

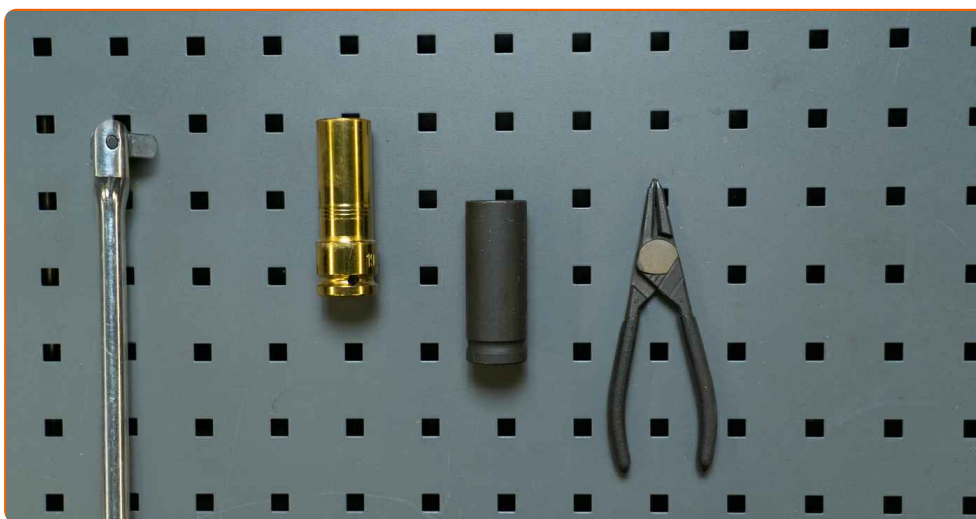


Kuidas vahetada auto
veovõlli porikummi

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrun
- Lukustusrõnga tangid
- Tungraud
- Kütusetorude/voolikute lekkesulgemisklambrid

OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Püsikiirusliigendid on paigaldatud mõlemasse rattavõlli otsa
- Nende asukoht autos sõltub ajami tüübist (esivedu, tagavedu või nelikvedu)
- Püsikiirusliigendid on märkimisväärse koormuse all ja asuvad autos kohtades, mis ei ole mustuse ja niiskuse eest kaitstud
- Seepärast peavad nad olema alati määritud ja kaitsttud ebasoodsate keskkonnatingimuste eest
- Selleks tihendatakse liigend tihkelt kaitsekummiga
- Selle kvaliteet ja seisund mõjutavad otseselt püsikiirusliigendi tööiga

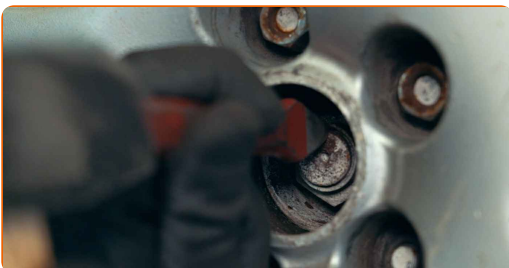
1

Välise püsikiirusliigendi kaitsekummi eemaldamiseks eemaldage lihtsalt püsikiirusliigend rattarummust. Sisemise tolmuksime vahetamiseks võib olla vaja eemaldada kogu püsikiiruse veovõll



2

Välimine püsikiirusliigend on tavaliselt kinnitatud rummu külge poldi või mutriga. Te peate kinniti lahti keerama või eemaldama selle splindi ja keerama selle lahti

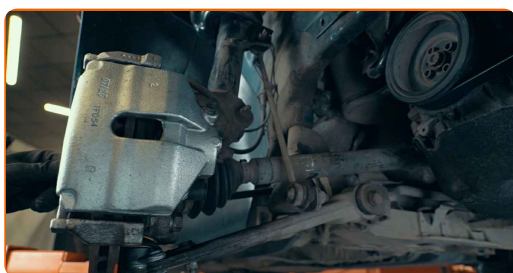


Tähtis!

