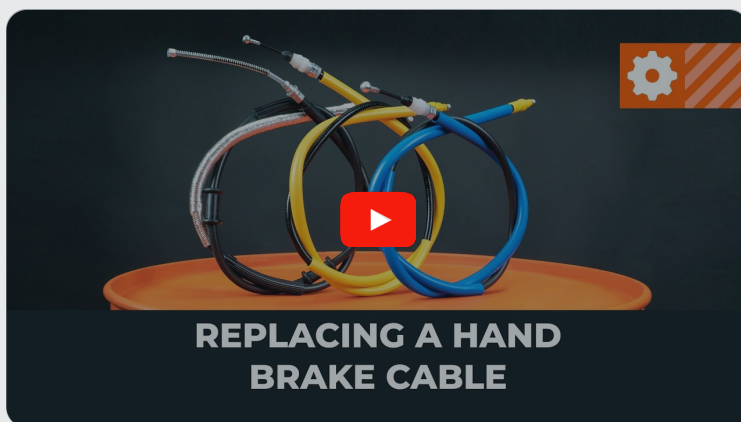


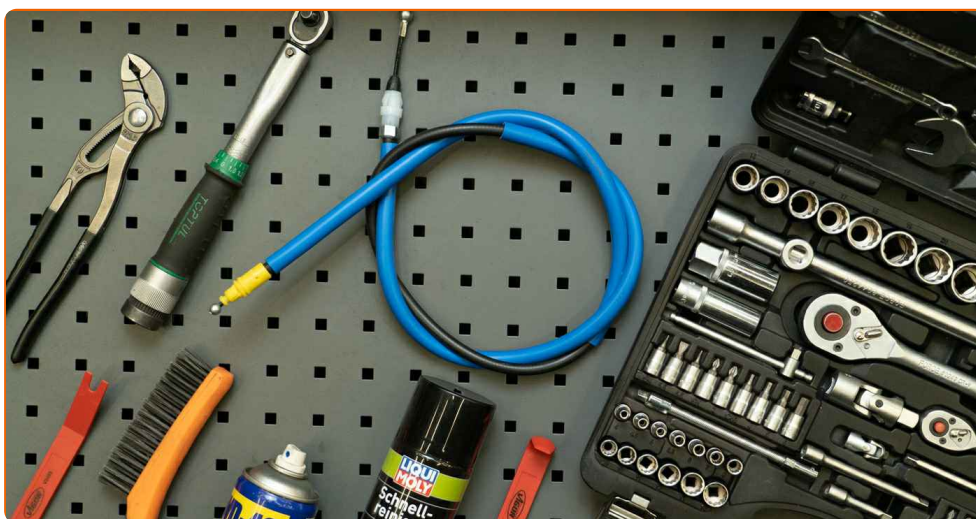


Kuidas vahetada auto
käsipiduri trossi

VIDEOÕPETUS



TEIL VÕIB OLLA VAJA JÄRGMIST:



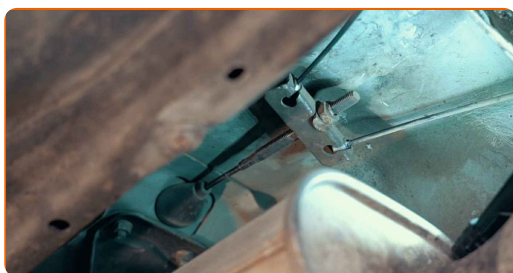
- sobilik tööriistakomplekt
- universaalne puhastav spre
- traathari
- WD-40 spre
- tangid
- plastikust ehisosade eemaldamise tööriistade komplekt
- trummelpidurite parandustööriistade komplekt

OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Käsipidurisüsteem aitab sõidukit paigal hoida, kui see on pargitud
- Käsipiduri kaablid edastavad jõu salongis asuvalt käsipiduri kangilt rattapiduritele
- Soovitav on vahetada välja kõik kaablid korraga, sest nende tööiga on umbkaudu sama pikk
- Vaadake käsipiduri kaablite ehitust ja asukohta

- 1** Kinnitid, mis ühendavad kaableid käsipiduri kangiga salongis, asuvad keskkonsooli all või selle all auto alumisel küljel

