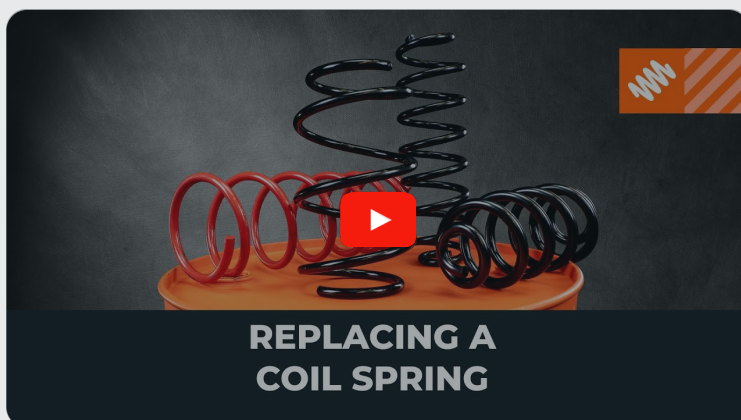




Kuidas vahetada auto
vedru

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Toruvõti
- amortisaatorivedru kompressor
- Rehvi löökpadrun
- Tungraud
- Löökpadrun
- Spiraalvedrude tõmmitad
- hüdrauliline tuqiposti vedru kompressor

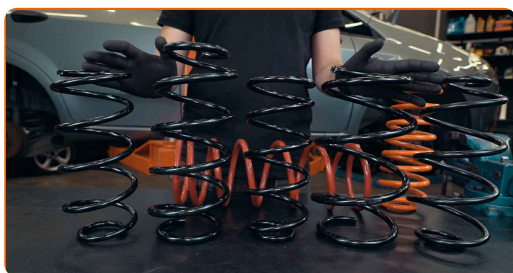
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Sõltuvalt auto varustustasemest võivad olla paigaldatud erinevad spiraalvedrud
- Nende jäikus sõltub keerdude arvust ja traadi läbimõõdust
- Vedrud on alati koormuse all, mistõttu nad kaotavad aja jooksul oma töömomadused
- Liigne surve ja korrosioon võivad põhjustada nende keerdude purunemise

1

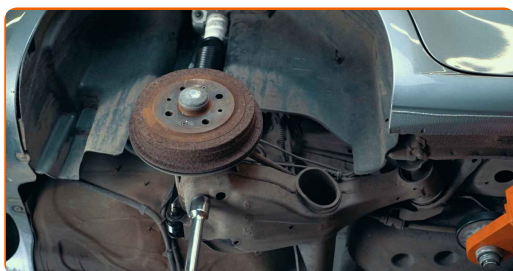
Enne töö alustamist tutvuge vedrustuse ehitusega



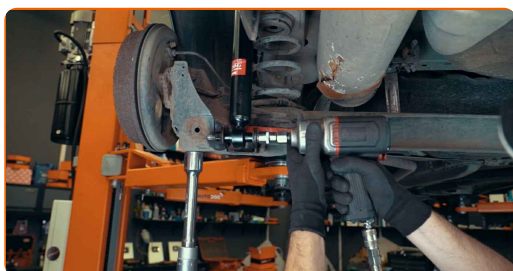
Tähtis!

- Vedru võib olla eraldi paigaldatud või olla vedrupüstmiku osa
- Eraldi paigaldatud vedrusid võib paigaldada sõltuvale vedrustusele (teljetalale) või sõltumatule vedrustusele
- Viimasel juhul on õõtsuhoob vedruga

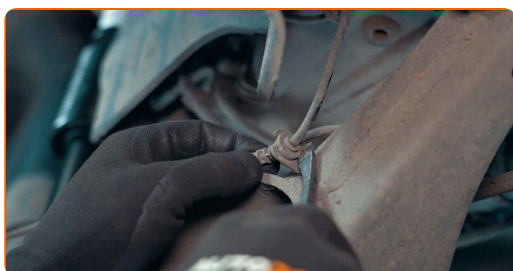
- 2 Teljetala tuleks esmalt veidi tõsta, sest amortisaator piirab vedru liikuvust. Vedrustus tuleb samuti üles tõsta, et vältida pukside rebenemist



- 3 Sõltuva vedrustussüsteemi vedru eemaldamiseks tuleb teha alumised amortisaatori kinnitid lahti



- 4 Enne tööle asumist veenduge, et kõik andurid ja juhtmed on vedrustusest lahti ühendatud



- 5 Kontrollige kinniteid ja vajadusel vahetage need välja

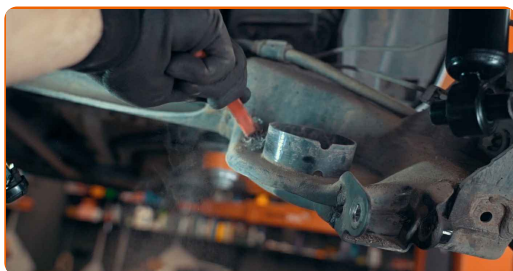


Pöörake tähelepanu!