- Et vältida ratta pöörlemist ja järgimaks ohutusnõudeid, on kõige parem kinniti lahti keerata siis, kui kõik auto rattad on maas

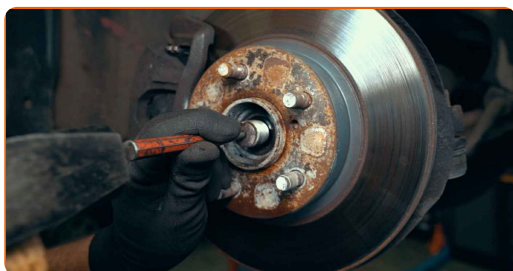
3

Kui püsikiiruse veovõlli ei saa eemaldada, siis veenduge, et on piisavalt ruumi püsikiirusliigendi rummusest eemaldamiseks



4

Kasutage kärna ja haamrit, et lüüa liigend lahti

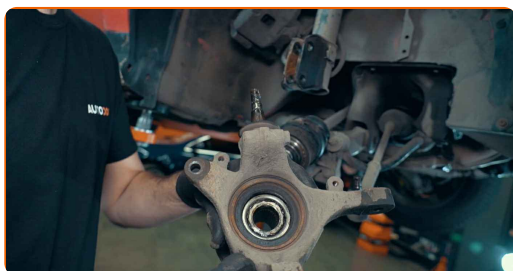


AUTODOC soovitab:

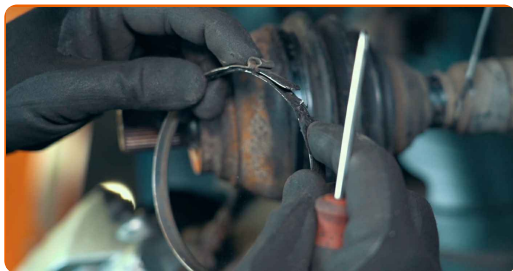
- Kasutage kärna ainult püsikiirusliigendi keskaugus, et mitte kahjustada tihvte

5

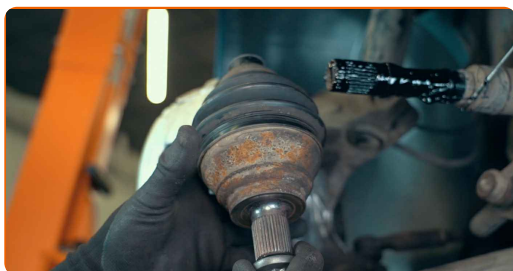
Eemaldage kuulliigend või eemaldage käänmik amordist



6 Eemaldage tolmukaitsme kinnitid



7 Ühendage püsikiirusliigend rattavõlli küljest lahti



AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Sellist tüüpi püsikiirusliigendi eemaldamiseks kasutage selle enda kinnituspolti

8 Vahetage lukustusrõngas välja ja kontrollige rattavõlli soonte kulumust



9 Eemaldage kaitsekate ja eemaldage vana määrdeaine püsikiirusliigendilt



10

Fikseerige püsikiirusliigend kruustangidega

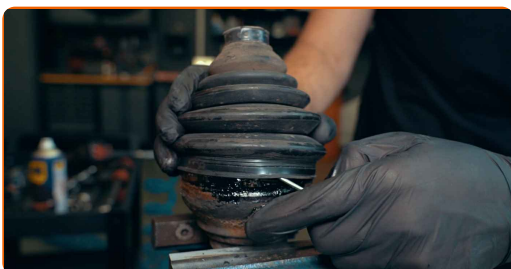


Olge ettevaatlik!