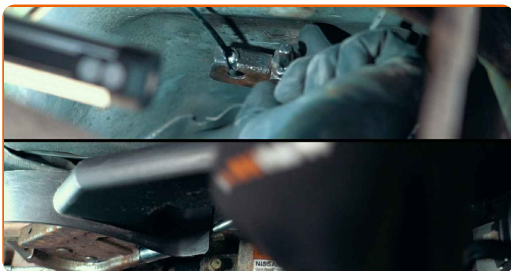


- 2** Eemaldage keskkonsool



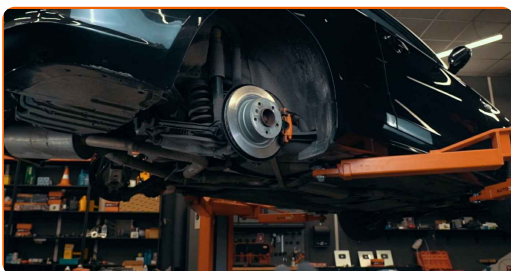
3

Lõdvendage kaablite pinget



4

Eemaldage tagumised rattad

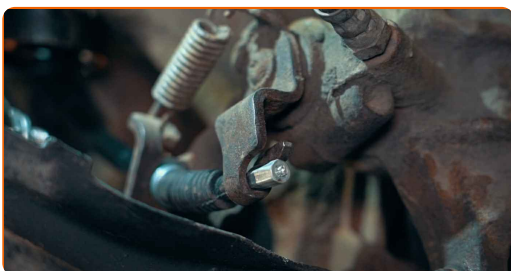


Käsi pidur võib kasutada järgmist tüüpi rattapidureid

- Tagumised pidurisadulad koos integreeritud käsipiduriosadega
- Piduriklotsid, mis asuvad piduritrumlis või kettas

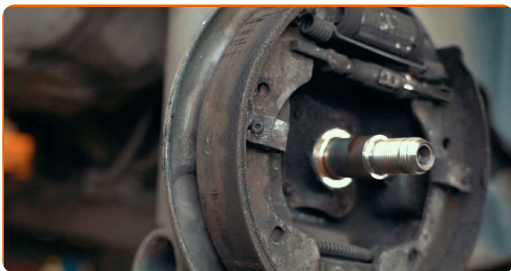
5

Esimesel juhul ühendage kaablid lihtsalt lahti sadulatel asuvatest kaablikinnitustest



6

Teisel juhul tuleb eemaldada pidurisadulad, pidurisadulate kinnitid ja pidurikettad või -trumlid

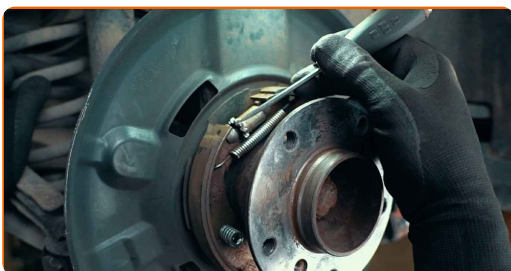


Piduritrumlit või -ketast võib olla raske eemaldada;

- kas selle tõttu, et selle pind on rummu või muu kinnituspinna külge kinni jäänud
- või seetõttu, et käsipiduri klotsid hoiavad seda paigal

