

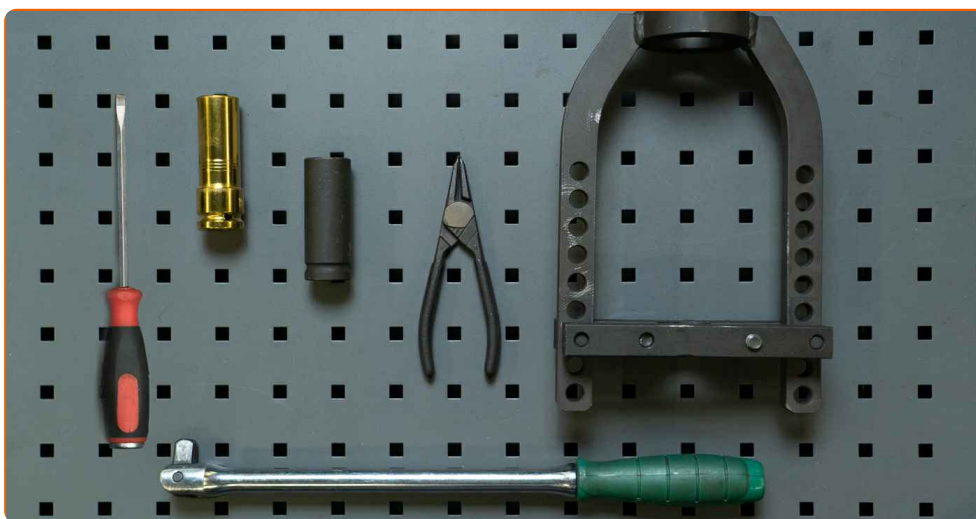


Kuidas vahetada auto
pooltelje otsa

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrun
- Püsikiirusliigendi tõmmits
- Lukustusrõnga tangid
- Tungraud
- Kütusetorude/voolikute lekkesulgemisklambrid

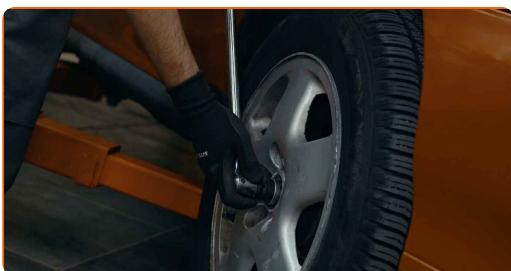
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Püsikiirusliigend on sünkroonliigend
- See edastab pöördemomendi diferentsiaalset rattavõlli abil rattale
- Igal rattavõllil on kaks püsikiirusliigendit
- Üks asetseb võlli rattapoolses otsas ja üks teises otsas, käigukasti või peaülekande juures
- Halvas korras püsikiirusliigendi tunnusteks on näiteks lõtk või klõpsuvad helid kiirendades või manööverdamisel

1

Kinniteid tuleb lödvendada sellal, kui auto rattad on maas



Pöörake tähelepanu!

- Väline püsikiirusliigend on tavaliselt kuulliigend
- See tagab tõhusa pöördemomendi ülekande suures ulatuses ja kompenseerib vedrustuse liikumist

2

Välise püsikiirusliigendi eemaldamiseks ei ole vaja eemaldada veovõlli, vaid selle saab lihtsalt rattarummust lahti võtta. Reeglina kinnitatakse veovõll rummu külge poldi või mutriga. Mõne auto puhul kasutatakse ka tihvti



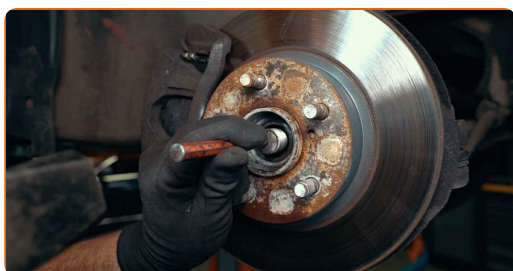
3

Veenduge, et veovõll liigub pikisuunas piisavalt, et saaksite püsikiirusliigendi eemaldada



