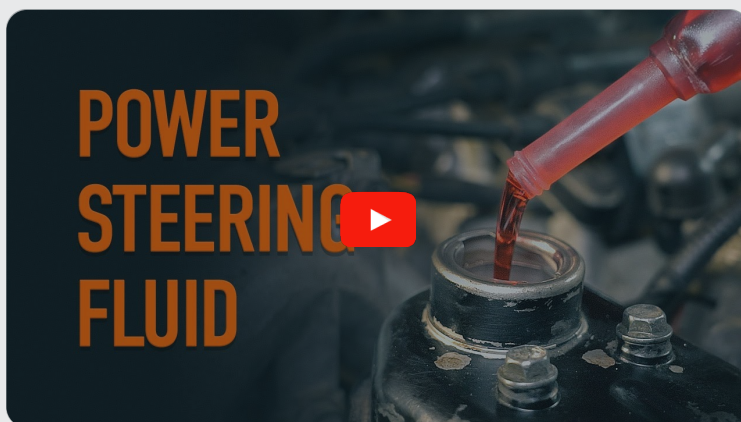


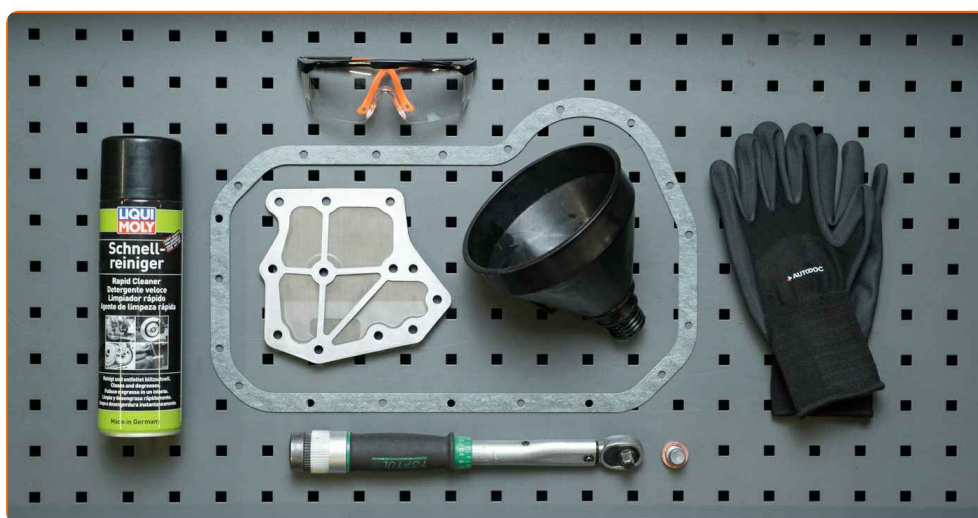


Kuidas vahetada auto  
roolivõimendi vedelik

## VIDEOÕPETUS



### VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- autotõstuk või tungraud
- roolivõimendi vedelik
- mitmeotstarbelised tanqid
- süstal vedeliku väljapumpamiseks
- anum, kuhu vanal vedelikul voolata lasta
- kindad

**OSTA TÖÖRIISTU**

## Tähelepanu!

- Ebapiisaval määral rooliliigutustele reageeriv auto, jõnksuv rool ja ebatavalise müra kostumine kapoti alt on peamised märgid, mis viitavad roolivõimendi vedeliku kasutuskõlbmatuks muutumisele.
- Seda tuleks vahetada autotootja poolt ettenähtud ajavahemike järel.
- Vahetusprotseduur sõltub teie auto margist ja mudelist ning te leiate selle info auto hoolduseeskirjast.

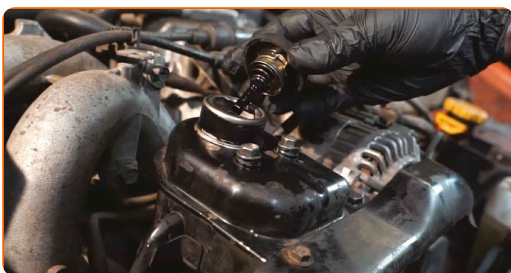
1

Tõstke oma autot veidi autotõstukiga või kergitage selle esirattad maast üles.



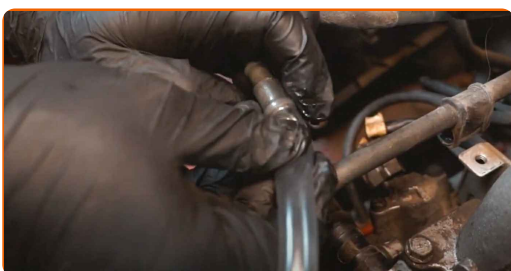
2

Eemaldage roolivõimendi vedeliku paagi kork ja pumbake vana vedelik süstla abil välja.