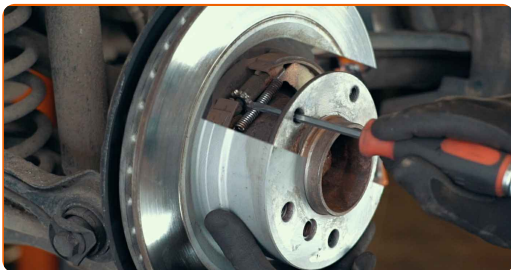
7

Teisel juhul lõdvendage piduriklotside reguleerijat

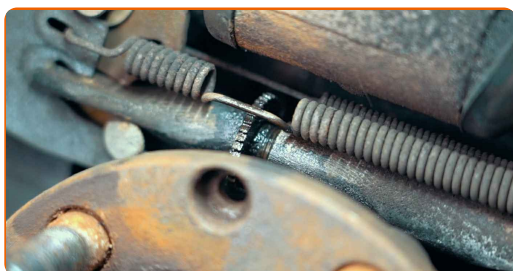


8

Reguleerimishammasrattale pääseb ligi rattapoldi või rummu augu kaudu



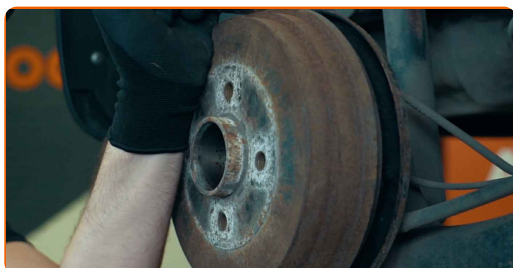
- 9 Reguleerimishammasratta juurdepääsuauk võib asuda pidurikilbil. Sellisel juhul tuleb reguleerimine läbi viia kilbi tagakülge kasutades



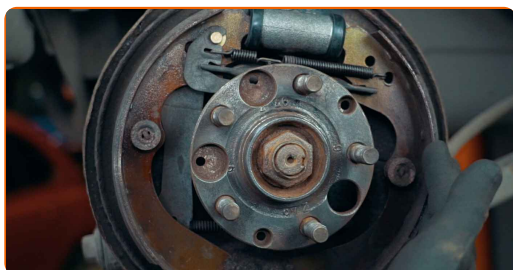
Tähtis!

- Kui reguleerimishammasratas on kinni ja trumlit või ketast on raske eemaldada, on vaja spetsiaalset tööriista

- 10 Te võite haamriga koputada piduritrumlile, et hõlbustada demonteerimist või keerata poldid selle hooldusavadesse, kui need on olemas



- 11 Kontrollige piduri reguleerimisseadme, reguleerimismehhanismi, piduriklotside vedrude ja trumli või ketta seisukorda. Vahetage need vajadusel välja



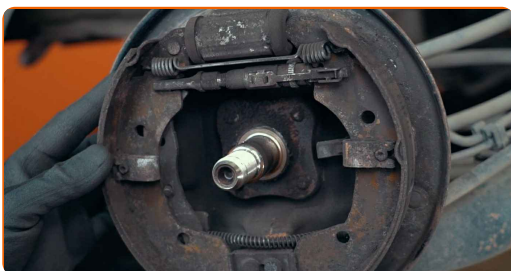
12

Võtke ette kaablikinnitused; sõltuvalt nende ehitusest võib olla vaja esmalt eemaldada klotsid



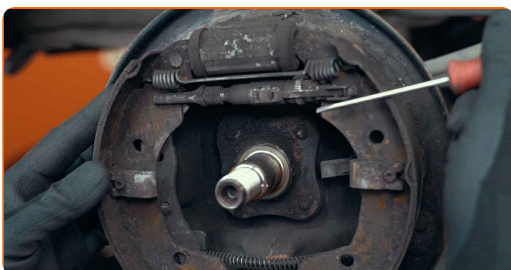
13

Jätke meelde kõigi osade asukoht ja vaadake nende ehituse iseärasusi



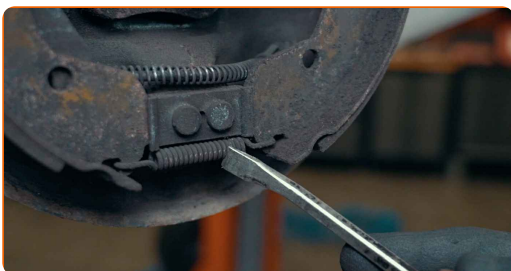
14

Jätkake järk-järgult, esmalt telje ühel poolel, siis teisel poolel



15

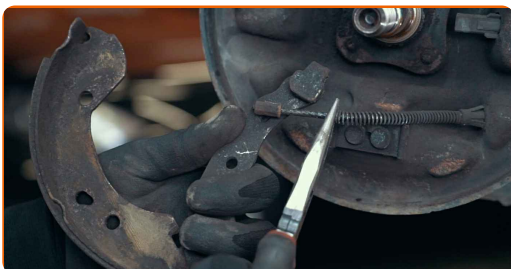
Kõigepealt eemaldage osad, mis kinnitavad piduriklotse. Kasutage U-kujulist kruvikeerajat või spetsiaalset tööriistakomplekti



Pöörake tähelepanu!