- Kui need on kulunud, siis kuulete te vedrude töötamisel kriuksuvat heli

6

Puhastage auto kerel ja vedrustuse osadel asuvad paigaldusasemed



7

Keerake sisse kinnitid, mis kinnitavad amortisaatorid vedrustuse külge ilma neid pingutamata

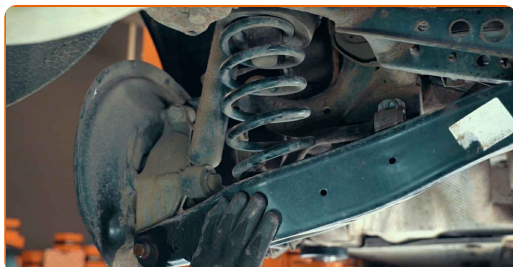


AUTODOC soovib:

- Pingutage kinniteid alles pärast teljetala tõstmist normaalasendisse
- Normaalasendis kannab vedrustus allalastud auto raskust
- Kasutage autotootja poolt soovitatud pingutusmomenti

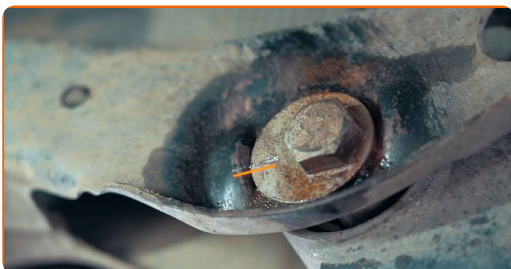
8

Sellisel juhul tõstke esmalt õõtshoob veidi üles ja lõdvendage kinniteid



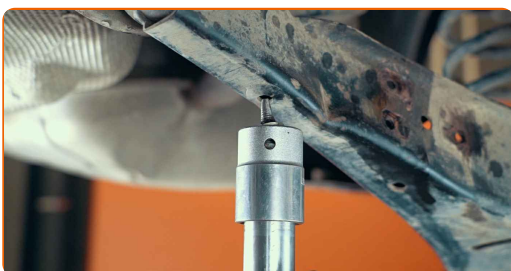
9

Kui autol on rattakaldepoldid, siis tehke kindlasti endale märkmed. Neid saate kasutada kinnitite taaspaigaldamisel meeldetuletusena



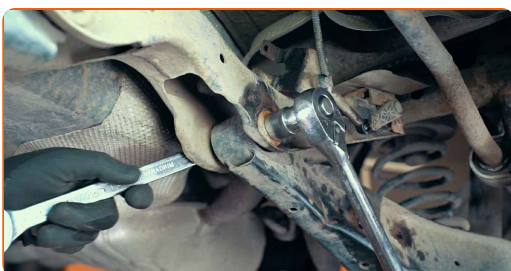
10

Tõstke õõtshoob veidi üles, et kompenseerida vedru toimet



11

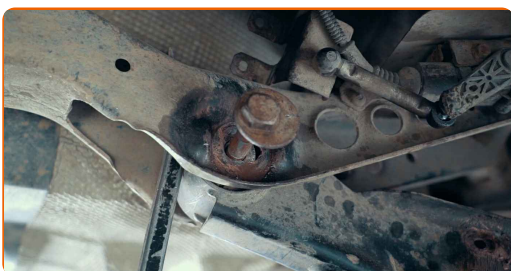
Lõdvendage kõiki õõtshoobade kinniteid ilma neid täielikult lahti keeramata



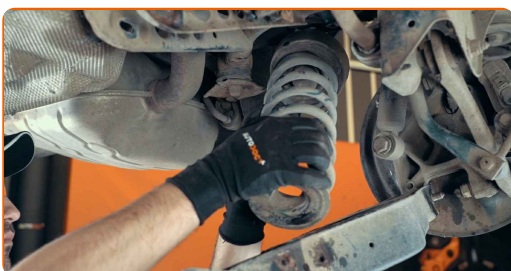
Tähtis!