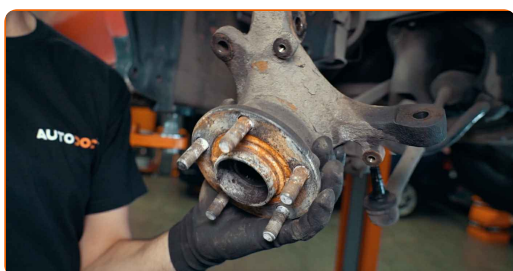
4

Lööge püsikiirusliigend rummusest välja, lüües selle keskauku



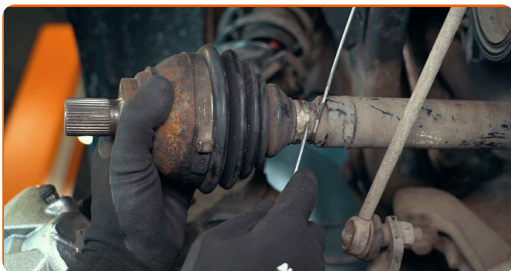
5

Ühendage püsikiirusliigend käänmikust või rummusest lahti. Selleks võib olla vaja eemaldada kuulliigend või ühendada käänmik vedrupüstmikust lahti



6

Seejärel eemaldage tolmukaitsme klambrid

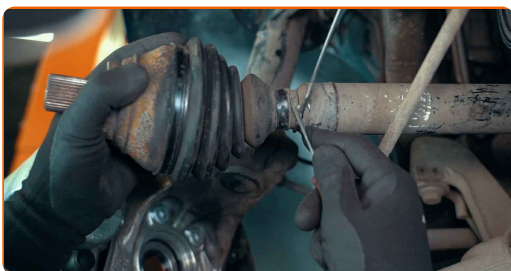


AUTODOC soovitab:

- Seda tüüpi püsikiirusliigendi tõmbamiseks rattavõllilt võib kasutada teljepolti

7

Eemaldage klambrid, eemaldage tolmuKate ja veenduge, et see ei oleks rattavõlli küljes kinni

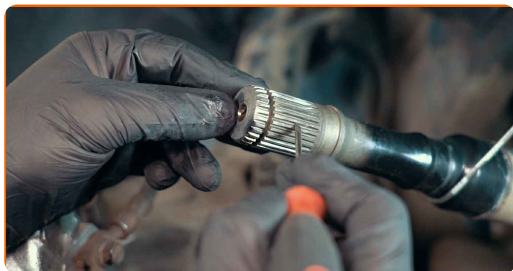


Tähtis!

- Püsikiirusliigendi siseosad tihendatakse lekkekindla tolmuKaitsmega
- See hoiab määrdeaine kinni ja kaitseb koostut kahjulike keskkonnamõjude eest

8

Kontrollige rattavõlli sooni. Kulunud soonte tõttu võib liigendis tekkida lõtk

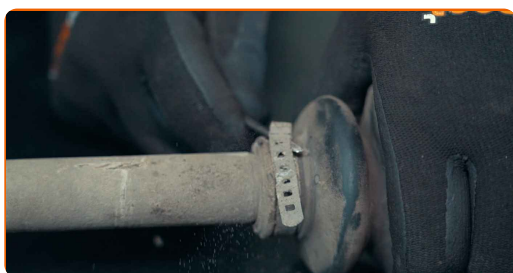


Pöörake tähelepanu!

