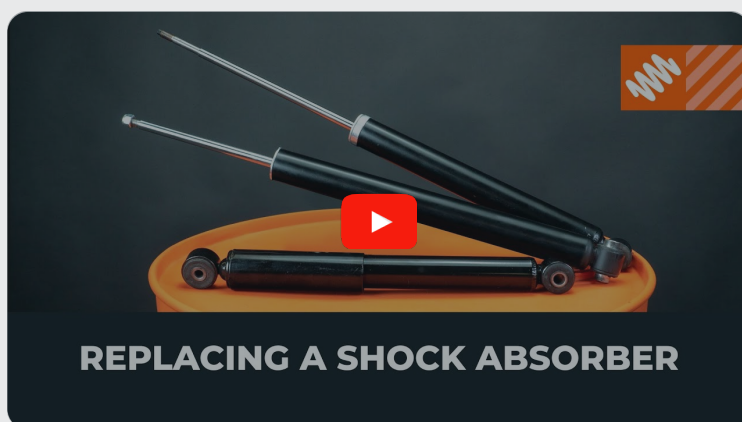




Kuidas vahetada auto
amortisaatorite

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Tõrvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrin
- Tungraud

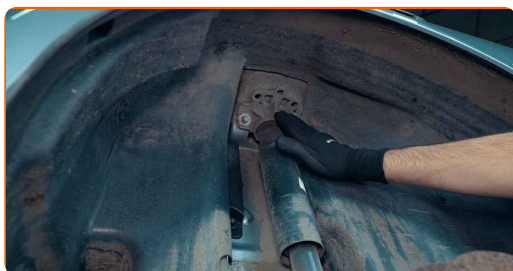
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Amortisaatorite peamine ülesanne on summutada vedrustuse võnkumisi
- Amortisaatorid paigaldatakse tavaliselt sõiduki tagateljele
- Vedru paigaldatakse eraldi, mis muudab selle vahetamise lihtsaks
- Amortisaatoritel võivad olla puksid mõlemal pool või siis ainult all
- Praegusel juhul on selle ülaosas kolvivarras ja veidi ruumi tugilaagrite

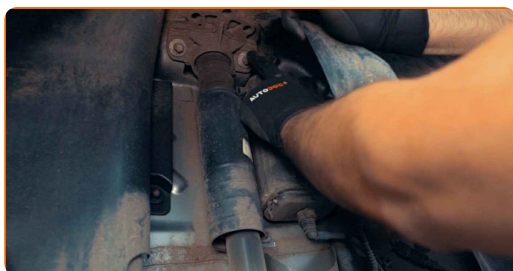
1

Amortisaatori eemaldamiseks peate te tagama ligipääsu alumisele ja ülemisele kinnitile

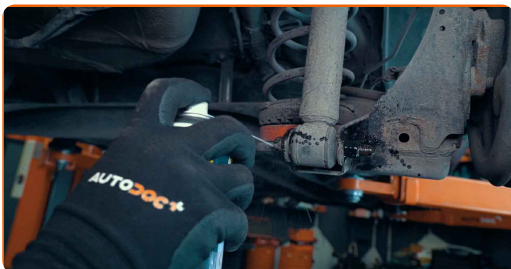


2

Selleks võib olla vaja eemaldada rattakoobaste sisekate või salongi sisustust



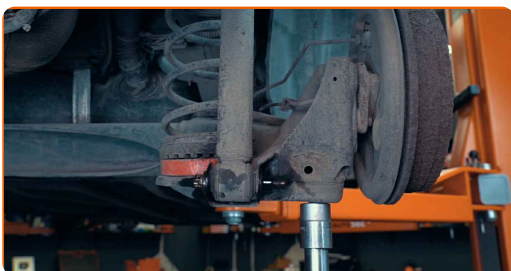
3 Puhastage ja määrige kinniteid



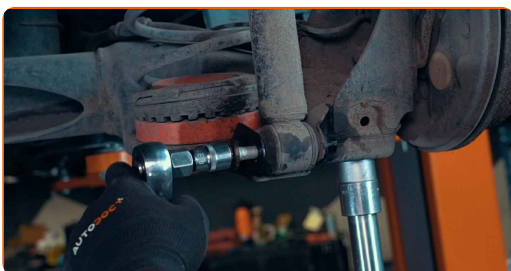
Tähtis!

