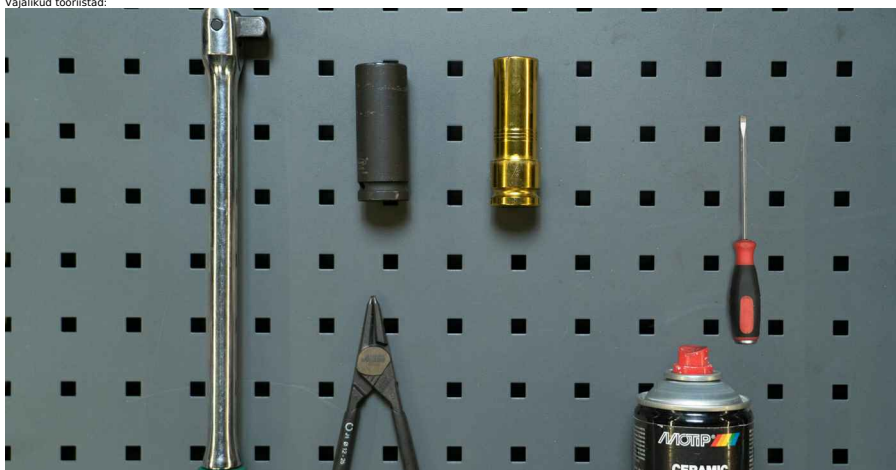




REPLACING A DRIVE SHAFT

Vajalikud tööriistad:



- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrund
- Keraamiline määre
- Tungraud
- Lukustusrõnga tangid

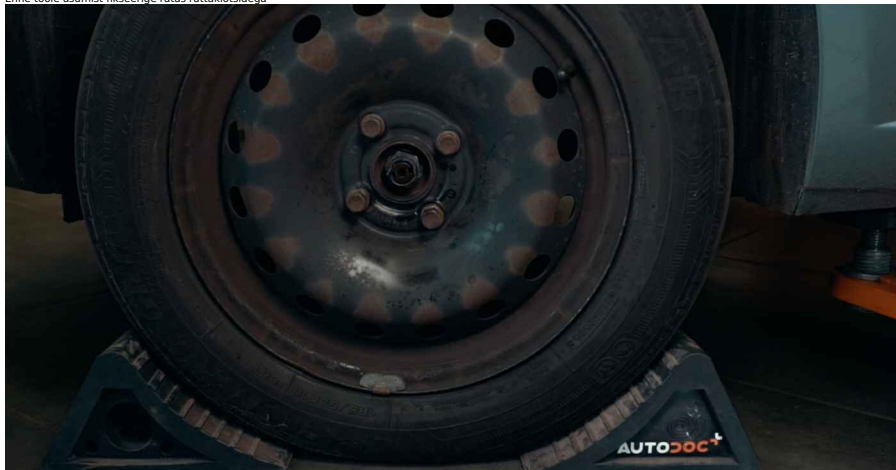
[Osta tööriistu club.autodoc.ee](http://club.autodoc.ee)

1-10

Pöörake tähelepanu!

- Veovõlli edastab pöördemomendi diferentsiaalilt ratastele
- Veovõllide asukoht ja arv sõltub ajamitüübist, tulenevalt sellest, kas tegu on esiveolise, tagaveolise või täisveolise sõidukiga
- Tihti on vaja veovõlli välja vahetada siis, kui võlli või püsikiirusliigend on kahjustada saanud

1 Enne tööle asumist fikseerige ratas rattaklotsidega



2 Lõdvendage kinnitit, mis ühendab veovõlli rattarummuga



Tähtis!

