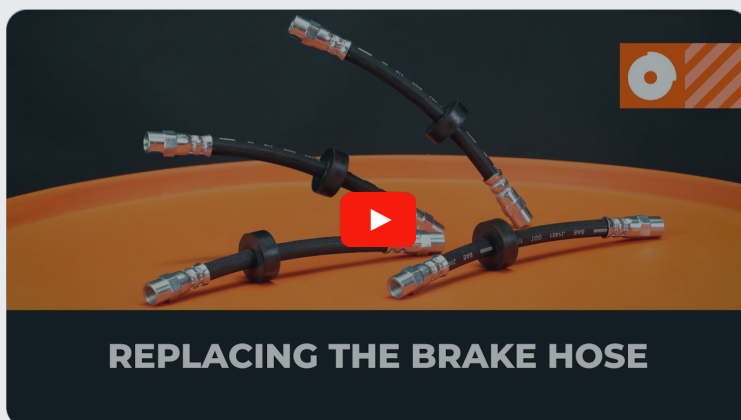


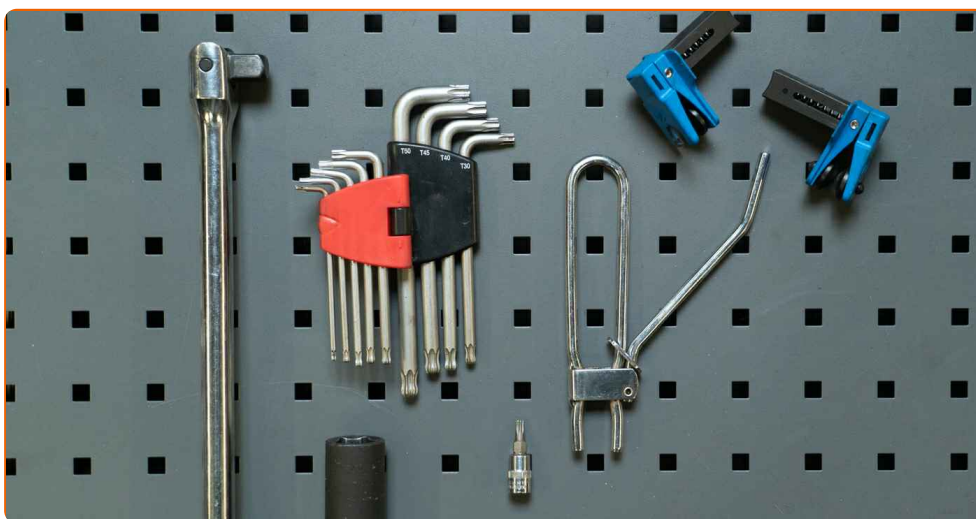


Kuidas vahetada auto
pidurivoolikute

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Tõrvõti
- Torx võti
- Torx otsik
- Pidurivooliku klamber
- Löökpadrin
- Tungraud
- Kütusetorude/voolikute lekkesulgemisklambrid

OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Pidurivoolik edastab pidurivedelikku pidurdavatele osadele
- Liiklusohutus sõltub otseselt vooliku töökorrast
- Kui ilmnevad kahjustused, tuleb see viivitamatult välja vahetada
- Pidurdamisel tekib voolikus kõrgrõhk
- Kui voolik on kahjustatud ja pidurivedelikku lekib, siis pidurisüsteem ei toimi
- Auto ei suuda õigeaegselt seisma jääda

1

Kõigepealt tehke kindlaks pidurivooliku asukoht



Tähtis!

- Pidurivoolikud ei asu mitte alati pidurisadulate lähedal
- Need võivad olla ka veermiku allosas, mida mööda piduritorustik jookseb

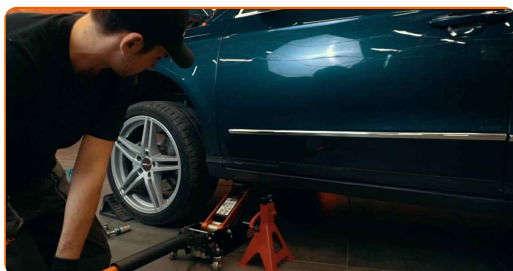
2

Kontrollige auto kallal töötades regulaarselt pidurivedeliku taset paagis



3

Voolikutele pääseb ligi, kasutades tungrauda või autotõstukit



Pöörake tähelepanu!