- Et vältida soonte kahjustamist, fikseerige see osa oma korpuse abil. Lisaks võite te kasutada puidust kruustangide kaitsekatteid

11

Eemaldage kummikatted püsikiirusliigendilt, kasutades selleks sobivat tööriista. Jätkake ettevaatlikult, sest kaitsme sees on suur kogus tehnilist määreret

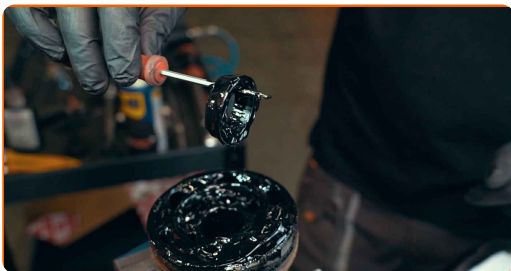


Pöörake tähelepanu!

- Määrdeaine jäljed kummikattel kohtades, kus see puutub kokku püsikiirusliigendiga viitavad nende mittetihedusele
- Selle põhjuseks võib olla korrosioon liigendi kerel kohas, kuhu kummikaitse kinnitub

12

Eemaldage surveiseib, vahepuks, mis piirab liikumissnurka, ja kinnituspolt



13

Pöörake püsikiirusliigendi sisemist osa võimalikult palju eri suundades ja eemaldage kõik kuulid ükshaaval



AUTODOC soovitab:

- Koostu korrektseks kokkupanekuks tuleb meeles pidada, kuidas sisevõru on paigaldatud

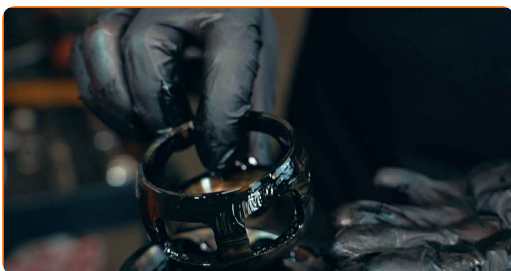
14

Pöörake laagripesa 90° ja eemaldage see

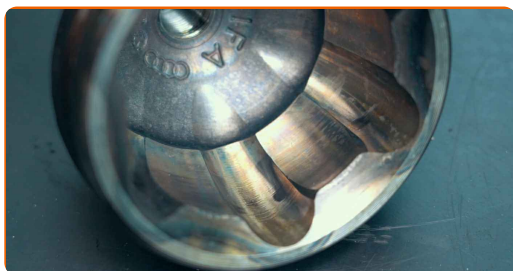


15

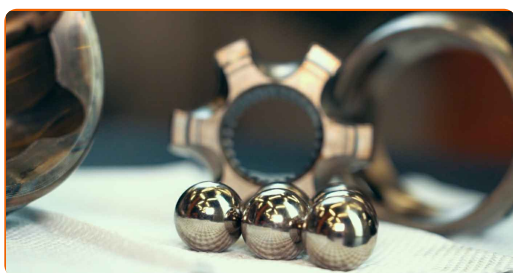
Siinpuhul tuleb ära märkida ka see, kumb pool on koostu suunas



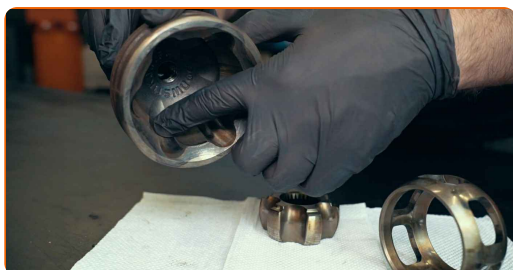
16 Hinnake püsikiirusliigendi korpuse soonte kulumuse ulatust



17 Puhastage põhjalikult kõik püsikiirusliigendi osad



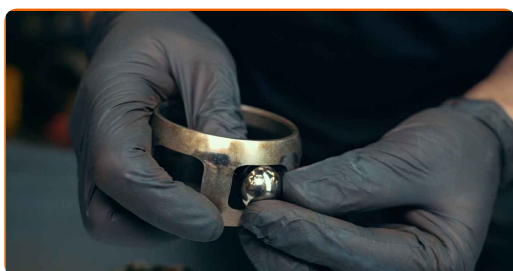
18 Kontrollige, et püsikiirusliigendi osad oleksid heas korras