• Veovõlli võib olla kinnitatud rummu külge mutri või poldiga

club.autodoc.ee

2-10

3

Välise püsikirurliigendi lahtiühendamiseks rummu küljest võib olla vaja ühendada lahti mõned vedrustuse osad ja kuulligendi või eemaldada käänmiku koosteüksus



4
Välise püsikirurliigendi tihvtid jäävad tavaliselt rummu külge kinni, seega tuleks need sealt lahti lüüa



Sisemist püsikirurliigendit saab kinnitada mitmel viisil:

- see võib olla kinnitatud diferentsiaali lukustusrõngaga
- see võib olla kinnitatud diferentsiaali äärikule pollidega
- see võib olla kinnitatud diferentsiaalset tulevale tihvtidega võlile lukkthvti abil

5

Eemaldage lukkthvt ja ühendage veovõlli lahti



club.autodoc.ee

3-10

6

Kontrollige, ega tihvtidega osal pole kahjustusi



7

Puhastage see ja paigaldage uus veovõlli



8 Kui tegu on äärikuga kinnitustüübiga, siis keerake poldid lahti



AUTODOCI eksperdid soovivad:

- Hoidke veovõlli paigal, et vältida selle pöörlemist

9 Mõnel juhul võib olla vaja eemaldada kaitsekate, et pääseda liigi kinnititele



