



Kuidas vahetada auto  
sisemine rooliots

## VIDEOÕPETUS



### VAHETAMISEKS ON VAJA JÄRGMIST:



- sobilikku tööriistakomplekti
- momendimõõtevõtit
- kuulligendi tõmmitsat
- mõõtmisvahendit
- torutanget
- universaalsed puhastusvahendid ja harja
- WD-40 spreid
- Clic-R kaelustange
- sisemise roolivardapea võtit

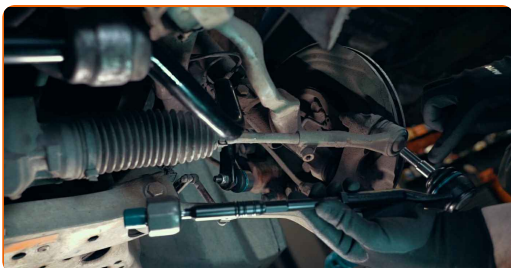
**OSTA TÖÖRIISTU**

## Pöörake tähelepanu!

- Roolivarras on roolisüsteemi ühendav liigendosa
- See edastab jõu roolireduktorilt käänmikule
- Roolivardaid müüakse nii eraldi osana kui koos roolivardapea ja tolmuaitmega
- Roolivarras on osa roolisüsteemist ja see on vastutav kokkujooksunurga eest
- Roolivardad on paigaldatud mõlemale poolele
- Kuna aga osade tööiga on sama, siis on soovitatav need teljel paarikaupa välja vahetada
- See on soovitatav ka seetõttu, et rattad tuleb pärast töö lõpetamist joondada

1

Defekti tuvastamiseks tuleb ratast tõsta ja seda edasi-tagasi liigutada. Lõtku olemasolu viitab vigasele roolivardale või roolivardapeale

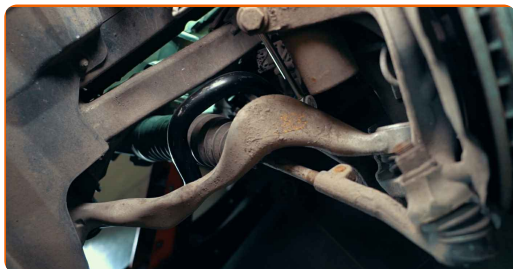


## Roolivardapeaga roolivarda vahetamine

- Roolivardapea on kinnitatud roolivarda külge, millel on roolireduktoriga ühendatud liigend

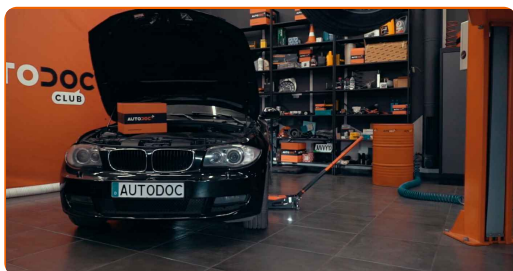
2

Selleks, et roolivardale ligi pääseda, eemaldage ratas ja keerake rool lõpuni välja



3

Valmistage ette ka tungraud või autotõstuk

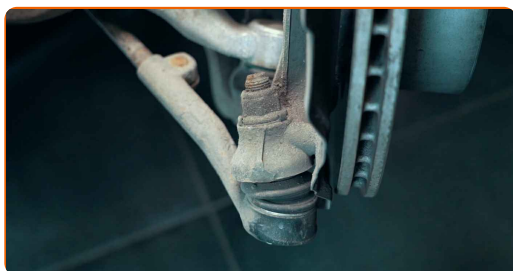


### Olge ettevaatlik!

- Kui kasutate tõstukit, siis kasutage kindlasti aluspukke ja rattaklotse

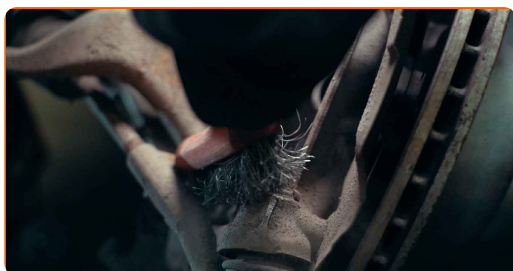
4

Ühendage roolivardapea käänmikust lahti ja seejärel eemaldage roolivarras



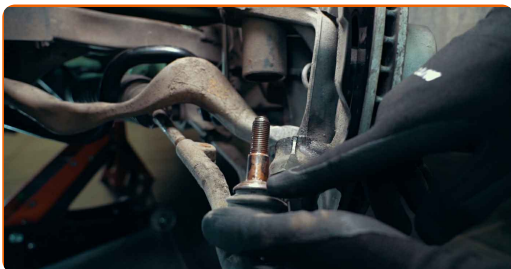
5

Puhastage kinniti, mis ühendab osa käänmikuga



6

Eemaldage roolivardapea. Vajaduse korral kasutage spetsiaalset tõmmitsat



7

Roolivõlli kinnitile ligipääsemiseks eemaldage tolmukaitsme klambrid ja tolmukaitse ise