19 Kontrollige neid kriimustuste, deformatsioonide ja muude kahjustuste suhtes

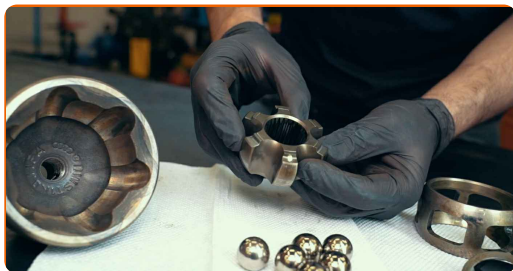


20 Veenduge, et laagripesa aukudel ei esineks kulumisjälgi



21

Kontrollige sisemist võru



22

Kasutage spetsiaalset püsikiirusliigendi määreret

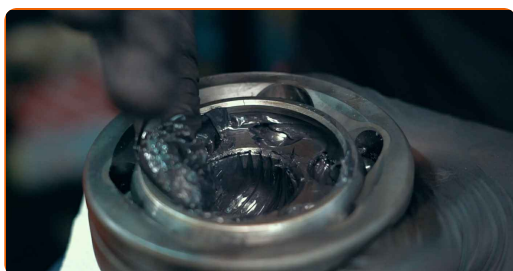


Tähtis!

- Juhime teie tähelepanu asjaolule, et välise ja sisemise püsikiirusliigendi määrdeaine on erinev.
- Ärge segage eri tüüpi määrdeid omavahel

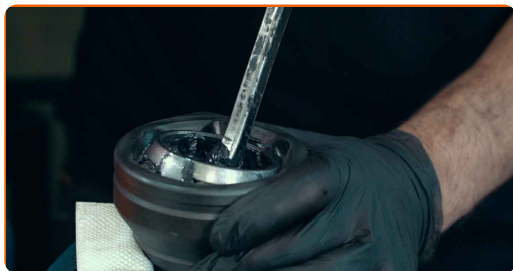
23

Pärast osade puhastamist taasmonteerige püsikiirusliigend ja määrige seda määrdeainega



24

Vältige määride sattumist püsikiirusliigendi korpuse välisküljele, et kummikatte saaks kindlalt paigaldada



25

Määrige püsikiirusliigendi kummikaitsme kinnituskohti ja libistage see rattavõllile



26

Pingutage klambrit ja pöörake tolmuaitse pahupidi, et vältida selle määrdumist



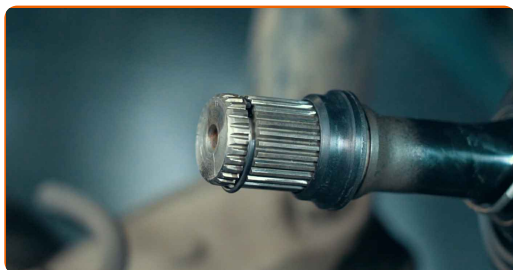
27

Paigaldage surveseib ja vahepuks



28

Paigaldage uus lukustusrõngas



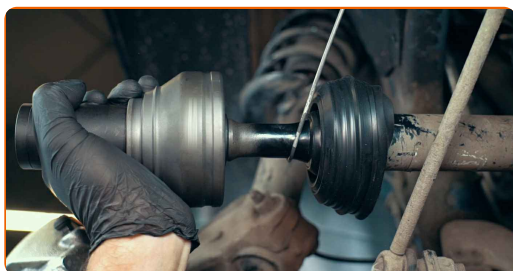
29

Joondage püsikiirusliigendi sooned rattavõlli omadega



30

Lükake püsikiirusliigendit pisut survet avaldades, et lukustusrõngas paika klõpsaks

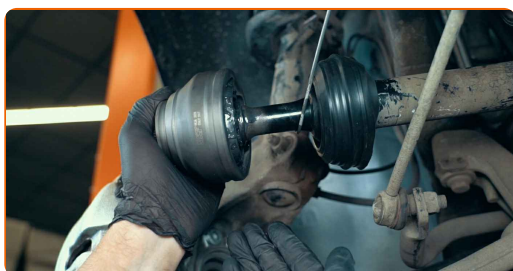


Olge ettevaatlik!