- Amortisaator piirab vedrustuse liikumist, st takistab vedrustusel normaalsest madalamale liikumast

4 Selleks, et eemaldada koormus amortisaatorilt ja vältida enda vedruga vigastamist, tõstke vedrustus tungrauaga enne demonteerimise alustamist veidi üles



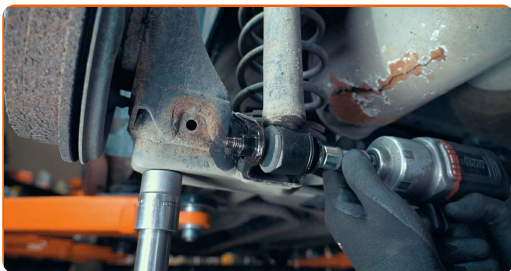
5 Lõdvendage alumist polti, kuid ärge eemaldage seda. See hoiab amortisaatori paigal



6 Keerake lahti ja eemaldage ülemine kinniti, seejärel eemaldage alumine polt ja eemaldage amortisaator



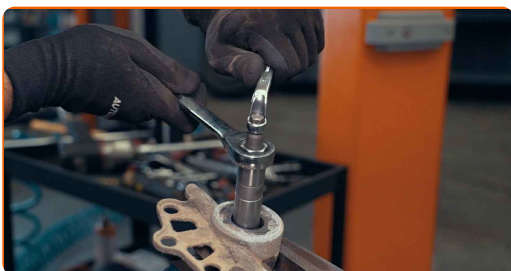
7 Vedrustuse amortisaatorid vahetatakse teljel alati paarikaupa välja, seega eemaldage ka vastaspoolel olev amort



Pöörake tähelepanu!

- Sõltuvalt amortisaatori ehitusest võib kolvivarras olla kinnitatud erinevalt
- Amortisaatorid, mille ehitusse kuulub on tugilaager, tuleks koost lahti võtta

8 Selleks fikseerige amortisaatori kolvivarras kruustangidega ja keerake kinniti lahti



9 Uurige amortisaatori tugilaagri ja tolmuksaite komplekti ning vajaduse korral vahetage see välja



10

Viige uus amortisaator töövalmis korda vastavalt tootja juhistele



AUTODOC soovitab:

- Pärast töökorda seadmist tuleks amortisaatorit hoida ainult vertikaalses asendis
- Vastasel juhul tuleb see enne paigaldamist uuesti töökorda viia

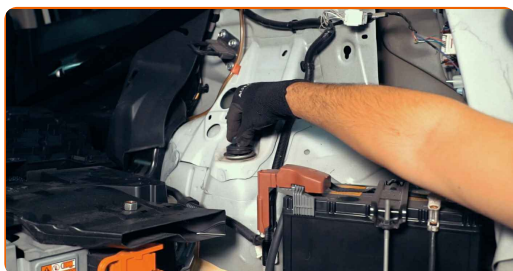
11

Enne amortisaatori paigaldamist puhastage selle paigalduskohad auto kerel ja vedrustuse osadel



12

Kui amortisaatoril on mitmest osast koosnev tugilaager, siis paigaldage selle osad kindlasti õiges järjekorras



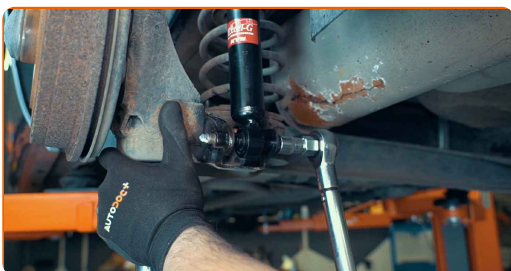
13

Kinnitid koos puksidega tuleks kõigepealt vaid kergelt sisse kruvida



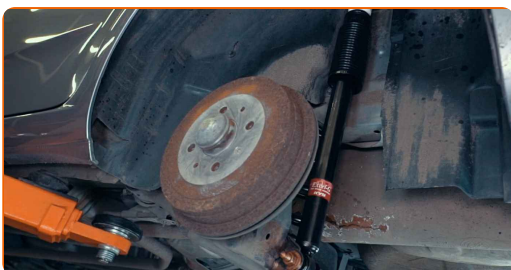
14

Pingutage neid alles siis, kui vedrustus on viidud tööasendisse



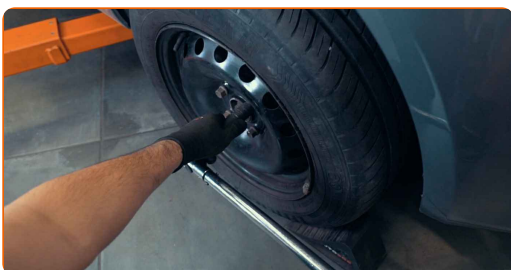
15

Puhastage pind, mis puutub kokku veljega



16

Pingutage rattakinnitusid kruvikeerajaga tootja soovitatud pöördemomendiga



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.