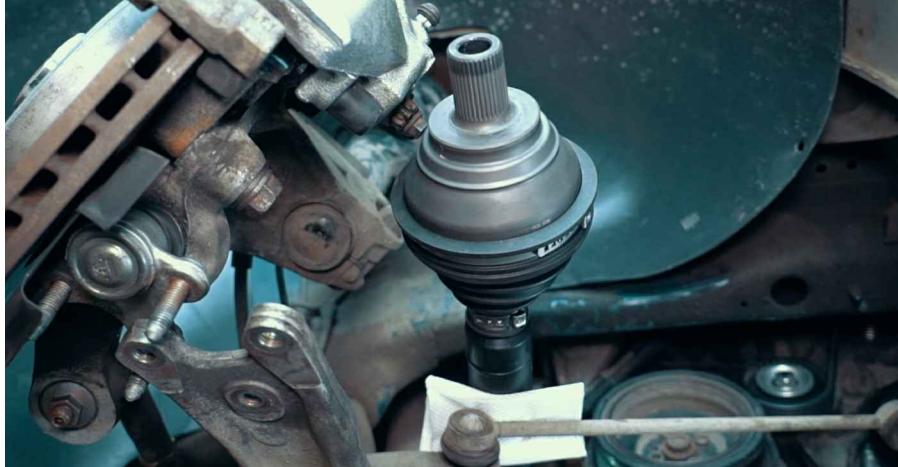
club.autodoc.ee

4-10

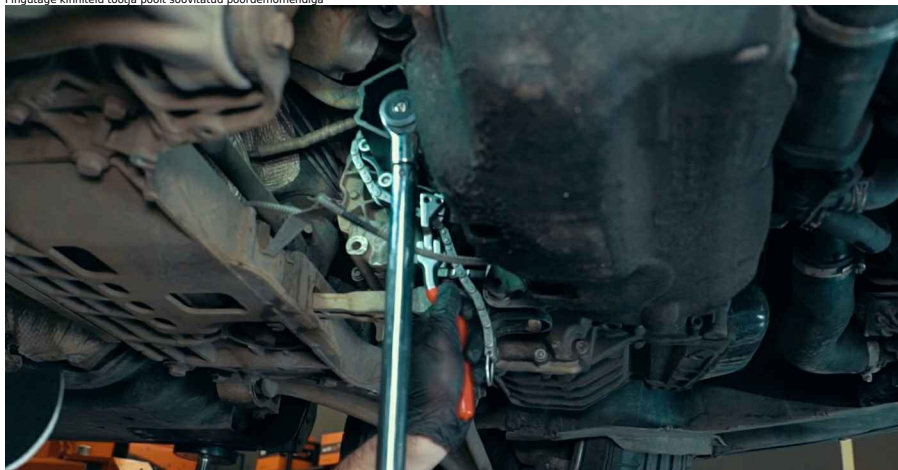
10 Keerake äärik lahti ja puhastage see



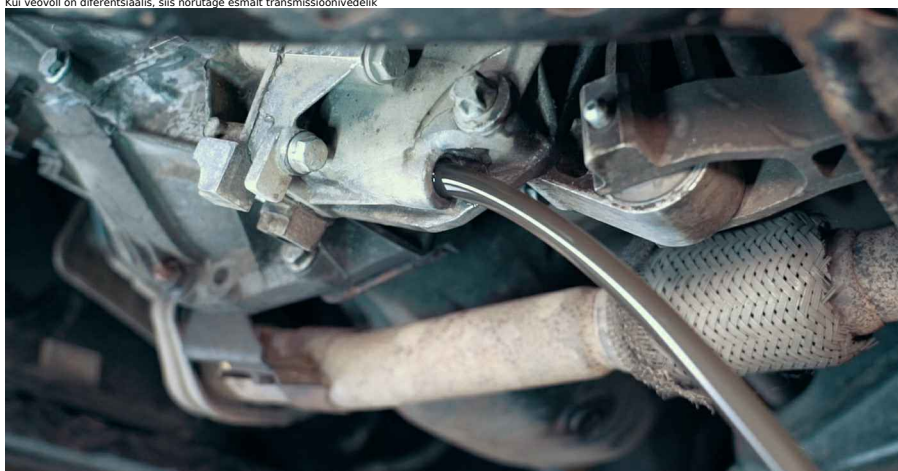
11 Paigaldage uus veovõll



12
Pingutage kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga



13
Kui veovõlli on diferentsiaalis, siis nõrutage esmalt transmissioonivedelik

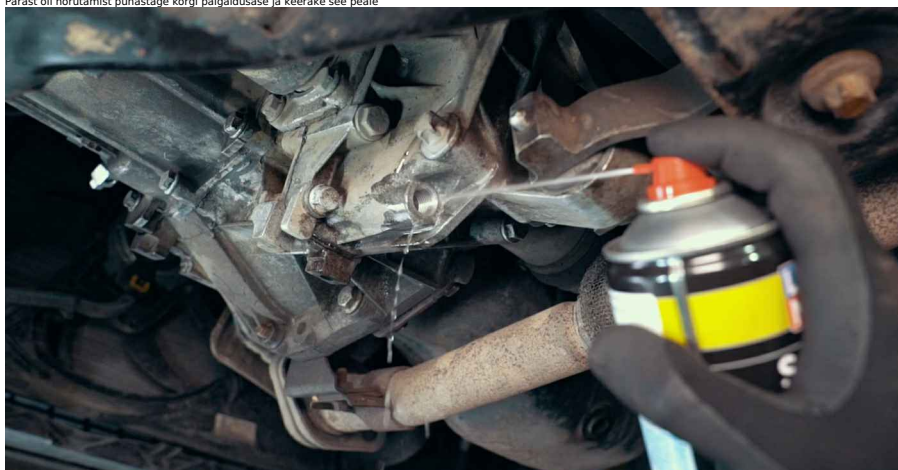


club.autodoc.ee
5-10

Pöörake tähelepanut

- Manuaalkäigukastide puhul näevad täitekork ja tühjendusork tavaliselt kinnititest erinevad välja
- Täitekork asub tühjendusorkist kõrgemal

14
Pärast õli nõrutamist puhastage korgi paigaldusase ja keerake see peale



15
Kasutage kahte sõrgkangi, et eemaldada sisemise veovõlli korpus



- Tähtis!
- Võlli tihvtidega otsa hoiab paigal lukustusrõngas
 - Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada käigukasti õlithendit

club.autodoc.ee

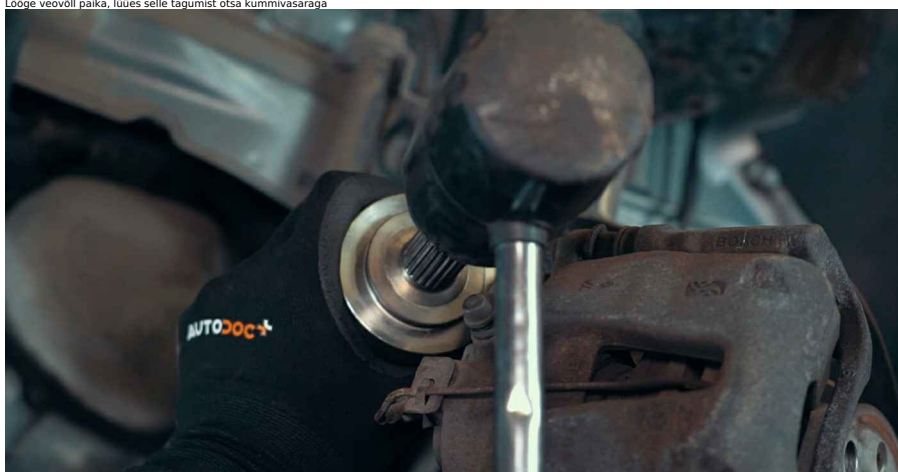
6-10
16
Määrige seda uue võlli osa, mis puutub kokku õlithendiga