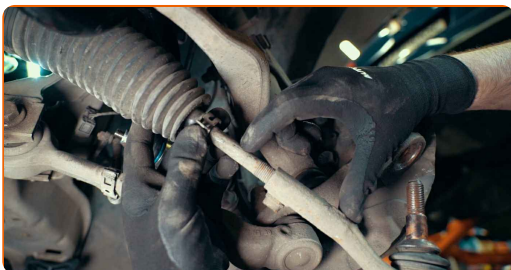


### Tähtis!

- Sisemine rooliots, mis on kinnitatud roolivõllile, ei ole reguleeritav
- Rataste joondamiseks tuleb reguleerida roolivarda ja roolivardapea vahelist ühendust

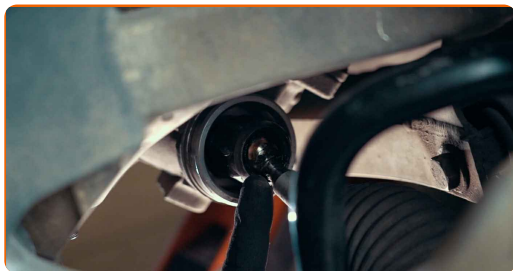
8

Ärge keerake seda ühendust kohe lahti, vaid mõõtke esmalt ära vahemaa roolivarda keermestatud osa algusest kuni roolivardapeani



9

Enne roolivarda roolivõllist lahti keeramist keerake rool tagasi algasendisse

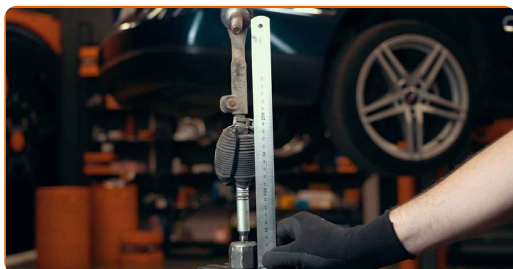


### Pöörake tähelepanu!

- See vähendab koormust, mis saab osaks roolivõllile roolivarda lahtikeeramisel
- Mõnel roolivõllil on kinnituskoht, et vähendada nende kahjustamise ohtu
- Mõnel juhul võib vaja minna torutange laiaks ja kindlaks haardeks või siis spetsiaalsed mutrivõtit, millega saab roolivarda lahti keerata

10

Mõõtkte roolivarda pikkus punktist, kus rooliots toetub rooilatile kuni roolivardapea kuulliigendi keskpunktini

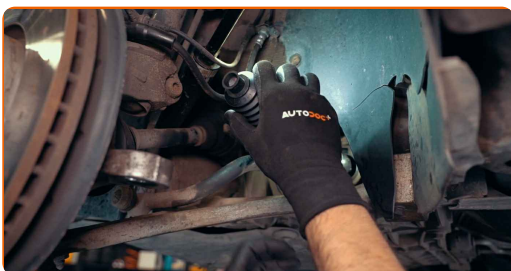


**Tähtis!**

- Uue roolivardapea pikkus ei pruugi olla vanaga võrdne
- Seda erisust saab reguleerida keermestatud osa sissekeeramisega

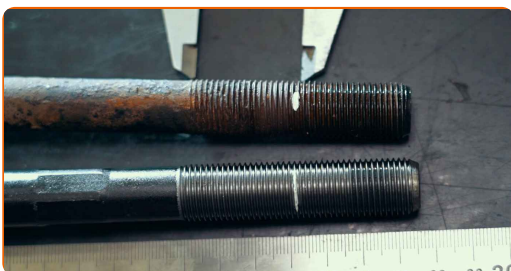
11

Roolivardapeaga roolivarda kokkupanekul paigaldage sellele uus tolmuaitse



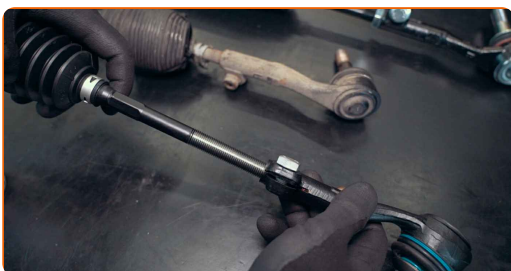
12

või tehke märge roolivarda keermestatud osale, paigaldage see völli ja paigaldage tolmuaitse