- Eemaldage vedrud ettevaatlikult, et vältida vigastusi

- 16** Puhastage kaablid ja ühendage need ning nende kinnitused ükshaaval lahti vedrustuse osadest ja auto kere küljest



- 17** Ühendage kaablid lahti käsipiduri kangist



Tähelepanu!

- Sõltuvalt ehitusest võib osutuda vajalikuks eemaldada heitgaasisüsteemi soojuskaitsemed, mis takistavad juurdepääsu kaablitele ja nende kinnititele

- 18** Paigaldage uued kaablid ja kõik eelnevalt eemaldatud osad vastupidises järjekorras



Pöörake tähelepanu!

- Käsipiduri kaablid võivad erineda ehituse ja pikkuse poolest sõltuvalt paigalduspoolest

19

Reguleerige käsipiduri klotse

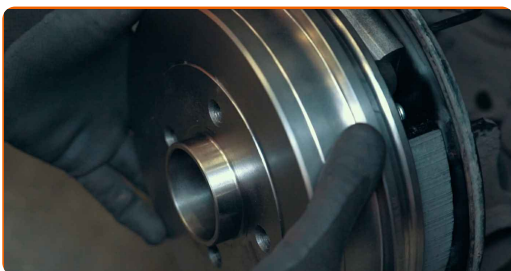


Tähtis!

- Need peavad asuma trumlist kindlal kaugusel

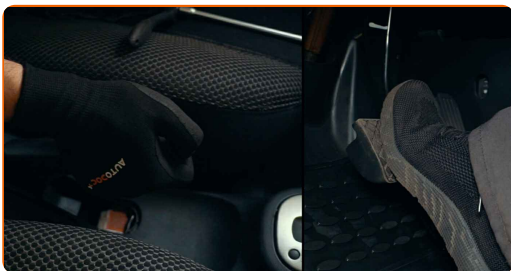
20

Taaspaigaldage piduritrummel ja tsentreerige klotse



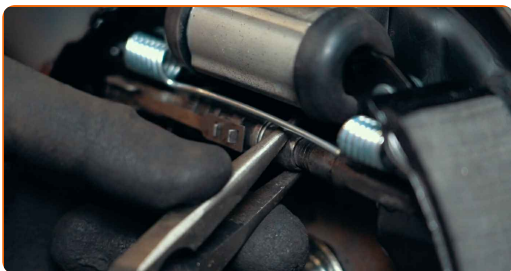
21

Selleks vajutage piduripedaali ja pange käsipidur mitu korda peale ja võtke see seejärel maha



22

Seejärel reguleerige piduriklotside asendit piduriklotside reguleerija abil

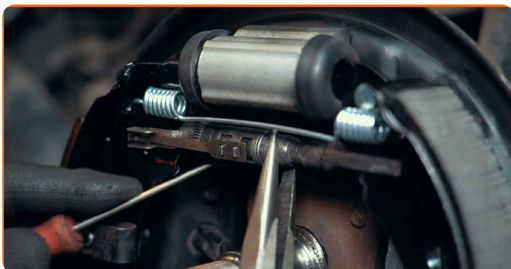


Tähtis!

- Trummel peaks vabalt pöörlema, puudutades pisut klotse

23

Reguleerige klotse seni, kuni saavutate sobiva taseme

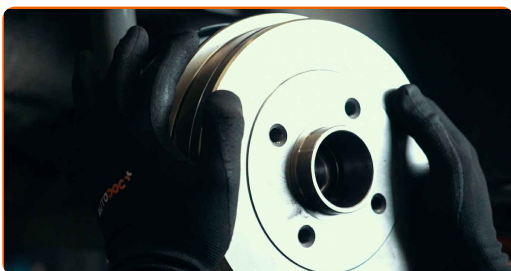


Olge ettevaatlik!

- Ärge pingutage piduriklotse üle

24

Reguleerige kindlasti ka teise ratta käsipidurisüsteemi



AUTODOC soovitab:

- Seisupidur peab olema reguleeritud nii, et see ei segaks rataste pöörlemist, kui auto liigub
- Kui kang tõmmata viis nõksu ülespoole, siis peaks käsipidur sõidukit paigal hoidma

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

KÄSIPIIDURI TROSSI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.