



Kuidas vahetada auto
pidurivedelik

VIDEOÕPETUS



ENAMIKEL AUTODEST ON PIDURIVEDELIKU VAHETAMISEKS VAJA JÄRGMIST:



- Uut sobivat tüüpi pidurivedelikku
- Tööriistu, millega lahti keerata õhutuskruvi
- Mutrivõtit, et eemaldada rattakinnitid
- Süstalt pidurivedeliku paisupaagist eemaldamiseks
- Pidurite õhutusseadet
- Samuti vajate autotõstukit või tungrauda koos aluspukkide ja rattaklotsidega
- Teise võimalusena võite sõiduki kaldteele või ülevaatuskaevu kohale ajada

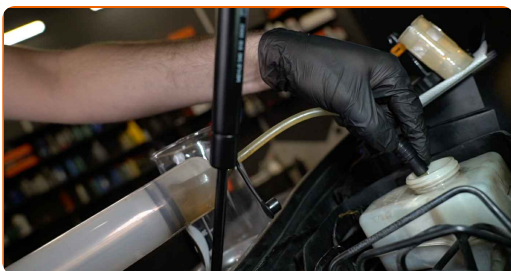
OSTA TÕÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Pidurivedeliku vahetamine on oluline pidurisüsteemi nõuetekohaseks toimimiseks
- On olemas mitut tüüpi pidurivedelikku, näiteks DOT 3, DOT 4, DOT 5 ja DOT 5.1
- Iga sõiduk kasutab konkreetset pidurivedeliku tüüpi
- Vedelikud erinevad oma koostise ja omaduste poolest
- Neil on ka erinev tööiga
- Väga oluline on kasutada sobivat pidurivedelikku

1

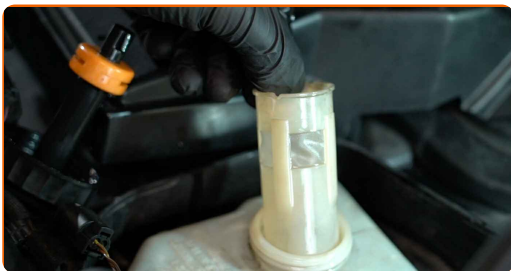
Võimaldage ligipääs paisupaagile ja pumbake sealt võimalikult palju vana vedelikku välja



Pöörake tähelepanu!

- Pidurivedeliku vahetamiseks on mitu võimalust; kõige lihtsam on järgnev meetod
- See sobib nii ABSiga kui ka ilma ABSita või sellesarnaste süsteemideta sõidukitele
- See ei sobi autode puhul, mille pidurisüsteem kasutab hüdraulilist rõhuakumulaatorit. Sellise sõiduki pidurivedeliku vahetamiseks on vaja erivarustust

2 Eemaldage sõel, mis takistab mustuse sattumist paaki



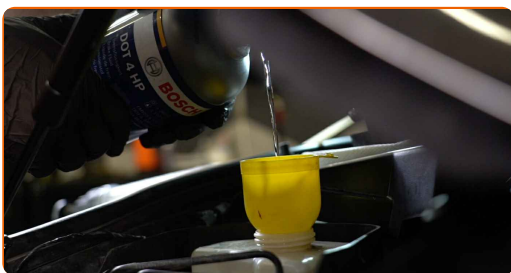
3 Loputage seda, kuivatage see ja pange see tagasi oma kohale



AUTODOC soovitab:

- Hoolitsege selle eest, et mustus ei satuks paisupaaki

4 Valage uus pidurivedelik paaki

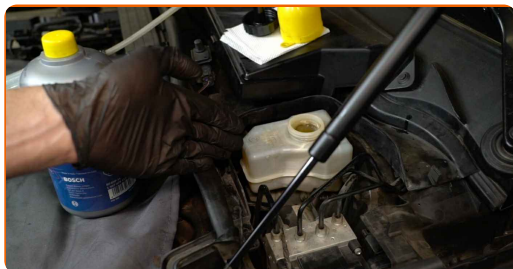


5 Vahetuse ajal kontrollige pidevalt vedeliku taset ja täitke paaki aeg-ajalt



6

Eemaldage vana vedelik paagist ja täitke see uue vedelikuga



Tähtis!