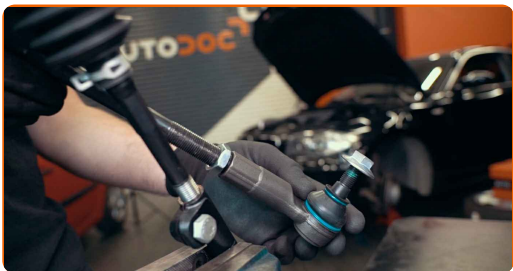
13

Paigaldage roolivardapea ja määrige ühendusi korrosioonivastase ainega

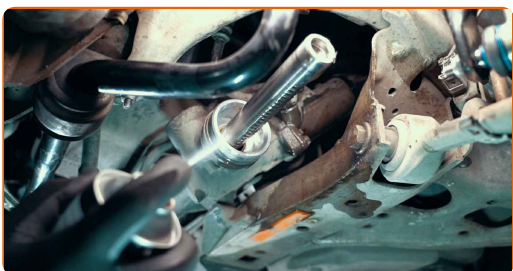




**14** Kinnitage roolivardapea roolivardale poldi või lukkmutriga



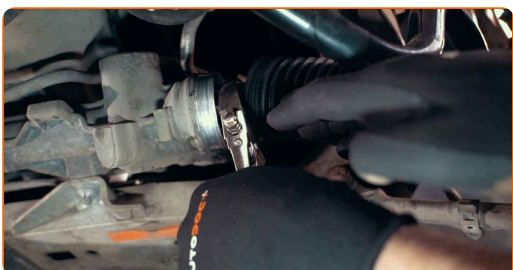
**15** Enne uue osa paigaldamist puhastage roolivõll vanast määrdeainest ja kandke peale uus määrdeaine



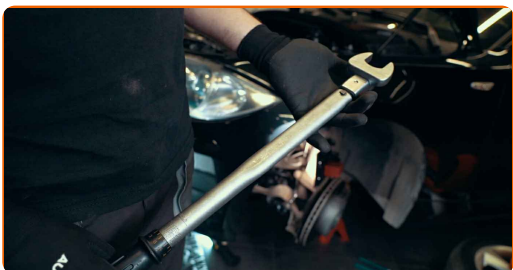
**16** Kandke keermestatud osale veidi keermehermeetikut ja keerake uus roolivarras sisse



**17** Kasutage kindlasti uusi kinniteid



**18** Pingutage kõiki kinniteid autotootja poolt soovitatud väändejõuga



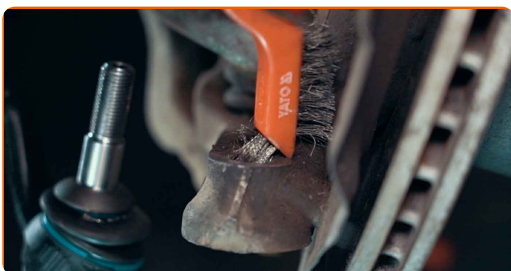


**AUTODOC soovitab:**

- Veenduge, et tolmukaitsme paigalduskohad on määrdeainest puhtad
- Vastasel juhul ei pruugi see kindlalt fikseeritud saada

**19**

Puhastage roolivardapea kuulliigendi paigaldusase käänmikus

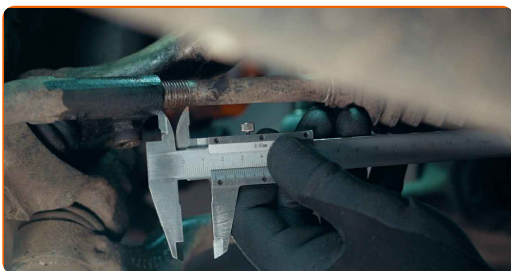


**Roolivarda asendamine eraldiseisva osana**

- Praegusel juhul ei ole vaja roolivardapead käänmikust eemaldada,
- sest roolivarras pöörleb rooliotsas ja selle saab roolivardapeast lahti keerata.