- Seda tüüpi püsikiirusliigendi koost lahtivõtmiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu

9

Eemaldage tolmukaitsme klambrid



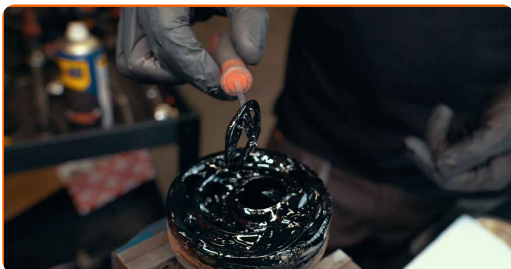
10

Kasutage tõmmitsat ja teljemutrit, et eemaldada püsikiirusliigend rattavõlli küljest



11

Eemaldage tolmukate, surveseib ja plastist puks, mis piiravad püsikiirusliigendi liikumisnurka



Järgmised märgid viitavad sellele, et püsikiirusliigend tuleb välja vahetada:

- kulunud sisevõru
- tuhmid laigud kuulidel
- kulunud või korrodeerunud ümbris
- kulunud või korrodeerunud sooned korpuses

12

Määrige uut püsikiirusliigendit, kui see peaks olema tehases määrimata jäetud



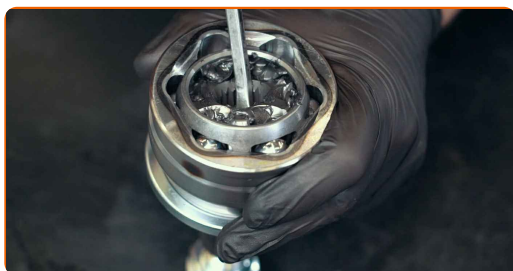
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et sisemise ja välimise püsikiirusliigendi määrdeained on erineva koostisega

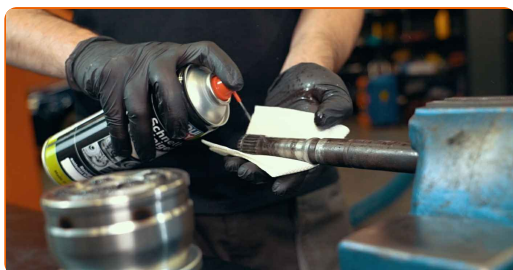
13 Kandke suurem osa määrdeainet püsikiirusliigendi siseküljele



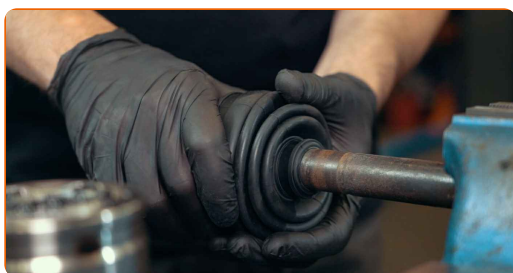
14 Kallutage liigendit eri suundades, et määrdeaine ühtlaselt jaotuks



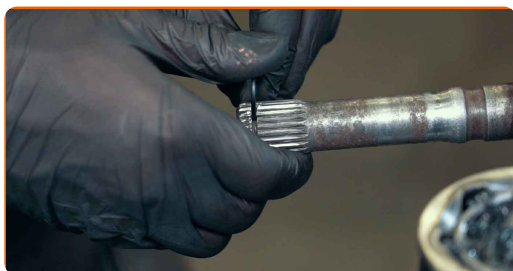
15 Puhastage veovõlli tihendi paigalduskoht rattavõllil määrdeainest



16 Libistage tolmuakat mööda võlli edasi, eemale selle paigalduskohast, et see ei oleks püsikiirusliigendi paigaldamisel ees



17 Paigaldage lukustusrõngas



18 Asetage püsikiirusliigend rattavõlli otsa



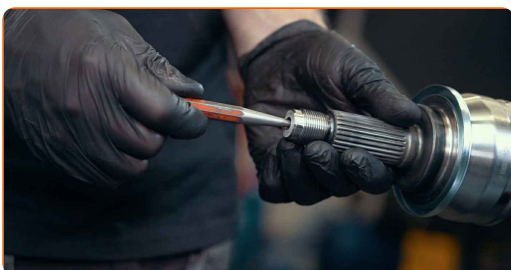
19 Veenduge, et püsikiirusliigend ja rattavõll on omavahel korrektselt joondatud