- Vahetage pidurivedelikku vastavalt tootja poolt soovitatud vahetusvälbale
- Kasutage ainult uut pidurivedelikku

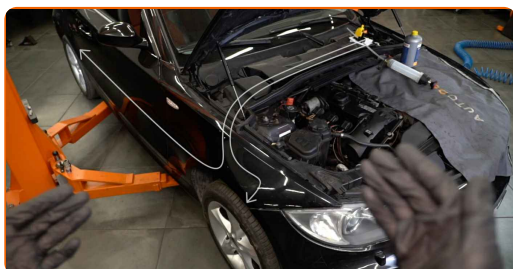
7

Kasutage piduripedaali ja piduri peasilindrit, et suruda ülejäänud vana vedelik vooluringist välja



8

Alustage süsteemi tühjendamist kõige pikemast pidurimagistraalst, mis ulatub paagist kõige kaugemale

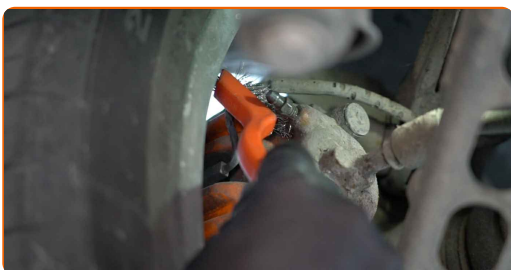


Tähtis!

- Vasakpoolse rooliga sõidukite puhul on kõige kaugem punkt parempoolne tagumine ratas
- Järjekord, milles õhutamist läbi viia, sõltub pidurivooliku pikkusest
- Võtke arvesse ABSi asukohta ja selle kaugust piduri peasilindrist

9

Tagage ligipääs parema tagaratta õhutuskravile ja puhastage seda

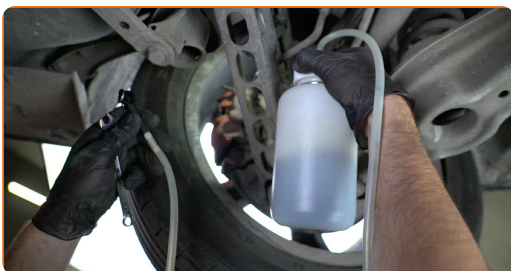


Pöörake tähelepanu!

- Pidurisüsteemi õhutamise protseduur sõltub sellest, kas teil on keegi, kes teid abistab
- Pidurisüsteemi üksinda õhutamisel vajate te spetsiaalset tööriista. Sellel on kontrollklapp, mis takistab pedaali vabastamisel õhu sattumist süsteemi

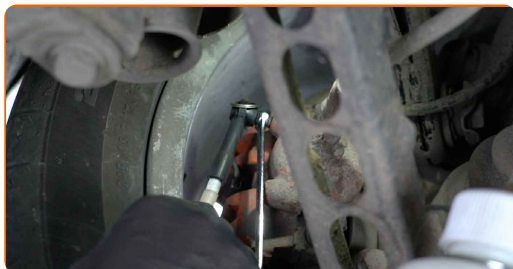
10

Asetage pidurite õhutusseade sadula lähedale



11

Asetage mutrivõti õhutuskruvile ja ühendage seejärel pidurite õhutusseadme voolik



Pidurite õhutusseadmel on:

- tihe kummiosa, mis on õhutuskruvi peal
- läbipaistev voolik vedeliku seisundi ja selles olevate õhumullide jälgimiseks
- kontrollklapp, mis võimaldab vedeliku voolamist ainult ühes suunas

12

Keerake õhutuskruvi kergelt lahti ja vajutage mitu korda piduripedaali

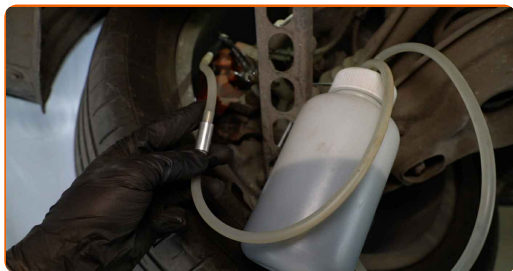


Tähtis!

