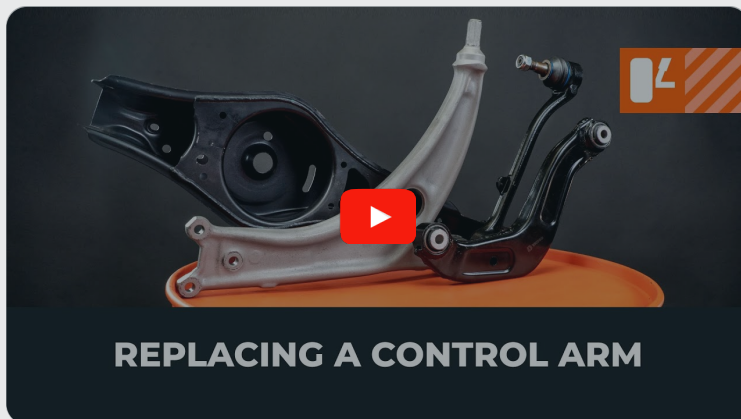




Kuidas vahetada auto
õõtshoobade

VIDEOÕPETUS



REPLACING A CONTROL ARM

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrun
- Kuulliigendi tõmmitsa komplekt
- 3- käpaline tõmmits
- Tungraud

OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Õõtshoob võimaldab rattal muuta oma asendit auto kere või alusraami suhtes
- Hoobasid on mitut tüüpi, kuid nende tööpõhimõte on sarnane ja need vahetatakse välja peaaegu identselt
- Puksid võimaldavad hoova liikumist ainult ühe pöörlemistelje ümber
- Keskmise ja välimise puksi vaheline ühendus on painduv. See võimaldab puksi või kokkupuutuvate osade liikumist
- Kuulliigend võimaldab mitte ainult liikumist, vaid ka koostu pöörlemist
- Lõtk vedrustuses ja müra on märgid, mis viitavad kulunud puksidele ja kuulliigenditele

- 1** Mis tahes tüüpi õõtshoova eemaldamiseks peaksite kõigepealt võimaldama ligipääsu selle kinnititele ja tutvuma selle ehitusega

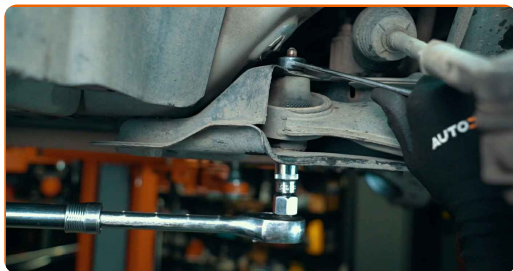


Tähtis!

- MacPhersoni küünalvedrustuses on kuulliigend ühendatud käänmikuga
- Esimesed ja tagumised puksid on kinnitatud alusraamile või kerele

2

Lõdvendage pukside kinniteid, ilma neid täielikult lahti keeramata



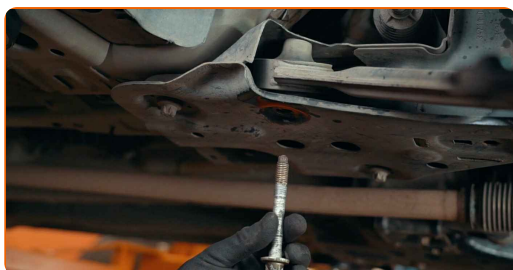
3

Keerake lahti kuulliigendi kinniti ja eemaldage kuulliigend käänmikust



4

Eemaldage pukside kinnitid ja eemaldage hoob

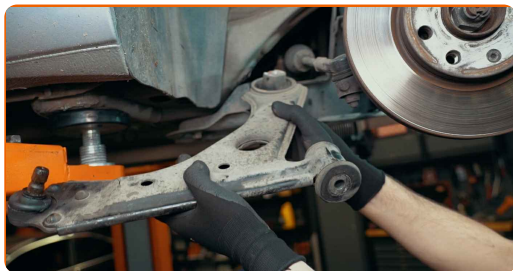


Pöörake tähelepanu!

- Hoova kuulliigend võib olla eemaldatav või olla jäävalt kinnitatud hoova külge
- Kuulpolt võib olla kahte tüüpi:
- Kooniline on kinnitatud mutriga ja vajab spetsiaalse tõmmitsaga välja pressimist. Need tõmmitsad erinevad omavahel kõrguse, nurga ja haaratsi avanemise osas
- Silindriline sisestatakse klambrisse, mis tuleb eelnevalt veidi avada

5

Vigastuste vältimiseks toimige hoova eemaldamisel ettevaatlikult, kuna selle serv on survevedruga

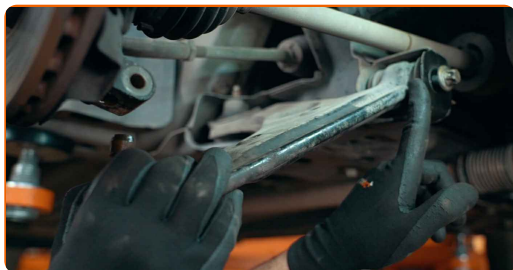


Olge ettevaatlik!

