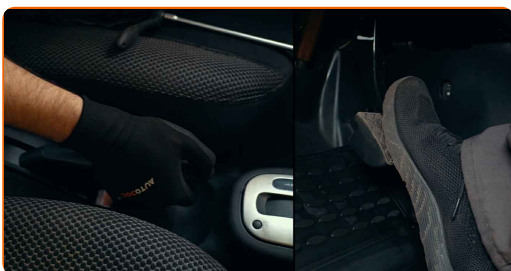
31

Liigutage piduriklotse teineteisest veidi pidurdusjõu regulaatori abil eemale ja paigaldage trummel



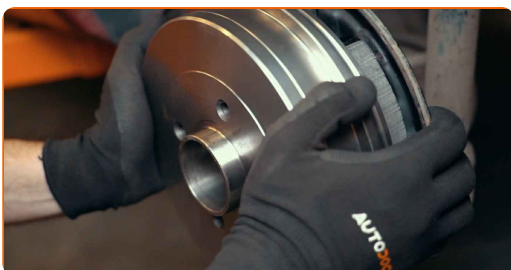
32

Vajutage piduripedaali ning pange peale ja võtke käsipidur paar korda maha. See tagab piduriklotside õige asendi



33

Tehke sama telje teisel poolel oleva süsteemiga



Pöörake tähelepanu!

- Piduritrumli liiga vaba pöörlemine näitab, et piduriklotsid peavad olema veidi rohkem laiali
- Ideaalis peaks te piduritrumli piduriklotsidele paigaldamisel pisut jõudu kasutama ning need osad peaksid pööreldes veidi teineteise vastu puutuma.
- Piduriklotside reguleerimise täpsust saate te kontrollida neile markeriga märkmete tegemise abil

34

Kasutage uusi kinniteid ja pingutage neid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga

**35**

Reguleerige kindlasti käsipiduri trosside pinget



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURITRUMMEL: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.