- Auto võib paigutada ka kaldteele või ülevaatusaugu kohale
- Mõne sõiduki puhul ei ole pidurivooliku eemaldamiseks vaja ratast eemaldada

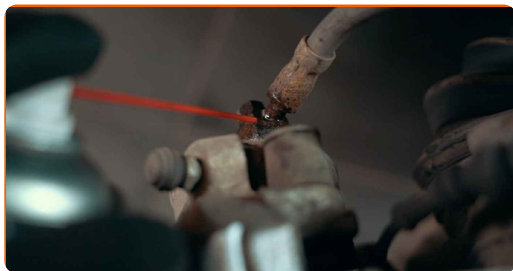
4

Enne tööde alustamist puhastage sadulal ja auto kerel asuvad kinnitid



5

Töödelge neid läbitungiva õliga ja laske sel paar minutit toimida



6

Puhastage tööpiirkonnad universaalse puhastusvahendiga

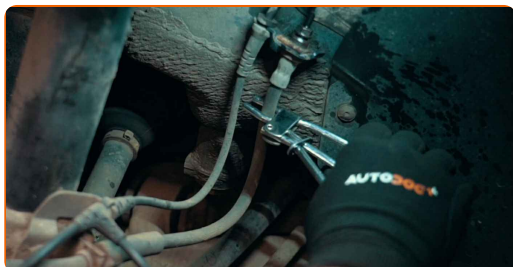


Pöörake tähelepanu!

- Pidurisadula kinnitit on tavaliselt lihtne lahti keerata
- Kinniti lahti keeramine auto kere küljest nõuab korrosiooni tõttu sageli mõningast lisajõudu

7

Pidurivoolikus on pidurivedelik. Selle lekkimise vältimiseks kasutage spetsiaalseid korke. Sellisel juhul ei ole vaja osade lahtiühendamisel järgida mingit konkreetset järjekorda

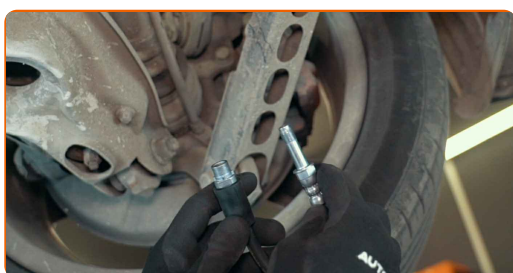


AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tavalist voolikuklambrit, siis kinnitage see vooliku algusesse
- Ühendage pidurivoolik pidurisadulast lahti ja laske ülejäänud pidurivedelik voolikust välja

8

Tutvuge osa ja selle kinnitite ehitusega



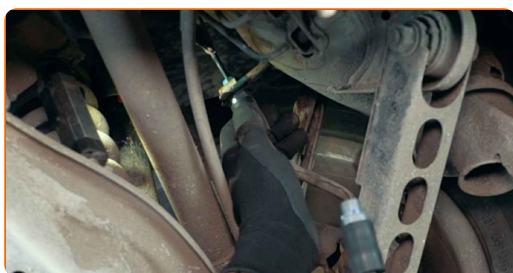
9

Eemaldage pidurisadul ja keerake see lahti voolikust, mis jääb paika.



10

Teine võimalus on keerata lahti piduritoru liitmik ja keerata voolik pidurisadulast välja.



11

Puhastage tööpiirkond läbitungiva õli jälgedest, et vältida selle sattumist sadulasse.