- Kui üks hoova puks on lahti keeratud, siis on teine endiselt koormatud
- Selle ehitustüübi puhul on tagumine puks fikseeritud ainult vertikaalselt
- Esimene on seevastu oma kinniti abil kaitstud pikisuunalise liikumise vastu

6

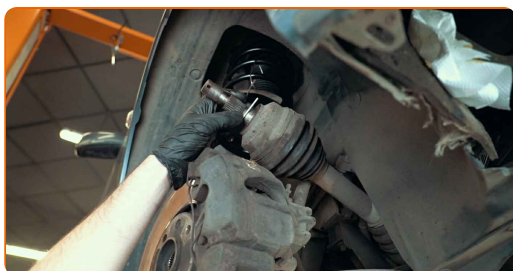
Hoova eemaldamiseks ühendage kõigepealt lahti esipuksid ja seejärel tagumine



Pöörake tähelepanu!

- Teatud tüüpi pukside puhul on alusraamil kinnihoidvad sooned, mis määravad kindlaks puksi sisemise muhvi paigaldussuuna
- Neid pukse saab eemaldada ainult teatud asendis
- Mõne auto puhul on tagumine puks kinnitatud alusraami külge poldiga, mis paigaldatakse ülaltpoolt
- See tähendab, et hoova eemaldamiseks peate te kõigepealt sellele ligi pääsema ja võimaluse korral eemaldama muud osad

- 7** Viis, kuidas esipuks on vertikaalselt paigaldatud, on ühine. Selle kinnituspoldi eemaldamiseks tuleb veovõll kõrvale liigutada



Ettevaatust!

- Enamikul juhtudest tuleb hoovad mõlemal pool telge sama moodi välja vahetada
- Erandiks on mõnede automaatkäigukastiga sõidukite esipuksi poldi eemaldamine

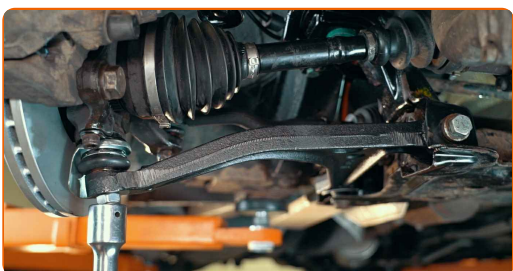
8

Kõigepealt võib olla vaja eemaldada käigukasti padi ja tõsta käigukasti koos mootoriga veidi kõrgemale



9

Horizontaalselt asetsevate pukside kinniteid tohib pingutada ainult siis, kui hoob on tööasendis. See tähendab sellist asendit, milles sõiduki kaal lasub hooval



10

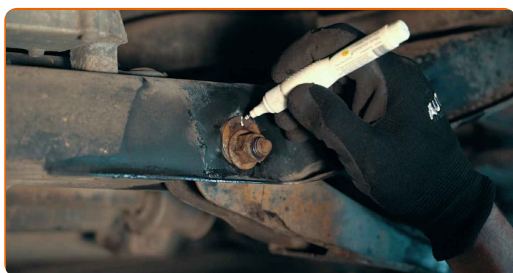
Enamikel juhtudel tuleb hooba üles tõsta seni, kuni see on peaaegu horisontaalne. Selle protseduuri saab läbi viia tungraua ja mõningase toe abil



AUTODOC soovitab:

- Ärge tõstke tungrauaga kuulliigendi keskosa üles, sest see võib seda kahjustada
- Ärge kinnitage pukse hetkel, mil hoob ei ole tööasendis
- Vastasel juhul, kui te hiljem auto tagasi maapeale lasete ja hoob võtab sisse oma tööasendi, saavad puksid ülekoormatud
- Seejärel, kui auto läheb kasutusse, ületab vedrustuse liikuvus pukside tööpikkust, mis põhjustab nende rikkiminekut

11 Alumistel ja ülemistel õõtshoobadel võivad olla poldid, mis vastutavad rataste joondamise eest. Enne sellise poldi eemaldamist tehke endale märgi, mis juhendab teid poldi taastpaigaldamisel



12 Igal juhul laske pärast tööde lõpetamist rattad rataste joondamismasina abil joondada



13

Vedrustus võib olla ehitatud nii, et vedru avaldab hoovale pidevat survet. Enne sellise hoova või selle kinnitite eemaldamist tõstke see üles, et vähendada vedru survet

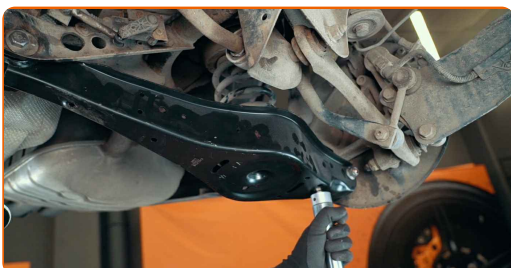


Tähelepanu!

- Vigastuste vältimiseks tegutsege ettevaatlikult
- Kasutage kindlasti uusi kinniteid

14

Pingutage hoova pukside kinniteid ainult siis, kui hoob on tungrauaga üles tõstetud selle tööasendisse



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.