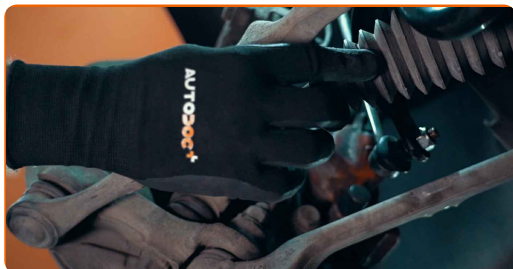
**20**

Mõõtkte, kui sügavale on roolivarras keeratud roolivardapeasse. Seda pikkust on vaja teada uue osa paigaldamisel



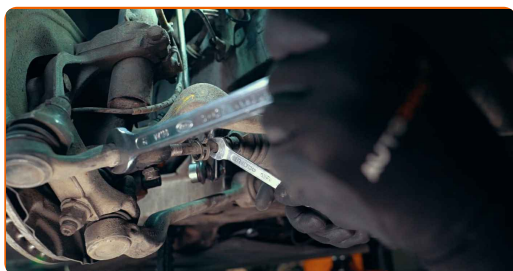
21

Samuti tuleb enne roolivarda lahti keeramist lödvendada tolmukaitsme kinnitit



22

Keerake roolivarras lahti, olles eelnevalt roolivardapea fikseerinud



### Olge ettevaatlik!

- Kontrollige roolivarrast lahti keerates, et käänmik poleks nõnda palju pööranud, et kahjustaks pidurivoolikut või juhtmestikku

23

Kontrollige roolivõlli aksiaalse ja radiaalse lõtku osas

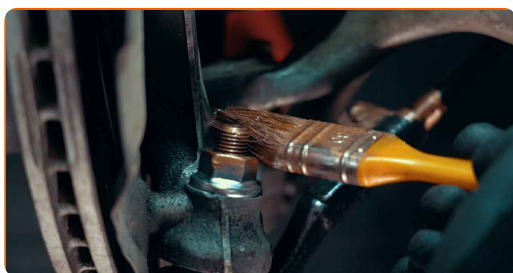


### Pöörake tähelepanu!

- Rooli keerates peaks õhk saama kaitsekattest vabalt läbi
- Vastasel juhul võib see kahjustada saada või rebeneda
- Mõne ehitustüübi puhul on roolivõlli ja roolivarda vahel lukustusrõngas.
- Rooliotsa pingutamise käigus paindub see, et vältida roolivarda iseeneslikku lahtikeerdumist
- Tolmukaitsme kinnitamiseks on roolivardal spetsiaalne paigaldusase.

24

Määrige osi korrosioonivastase ainega

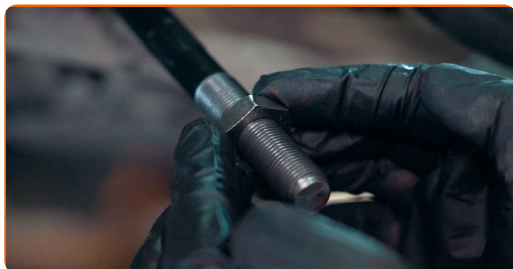


### Ettevaatust!

- Kui kasutate pikendusega momendimõõtevõtit, siis hälbib väändejõu väärtus mõnevõrra
- Sellisel juhul seadke momendimõõtevõti keskmise väärtuse järgi.

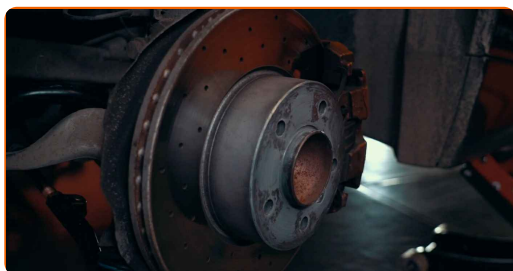
25

Keerake lukustusmutter kinni, kasutades enda poolt tehtud märgist ja paigaldage rooliots



26

Veenduge, et ratta paigalduspind on puhas ja sile, et vältida ratta tasakaalust väljas olemist



27

Määrige pinda korrosioonivastase ainega



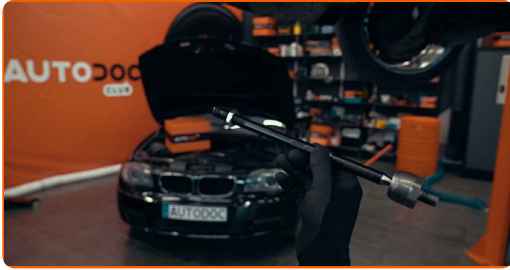
28

Puhastage piduriketta tööpind



29

Pärast roolivarda vahetamist joondage rattad kindlasti spetsiaalse joondamismasina abil



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**SISEMINE ROOLIOTS: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.