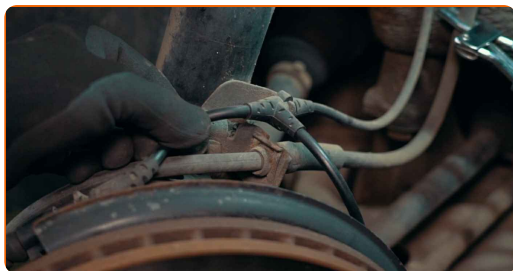
12

Valmistage nõrutusanum ette ja keerake kinniti lahti



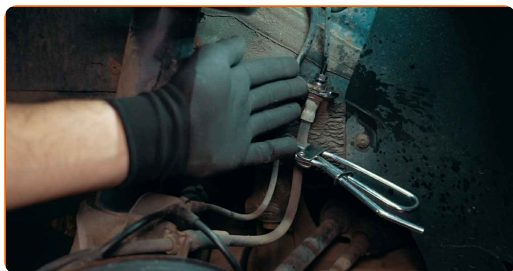
13

Liikuge mööda voolikut ülespoole, keerates kõik kinnitid ükshaaval lahti



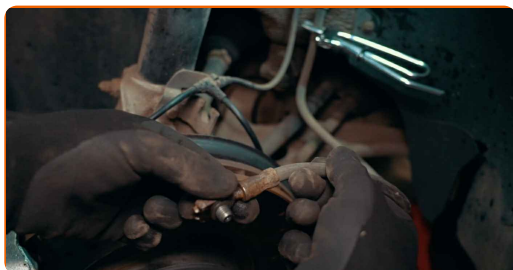
14

Viimane kinniti peaks olema auto kere küljes



15

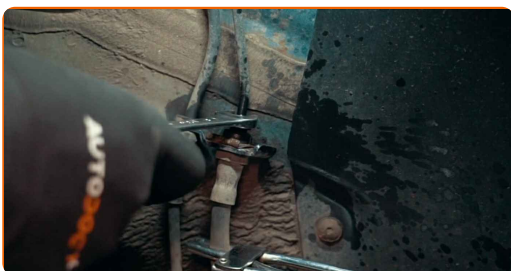
Eemaldage pidurivoolik selle paigaldusasemest, keerates seda kergelt.



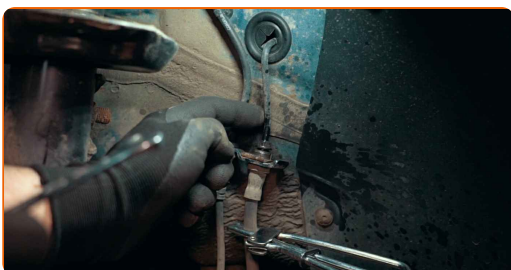
16 Võtke voolik välja ja pange see nõrutusanumasse.



17 Keerake sobiva tööriista abil pidurijuhtme liitmik lahti



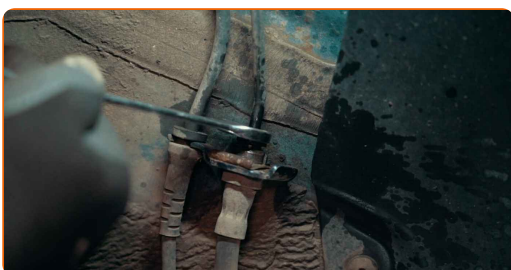
18 Kui kinniti hakkab koos piduritoruga pöörlema, siis puhastage mutter ja keerake see ettevaatlikult lahti



Ettevaatust!

- Vastasel juhul võib see piduritorustiku osa kahjustada saada ja see tuleb välja vahetada

19 Proovige liitmikku veidi keerata, et keermestatud ühendusosa lõdvendada



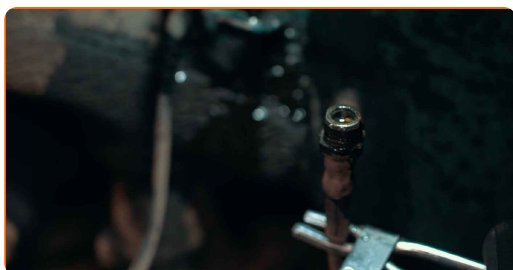
20 Eemaldage voolikukinnitusi



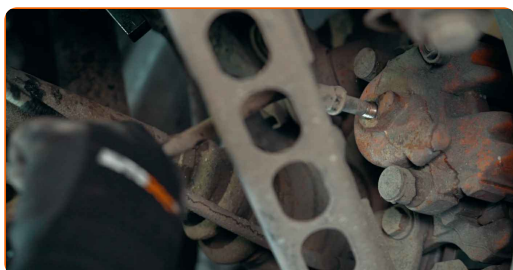
21 Puhastage ühendus ja keerake voolikuliitmik voolikust kinni hoides täiesti lahti