- Et vältida soonte kahjustada saamist, tuleb korpusele rakendada jõudu sobiva läbimõõduga muhvi või löökkruvitsa abil

31

Joondage liigend nii, et see asetseks täisnurga all rattavõlli suhtes



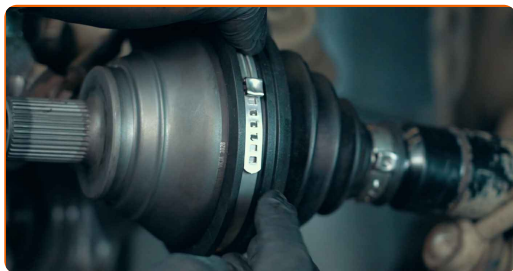
32

Eemaldage määrdeaine püsikiirusliigendi korpuse pinnalt ning asetage kaitsekumm ettevaatlikult peale



33

Veenduge, et klambrid on õigesti paigaldatud ja et tolmukaitse on paigaldatud korrektselt oma paigaldusasemele



34

Seda tüüpi püsikiirusliigendi eemaldamiseks võib olla vaja spetsiaalset tööriista

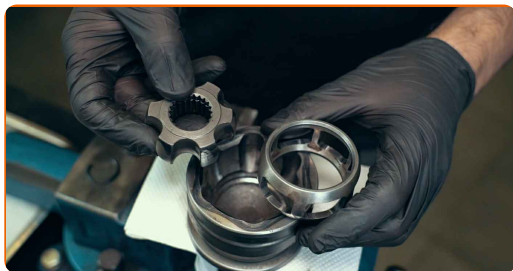


35

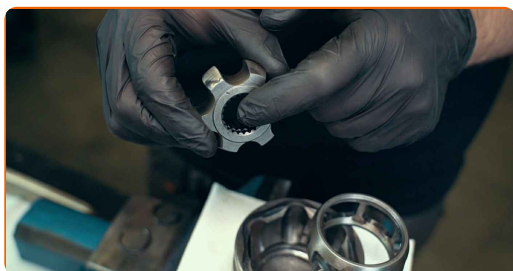
Kasutage tõmmitsat ja teljemutrit, et eemaldada püsikiirusliigend rattavõlli küljest



36 Puhastage kõik osad ja kontrollige nende seisundit



37 Jätke meelde sisemise võru asend ja see, kus lukustusrõngas asub



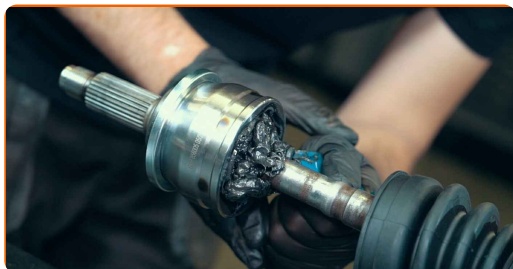
38 Kandke suurem osa määrdeainest püsikiirusliigendi siseküljele, samal ajal liigendit käsitsi määrides



39 Lükake kummikate selle paigalduskohast rattavõllil eemale, et see ei segaks teid töötades.



40 Kandke ülejäänud määrdeaine koostu ülaosale ja veenduge, et see ei satuks tolmukaitsme paigalduskohale



Tähtis!

- Rattaid keerates levib kogu määre ühtlaselt kogu mehhanismi ja püsikiirusliigendi kaitsekummi sisemusse

41 Pange kaitsekumm ettevaatlikult peale



42 Veenduge, et kaitsekate ei pöörleks ja et see sobituks püsikiirusliigendi korpuse ümber tihkelt



43 Paigaldage klambrid ja veenduge, et need on korrektselt joondatuna paigaldatud

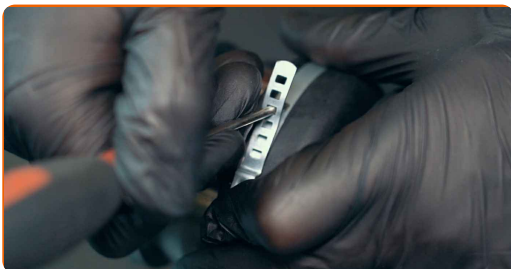


Olge ettevaatlik!