17
Uue veovõlli paigaldamisel keerake seda veidi, et see sobiks tihvtidega vastasosaga kokku



18
Lööge veovõlli paika, lüües selle tagumist otsa kummivasaraga



19
Puhastage kõik paigalduspinnad ja fikseerige veovõlli välimine osa



20
Taaspaigaldage kõik eemaldatud osad vastupidises järjekorras

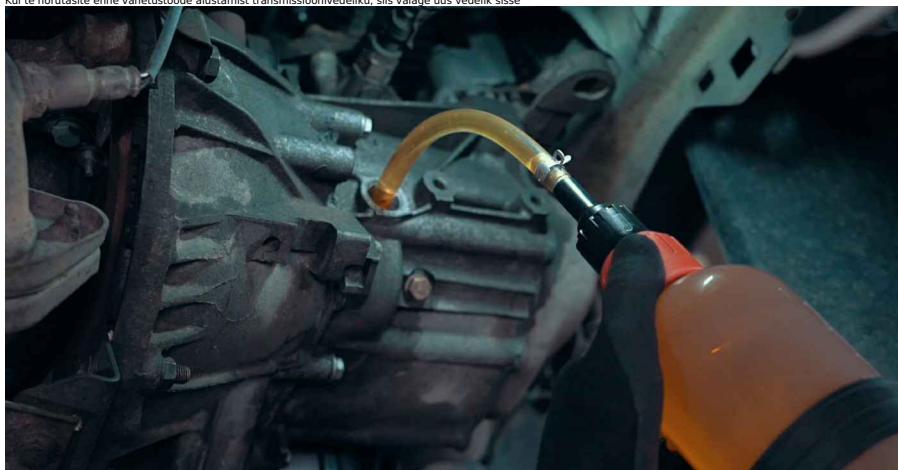


club.autodoc.ee
7-10

21
Pingutage kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga



22
Kui te nõrutasite enne vahetustööde alustamist transmissioonivedeliku, siis valage uus vedelik sisse



AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab seejuures tasasel pinnal olema
- Kui auto on kaldul, siis pole võimalik vedeliku täpset kogust hinnata
- Manuaalkäigukastide puhul kasutatakse vedeliku taseme määdupuuna tavaliselt täiteava alumist serva

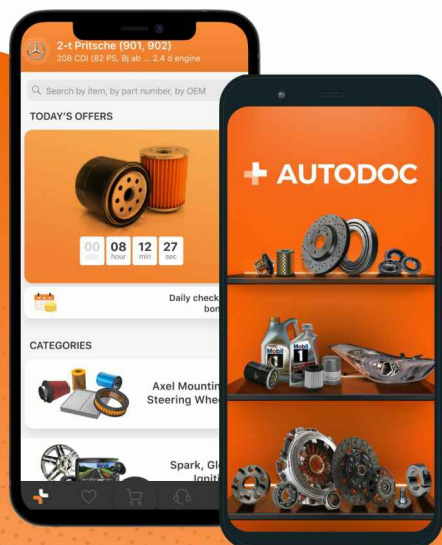
23
Pingutage ja fikseerige kinniti, mis ühendab veovõlli rattarummuga



club.autodoc.ee

8-10

AUTODOC — top kvaliteet ja taskukohased autovaruosad internetist
[AUTODOC'i mobiilirakendus: haarake suurepärasest pakumisest, samas ostes mugavalt](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Suurepärase valik varuosasid teie autole](#)
[Veovõlli: lai valik](#)
Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.

club.autodoc.ee

9-10