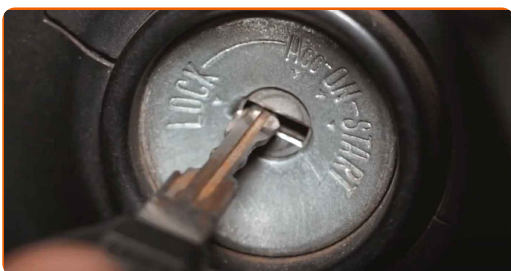


3

Eemaldage voolikud paagist ja laske ülejäänud vanal vedelikul, mis on tagasivooluvoolikus, voolata valmis pandud anumasse.



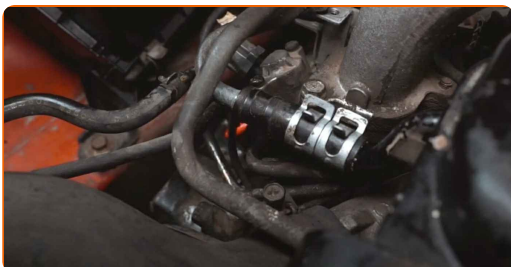
- 4 Keerake süütevõti asendisse ACC, et rool lahti lukustada ja keerake seda mitu korda vasakule ja paremale lõpuni välja, et vedelik süsteemist välja pumbata.



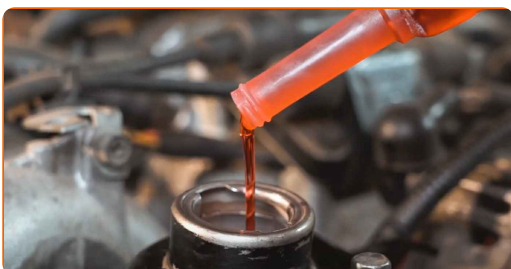
- 5 Lisage paaki väike kogus uut vedelikku. Kui see voolikust välja voolama hakkab, siis tähendab see, et kogu vana vedelik on süsteemist eemaldatud.



- 6 Taasühendage voolikud paagiga.

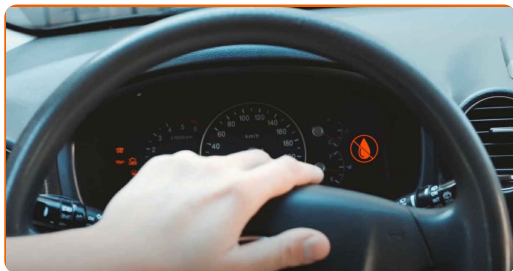


- 7 Valage paaki uus roolivõimendi vedelik. Selle tüüp ja vajalik kogus on kindlaks määratud autotootja poolt.



8

Keerake rooli mitu korda vasakule ja paremale lõpuni välja.



9

Kontrollige vedeliku taset: see peaks jääma paagi Min ja Max märgete vahele. Kui paagil puuduvad märkmed, siis kasutage korgi küljes olevat mõõtevarrast.

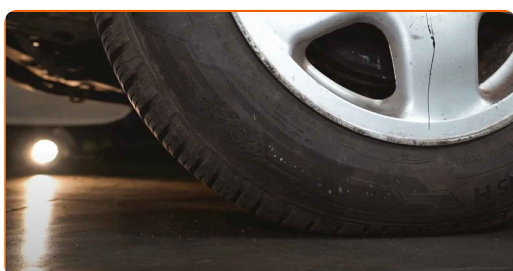


### Tähelepanu!

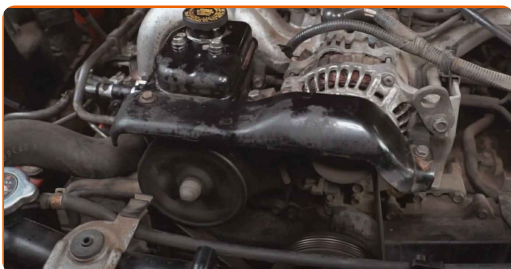
- Mõnedel autodel on neli märget: Min Hot, Max Hot, Min Cold ja Max Cold.
- Sellisel juhul saab vedeliku taset kontrollida nii sooja kui külma mootoriga.

10

Laske auto tagasi maapinnale. Laske mootoril paar sekundit töötada.

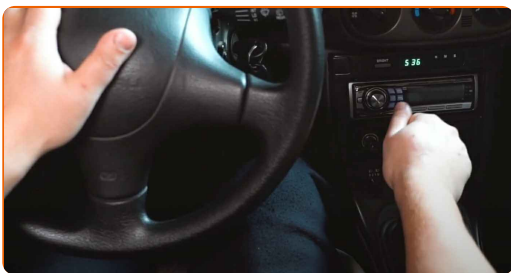


- 11 Lülitage see välja ja lisage vedelikku, kuni see ulatub ettenähtud tasemeni. Käivitage mootor ja keerake rooli mitu korda vasakule ja paremale lõpuni välja.



- 12 Veenduge, et paagis oleks piisavalt vedelikku.

- 13 Sooritage aeglane proovisõit, et kontrollida auto reaktsiooni rooliliigutustele. Vajadusel reguleerige roolivõimendi vedeliku kogust.



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ROOLIVÕIMENDI VEDELIK: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.