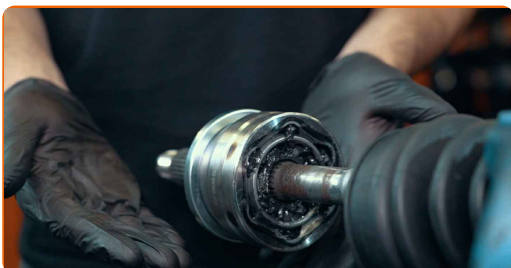
20 Rakendage jõudu liigendi korpusele, kasutades pikka kruvitsat



21 Või lööge keskauku, kasutades kärna



22 Jätkake selle tegemist seni, kuni lukustusrõngas on õiges asendis

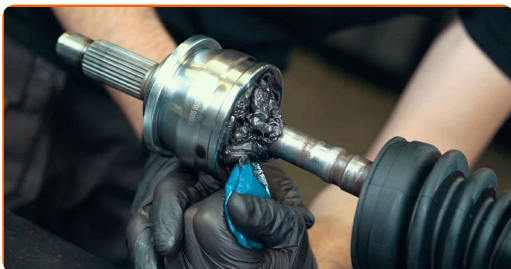


Pöörake tähelepanu!

- Kui see on õigesti paigaldatud, siis on väike lõtk liigendis normaalne

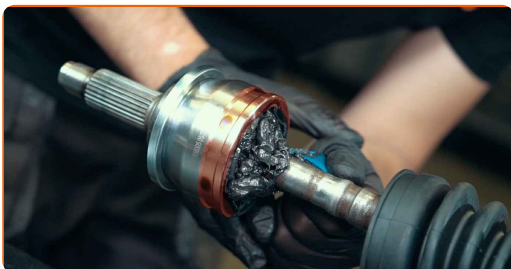
23

Kandke ülejäänud määre püsikiirusliigendile



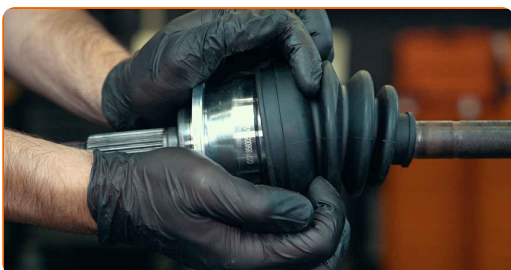
24

Vältige määrdeaine sattumist tolmuksaitse paigaldusasemele, vastasel juhul ei kinnitu kaitse kindlalt



25

Paigaldage tolmuksaitse ettevaatlikult oma paigaldusasemele



26

Kontrollige, et see paikneks tihedalt ümber püsikiirusliigendi korpuse

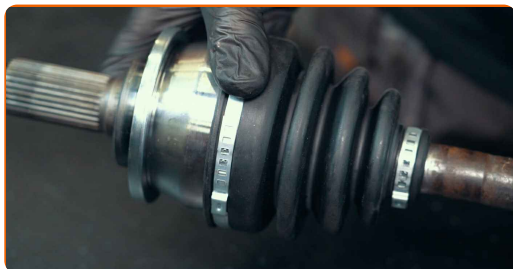


Ettevaatust!

- Tolmukate ei tohiks pöörelda

27

Veenduge, et klambrid on õigesti paigutatud ja õigesti joondatud



28

Tolmukaitsmete kahjustamise vältimiseks ärge pingutage klambreid liiga tugevalt

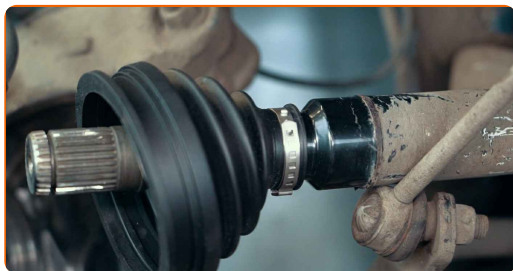


Pöörake tähelepanu!