- See on vajalik, et vältida pukside kahjustamist, kui õõtshoob kõrvale tõmmata

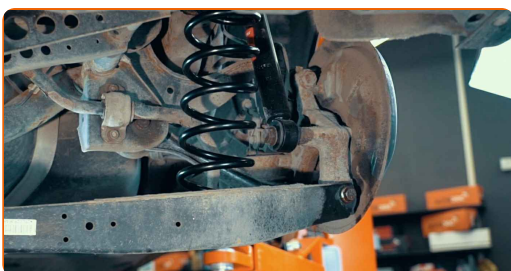
- 12** Eemaldage kinniti vedrustuse ühelt küljelt ja laske õõtshooba allapoole samas käigukasti tungrauda allapoole lastes



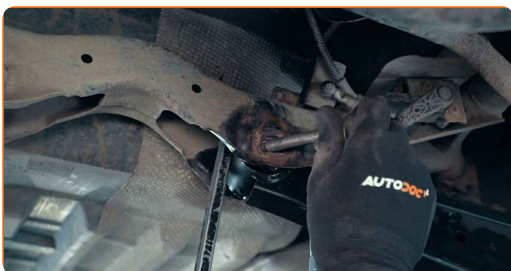
- 13** Veenduge, et vedru on täielikult pinge alt vabastatud ja seejärel eemaldage see



- 14** Puhastage paigaldusase ja paigaldage uus vedru.



- 15** Taaspaigaldage kõik osad vastupidises järjekorras



Tähelepanu!

- Vedru suure jõu tõttu on oht, et üles tõstetud osa võib paigast nihkuda
- Selle vältimiseks peab see olema kindlalt fikseeritud

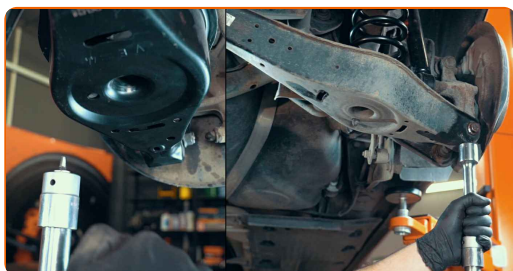
16

Paigaldage kinnitid vastavalt enda tehtud märkmetele



17

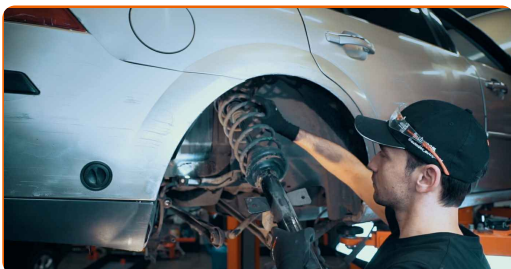
Tõstke õõtshoob üles nii, et puksid võtaksid sisse oma tavalise asendi ja pingutage seejärel kinniteid



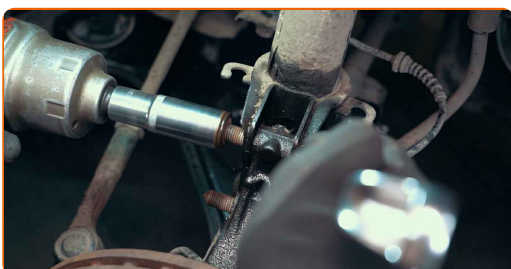
Pöörake tähelepanu!

- Amortisaator võib olla paigaldatud nii esi- kui ka tagateljele
- See tuleb vedru väljavahetamiseks eemaldada

- 18** Esitelje puhul pääseb vedrustuse ülemistele kinnititele ligi mootoriruumist. Tagatelje puhul pagasiruumi või sõitjateruumi kaudu



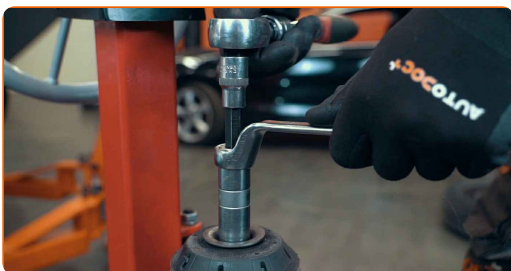
- 19** Eemaldage alumised vedrupüstmiku kinnitid. Need võivad asuda käänmikul või õõtshooval



- 20** Kõigepealt suruge vedru kokku ja fikseerige see. See vabastab vedrupüstmiku ülemise osa surve alt



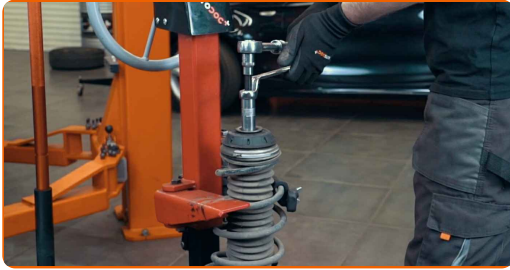
- 21** Võtke vedrupüstmik koost lahti



Tähtis!