- Kui piduripedaali vajutada ja tühjenduskruvi vabastada, voolab pidurivedelik läbi läbipaistva vooliku
- Kui pedaal vabastada, siis hoiab kontrollklapp vedeliku pidurite õhutusseadmes ja selle tase kompenseeritakse

13

Hinnake visuaalselt pidurivedeliku seisundit voolikus: uus vedelik on alati kergem kui vana



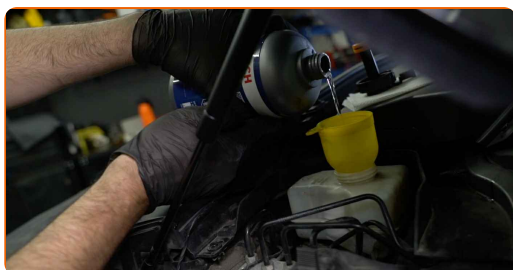
14

Kontrollige, et ei esineks õhumulle, ja pingutage kruvi



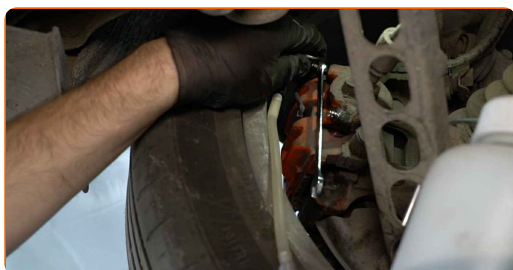
15

Kontrollige pidurivedeliku taset paisupaagis ja vajadusel lisage seda

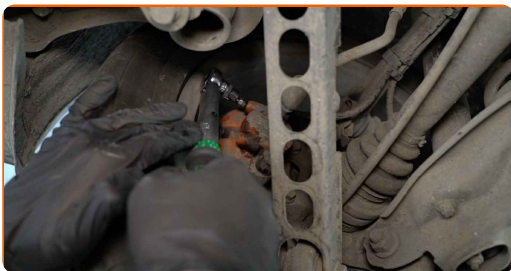


16

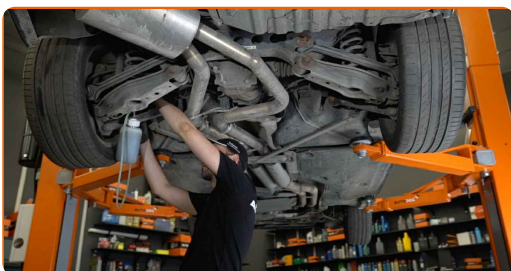
Ühendage pidurite õhutusvoolik sadulast lahti, eemaldage tööriist ja puhastage tööala



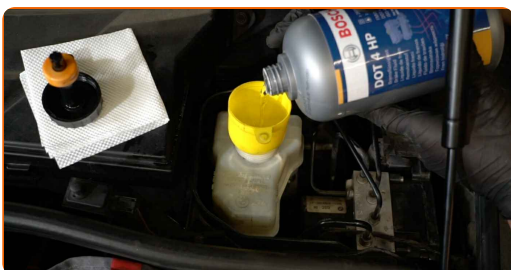
17 Pingutage kinniteid tootja poolt ettenähtud pöördemomendiga



18 Tehke seda kõigi sadulate puhul, alustades paisupaagist kaugeimast



19 Täitke pidurivedeliku paak täielikult



20 Veenduge, et kork oleks puhas, seejärel keerake see kinni

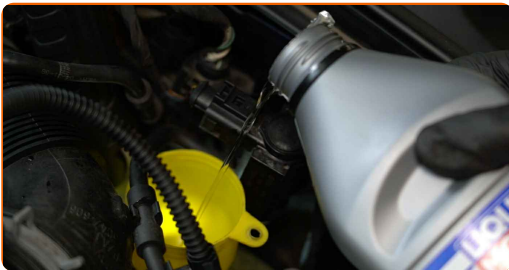


Ettevaatust!