- Enamikul juhtudel võib klambrite pingutamiseks olla vaja spetsiaalset tööriista

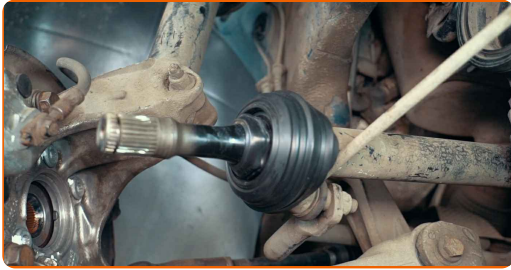
29

Kontrollige, et tolmuaitse oleks kindlalt paigas



30

Keerake tolmuaitse tagurpidi, et vältida sellele määrdeaine sattumist püsikiirusliigendi paigaldamisel



31

Teistsuguse püsikiirusliigendi paigaldamiseks toimige järgmiselt: Paigaldage surveiseib ja plastist puks



32

Paigaldage lukustusrõngas



33

Reguleerige lukustusrõnga asendit nii, et see saaks liigendi sisemise osa poolt kokku surutud, kui te surute sellele peale



34 Joondage sooned ja asetage püsikiirusliigend rattavõlli otsa



35 Lükake püsikiirusliigendit kuni see liigub lukustusrõngast mööda ja paigaldage liigend



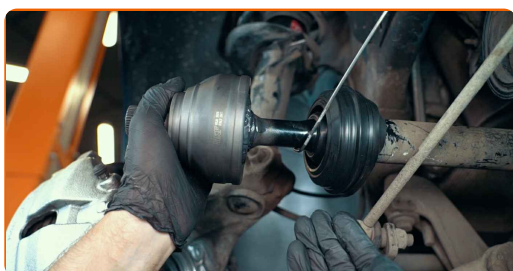
36 Kahjustuste vältimiseks ärge kunagi lööge sooni



37 Rakendage korpusele jõudu muhvi või kruvitsa abil



38 Veenduge, et tolmukaitsme paigaldusalusele poleks sattunud määrdeainet ja vajadusel eemaldage sellelt määrdeaine



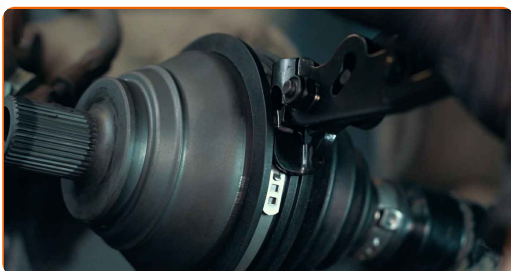
39

Paigaldage ettevaatlikult tolmukaitse



40

Kontrollige, et klambrid ja kaitsmed oleksid õigesti paigutatud

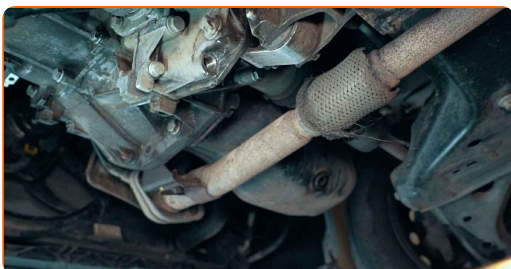


Pöörake tähelepanu!

- Sisemine püsikiirusliigend on ehituse poolest rullidega kolmjalg, mille sees on laagrid
- Rullid liiguvad edasi-tagasi mööda korpuse sees olevaid sooni
- See kompenseerib vedrustuse liikumist ja tagab ühtlase jõuülekanne

41

Sisemise püsikiirusliigendi eemaldamiseks on sageli vaja kogu veovõll demonteerida

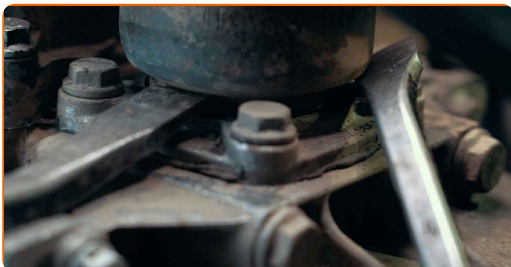


Tähtis!