- Vedrupüstmiku ülemise kinniti lahti tegemiseks võib olla vaja spetsiaalset tööriista

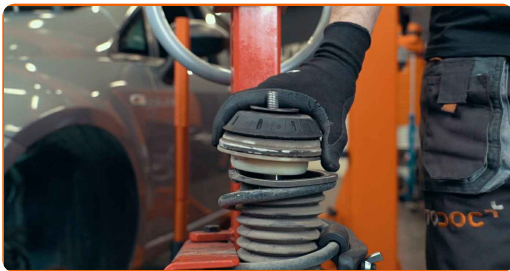
22 Osade eemaldamisel jätke meelde nende algne asukoht. Näiteks on mõnedel kinnititel kindel paigaldussuund



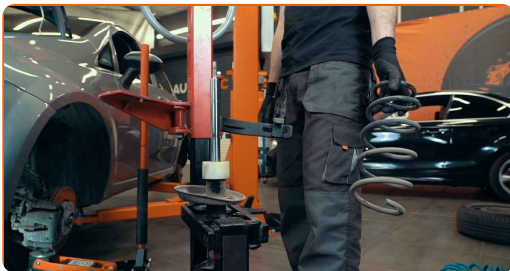
Olge ettevaatlik!

- Vigastuste vältimiseks veenduge enne ülemise kinniti lahti keeramist, et vedru ei avaldaks paigaldusasemele survet

23 Pärast kinniti lahti keeramist eemaldage kõik osad ükshaaval



24 Vabastage vedru surve alt ja eemaldage see vedrupüstmikust

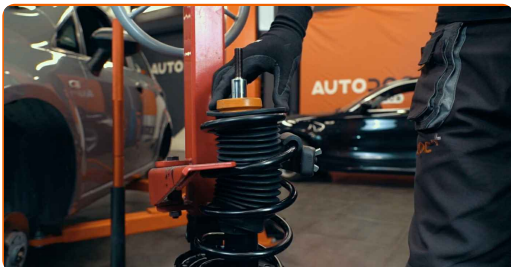


AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pidage silmas osade paigaldussuunda
- Jätke meelde ka vedru asend selle paigaldusasemes
- Kontrollige järgmisi osi ja vahetage need vajadusel välja: ülemine paigaldusase, laager, tolmukaitse, kummipuhver ja vedrupüstmik

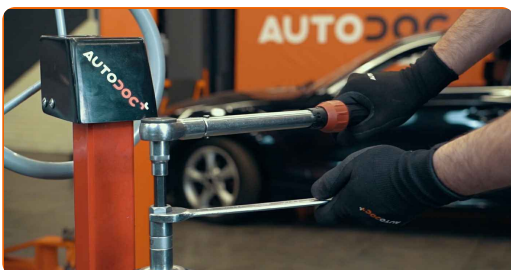
25

Taaspaigaldage kõik osad vastupidises järjekorras



26

Pingutage kinniteid momendimõõtevõtmega tootja poolt ettenähtud pingutusmomenti kasutades

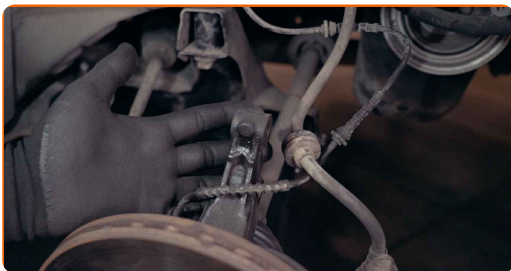


Tähtis!

- Veenduge, et vedru oleks kindlalt oma paigaldusasemetesse paigaldatud
- Pidage meeles, et osad tuleb välja vahetada mõlemal telje poolel

27

Puhastage auto kerel ja vedrustusel olevad paigaldusasemed



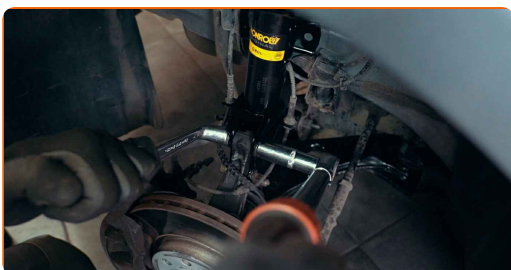
28

Paigaldage vedrupüstmik koos uue vedruga



29

Pingutage kinniteid momendimõõtevõtmega tootja poolt ettenähtud pingutusmomenti kasutades



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.