22 Eemaldage vana pidurivoolik paigaldusasemelt



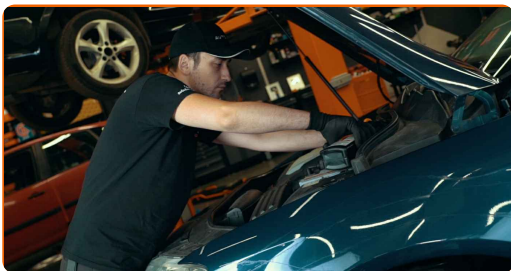
23 Pärast vooliku eemaldamist alusraami kinnitist keerake see sadulast lahti



24 Sulgege piduritoru, et vältida vedeliku lekkimist



25 Kontrollige ja vajaduse korral lisage pidurivedelikku paaki



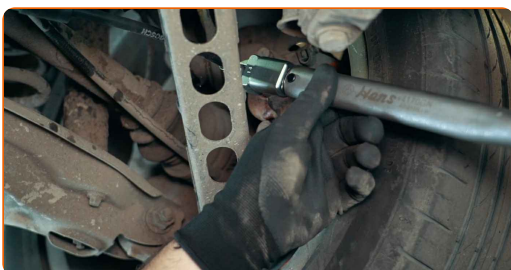
26 Puhastage põhjalikult uue pidurivooliku paigaldusasemed



27 Paigaldage pidurivoolik. Kasutage uusi tihendusseibe



28 Pingutage kinnitit ja paigaldage voolik vastavalt selle eelnevale paigutusele



29 Kinnitage voolik auto kere külge, pöörates tähelepanu selle kinniti profiilile

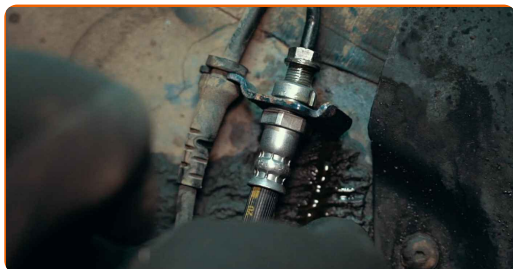


Pöörake tähelepanu!

- Tavaliselt tuleb voolik paigaldada teatud asendis

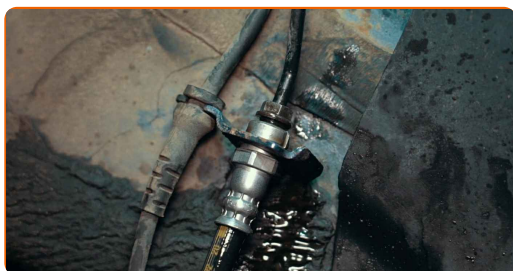
30

Sisestage piduritoru koos liitmikuga voolikusse



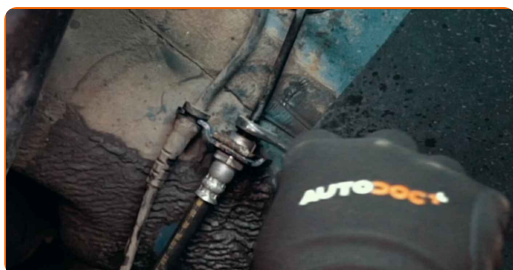
31

Keerake kinniti ettevaatlikult liitmiku külge



32

Pingutage liitmikku



33

Pingutage kõiki kinniteid tootja poolt ettenähtud pöördemomendiga



Tähtis!

- Süsteemi tuleb õhutada, kuna vooliku vahetamisel pääses sinna õhku

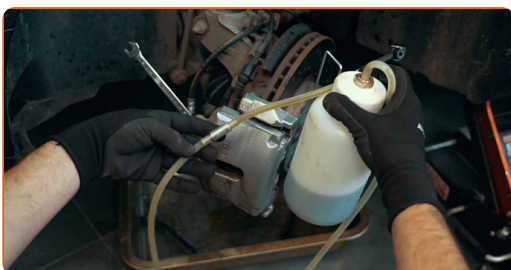
34 Eemaldage kaitsekork õhutuskrüvilt ja puhastage see



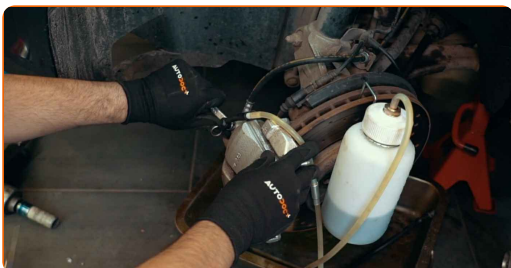
35 Viige läbi süsteemi õhutamine, pressides läbi selle pidurivedelikku



36 Kasutage pidurite õhutusseadet



37 Kõigepealt keerake õhutuskrüvi veidi lahti



38

Vajutage korduvalt piduripedaali, et pumbata pidurivedelikku läbi piduritoru



Pöörake tähelepanu!