- Sisemise püsikiirusliigendi vahetamine, mis on paigaldatud käigukasti või peaülekanndesse, eeldab transmissioonivedeliku nõrutamist
- Sisemise püsikiirusliigendi saab kinnitada käigukasti ääriku külge
- Sellised veovõllid, millel on oma nuutvõll, ühenduvad otse käigukasti

42

Seejärel eemaldage rattavõll, avaldades ühtlast survet püsikiirusliigendi korpusele sobiva tööriista abil



43

Kui rattavõllil on äärikuühendus, siis keerake püsikiirusliigendi korpuse kinnitid lahti

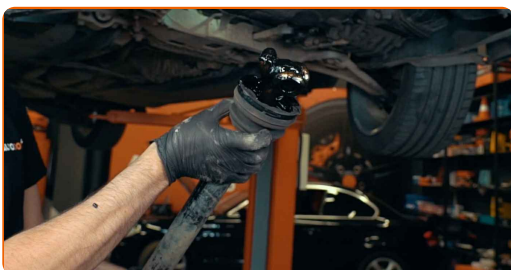


AUTODOC soovitab:

- Selleks, et vältida püsikiiruse veovõlli pöörlemist, kasutage kinnitite eemaldamiseks pneumo- või elektrilist löökvõtit
- Kui teil ei ole seda, siis fikseerige püsikiiruse veovõll sõrgkangiga
- Te saate selle ka pidurikettaga lukustada

44

Võtke suurem klamber maha ja eemaldage rattavõll sisemise püsikiirusliigendi korpusest



Tähtis!

- Pange tähele, et kolmjalg ei ole paigaldatud korpusesse, vaid rattavõllile

45

Eemaldage lukustusrõngas, mis kinnitab kolmjala rattavõlli külge



AUTODOC soovitab:

- Selle eemaldamiseks rattavõlli küljest võib olla vaja kasutada tõmmitsat

46

Joondage tolmukaitsme sees olevad süvendid ja kolmjala rullid nii, et selle saab vabalt püsikiirusliigendi korpusesse sisestada



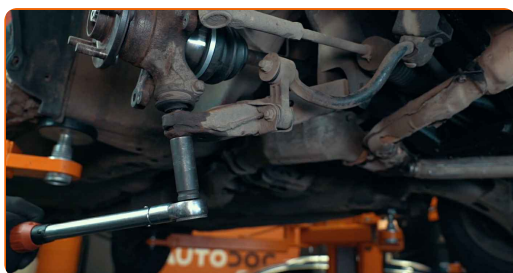
47

Pange kõik eelnevalt demonteeritud osad uuesti kokku vastupidises järjekorras



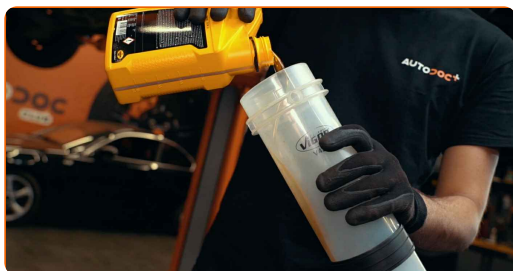
48

Pinguldage kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga



49

Kui transmissioonivedelik sai vahetuse käigus nõrutatud, siis täitke käigukast uuesti sõidukile sobiva vedelikuga



50

Pingutage kinnitit, mis kinnitab püsikiiruse veovõlli rattarummuga



51

Kui autol on splint, siis paigaldage see



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

POOLTELJE OTSA: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.