- Vaatame nüüd, kuidas pidurivedelikku vahetada tungrauda kasutades ning koos abilisega
- Teie abiline istub autos, et teie märguande peale piduripedaali vajutada

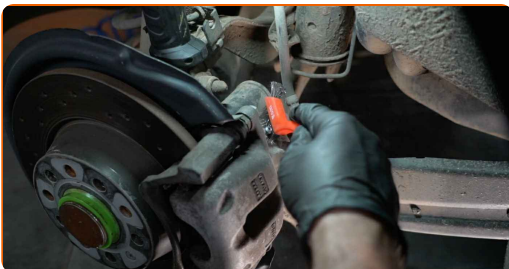
21

Keerake õhutuskrugi lahti ja kontrollige, kas pidurivedelik voolab



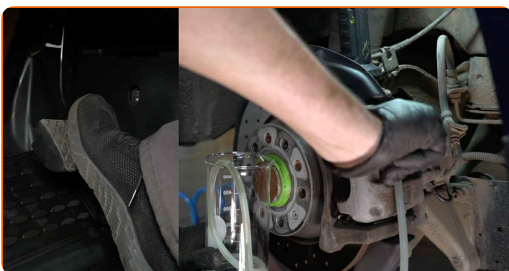
22

Pingutage seda ja andke assistendile märku



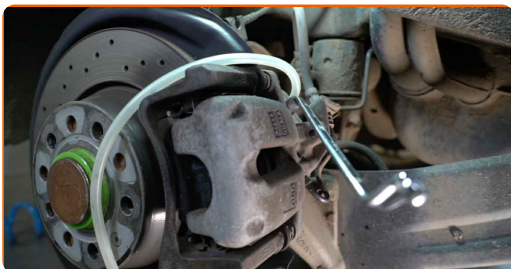
23

Teie abiline vajutab piduripedaali, mis tekitab süsteemis rõhu



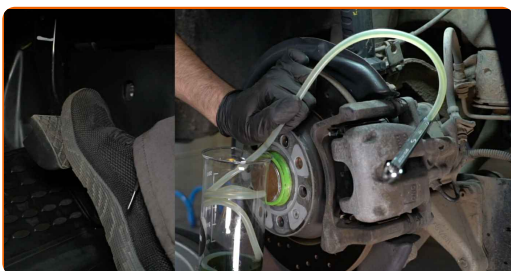
24

Keerake õhutuskruvi kergelt lahti, et pidurivedelik saaks piduri peasilindri toimel voolata



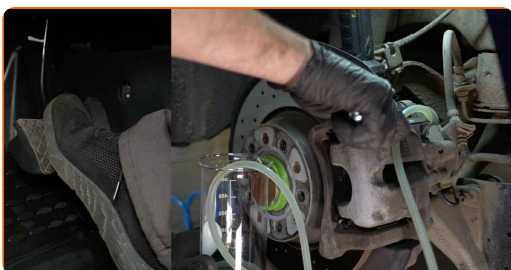
25

Samal ajal peab teie assistent hoidma piduripedaali all



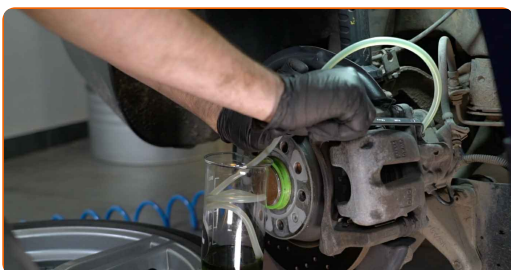
26

Pingutage õhutuskruvi ja paluge oma assistendil piduripedaal vabastada



27

Pidurivedelik voolab õhutuskruvist välja ja paisupaagist tuleb uut pidurivedelikku



Olge ettevaatlik!

- Kui piduripedaali vajutada ja see vabastada lahtise õhutuskruviga, siis pääseb õhk süsteemi

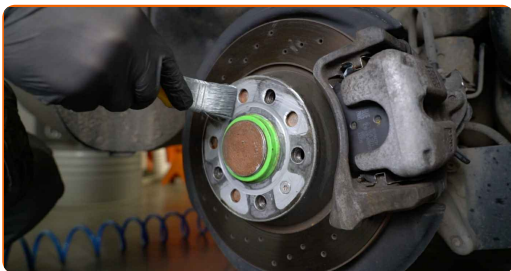
28

Veenduge, et ratta paigalduspind ja velje kokupuutepind oleksid siledad ja puhtad



29

Määrige pindu korrosioonivastase ainega



30

Korrake samme oma auto iga ratta puhul, järgides soovituslikku järjekorda



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIVEDELIK: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.