- Õhk väljub pidurisadula ülaosas asuva õhutuskrivi kaudu
- Kasutatava õhutusseadme läbipaistvas voolikus ei tohiks olla näha õhumulle
- Seadme kontrollklapp takistab pedaali lahtilaskmisel õhu sattumist süsteemi

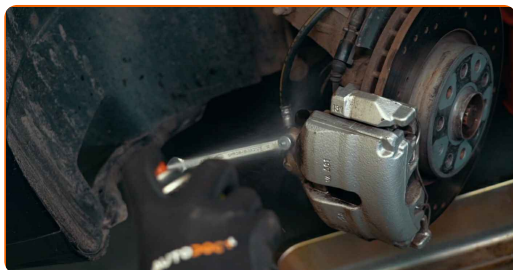
39

Kui läbipaistev voolik on täis õhumullivaba pidurivedelikku, siis pingutage õhutuskrivi



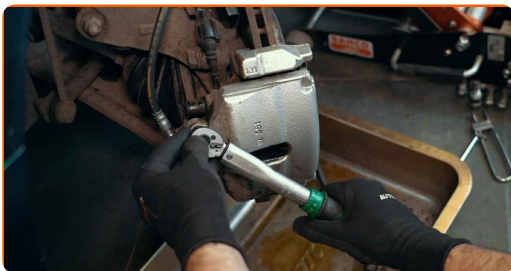
40

Eemaldage tööpiirkonnast kõik pidurivedeliku jäljed



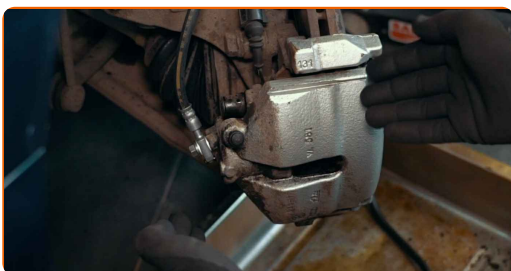
41

Pingutage õhutuskrui tootja poolt ettenähtud pöördemomendiga



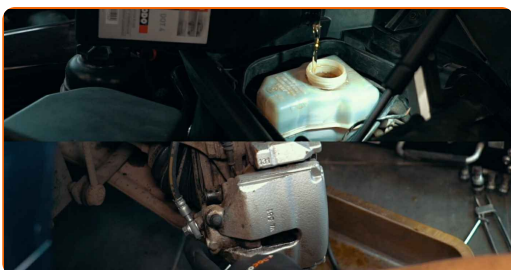
42

Pange kaitsekork tagasi ja täitke pidurivedeliku paak



43

Veenduge, et süsteem on lekketihe, vajutades mitu korda piduripedaali

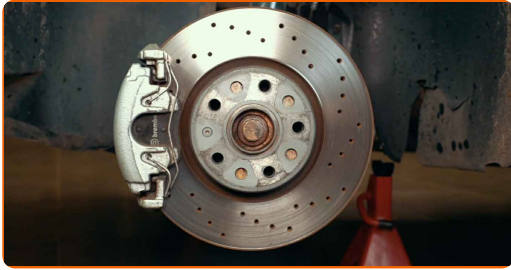


Olge ettevaatlik!

- Mõnikord on piduritoru ja -voolikut ühendavad kinnitid väga korrodeerunud
- Kasutage mutri lahtikeeramisel lisanduvat tööriista, et vältida selle servade kahjustamist
- Kui see ei aita, siis vahetage vastav piduritoru osa välja

44

Veenduge, et piduriketta või rattarummu osa, mis puutub rattaga kokku, oleks sile ja puhas



45

Määrige pinda korrosioonivastase ainega



46

Puhastage piduriketta tööpind



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIVOOLIKUTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.