- Vältige nende ülepingutamist, sest see võib kahjustada tolmukaitset

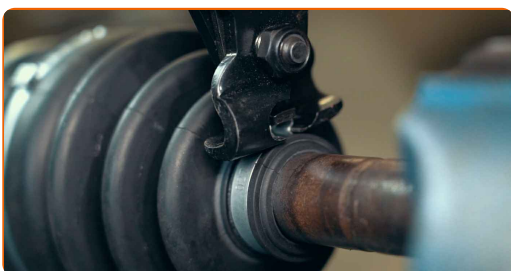
44

Kasutage klambrite pinguldamiseks spetsiaalset tööriista



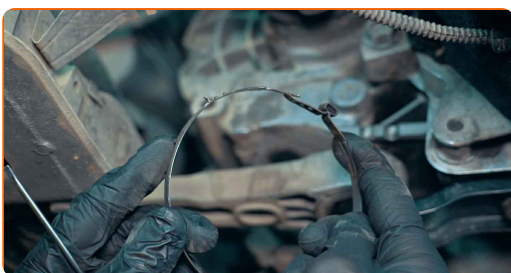
45

Teise võimalusena võite kasutada klambri pinguldamiseks külj- või otslõiketange ja seejärel kasutada haamrit, et koputada sellega pingulduskohale



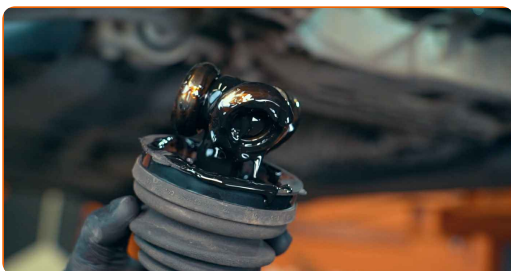
46

Sisemise püsikiirusliigendi kummi vahetamiseks eemaldage suurem klamber



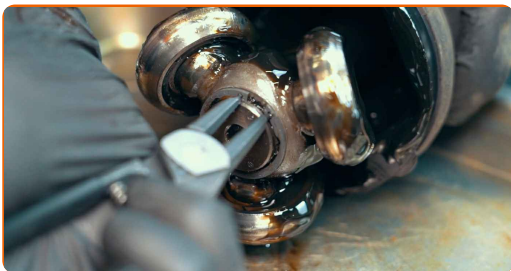
47

Eemaldage rattavõll koos statiiviga sisemisest püsikiirusliigendi korpusest



48

Eemaldage püsikiirusliigendi esiosas olev lukustusrõngas

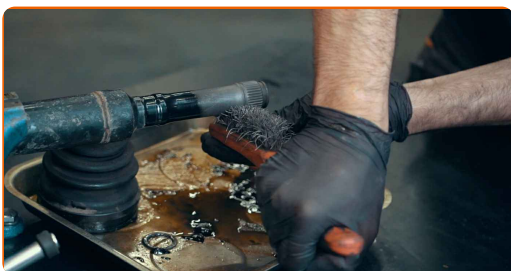


AUTODOC soovitab:

- Kui statiivi ei ole võimalik rattavõllist eemaldada, siis kasutage tõmmitsat

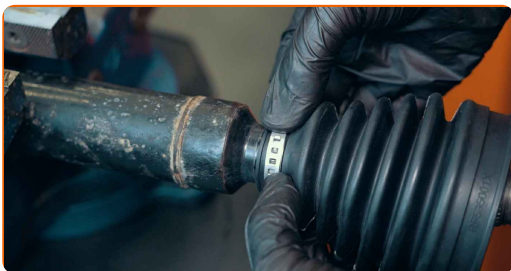
49

Puhastage kõik püsikiirusliigendi osad ja selle paigaldusase rattavõllil



50

Paigaldage rattavõllile uus kaitsekumm



51

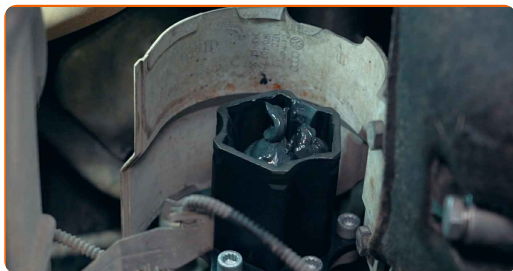
Suruge statiiv paika



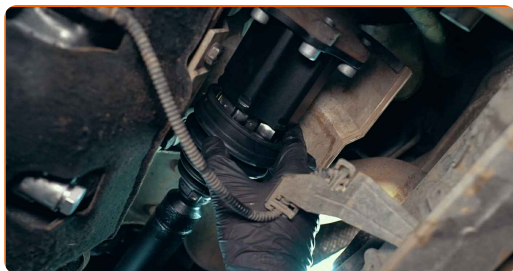
52 Reguleerige kummikaitsme asendit nii, et selle sisemised süvendid oleksid joondatud püsikiirusliigendi rullidega



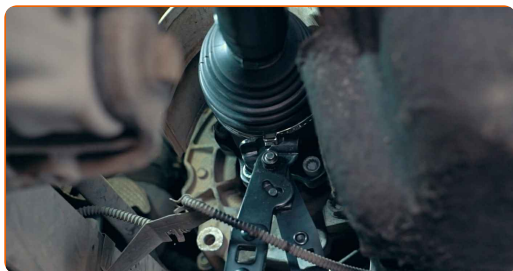
53 Kandke püsikiirusliigendi korpusesse vajalik kogus määrdeainet



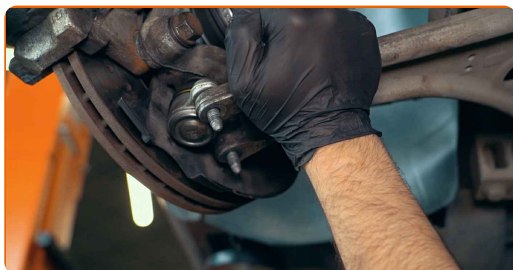
54 Paigaldage püsikiiruse veovõll koos selle liigendiga ja määrige liigendit käsitsi, et määrdeaine ühtlaselt jaotada



55 Pinguldage kummikaitsme klambreid

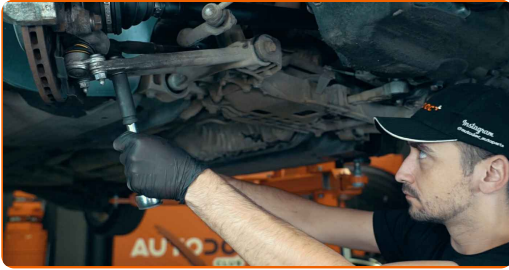


56 Taaspaigaldage kõik eemaldatud vedrustuse osad



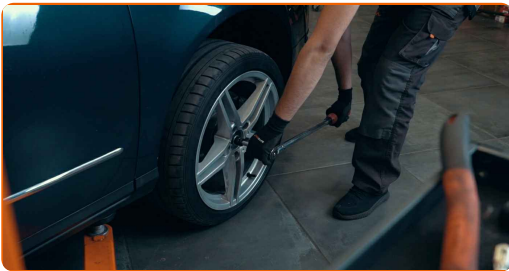
57

Pinguldage kinniteid tootja poolt ettenähtud pöördemomendiga



58

Kasutage võlli kinniti pinguldamiseks momentvõtit.



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEOVÖLLI PORIKUMMI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.