

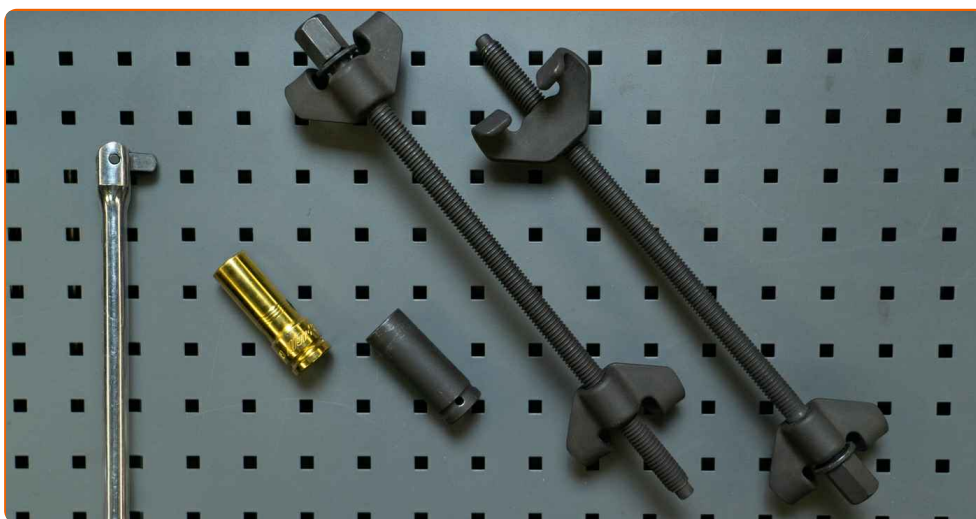


Kuidas vahetada auto
amordi tugilaager

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrund
- hüdrauliline tuqiposti vedru kompressor
- amortisaatorivedru kompressor
- Tungraud
- Spiraalvedrude tõmmissad

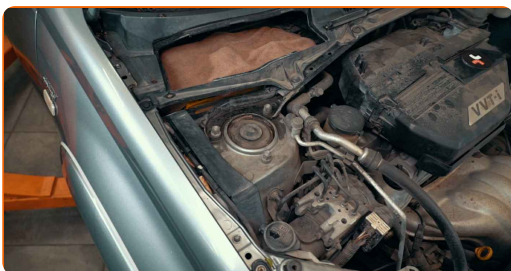
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Tegemist on vaibutava kummist ja metallist koosneva osaga, mis tagab amortisaatori kindla kinnitumise auto kere külge
- See võib olla üheosaline, omades vibratsioonide summutamiseks vahelehte või puksi
- Või sel võib olla paigalduslaager, mis võimaldab amortisaatoril pöörelda
- See võib olla ka modulaartüüpi, koosnedes vahelehtedest ja summutavatest patjadest
- Tagumiste ja eesmistest laagrite vahetussammud on praktiliselt identsed

1

Eesmise vahetamiseks eemaldage amortisaator ja võtke see koost lahti, lõdvendades ülemist kinnitit



2

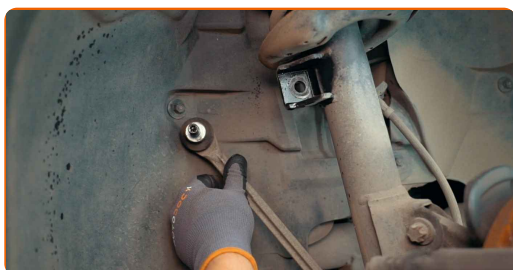
Ärge keerake seda täielikult lahti, vaid lõdvendage seda siis, kui auto on veel maas, või tõstke rattakoostu tungraua abil üles, kui auto on maast üles tõstetud



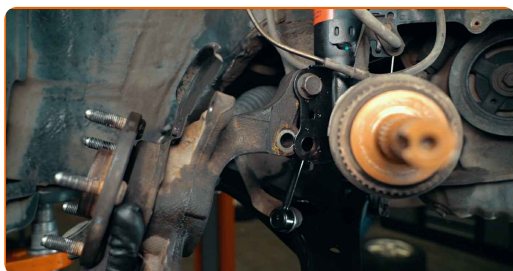
Tähtis!

- Selleks, et pääseda ligi ülemistele kinnititele, peate te võib-olla eemaldama klaasipuhasti hoovad ja nende kaitsevõre

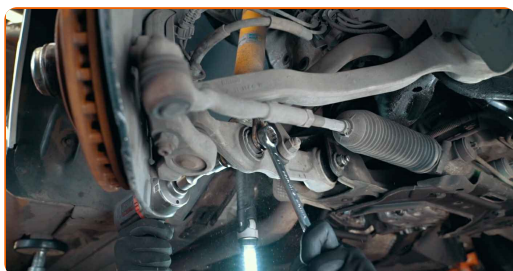
- 3** Leidke ligipääs alumistele kinnititele, ühendades lahti põikstabilisaatori varda, juhtmed, andurid ja voolikud



- 4** Amortisaator võib olla kas käänmiku külge poltidega kinnitatud, paigaldatud käänmiku paigaldusasemele või kinnitatud õõtshoova külge



- 5** Keerake lahti ja eemaldage kinnitid

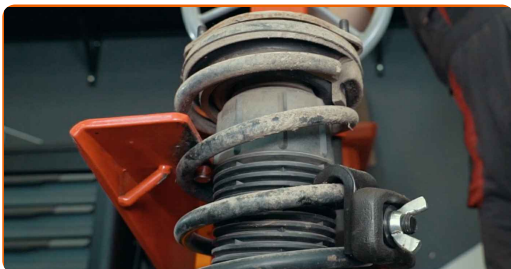


Olge ettevaatlik!

- Nüüd hoiab amorti kinni vaid lõdvendatud ülemine kinniti

6

Veenduge, et te surute vedru kokku ja fikseerite selle enne amortisaatori eemaldamist

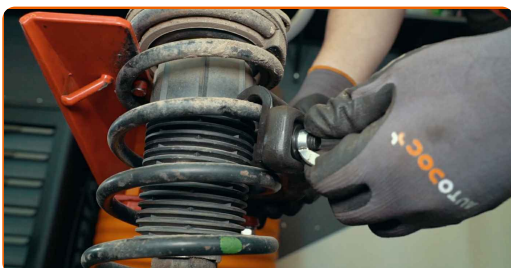


AUTODOC soovitab:

- Selleks oleks parem kasutada spetsiaalset tööriista
- See minimeerib vigastuste ohtu, sest vedru on suure surve all

7

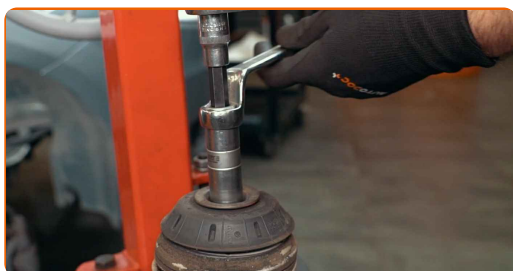
Enne ülemise varda mutri lahtikeeramist suruge vedru kokku ja fikseerige see nii, et see ei avaldaks amordi tugilaagrile survet



Pöörake tähelepanu!

- Selleks, et fikseerida amortisaatori varras ja keerata kinniti lahti, võib vaja minna eritööriista

- 8** Lõdvendage kinnitusmutrit, mis hoiab vedruaset, vedrukaussi ja vedru ennast. Kuna vedru on kokku surutud ja fikseeritud, on mutter ja ülemine kinnitus lahtised



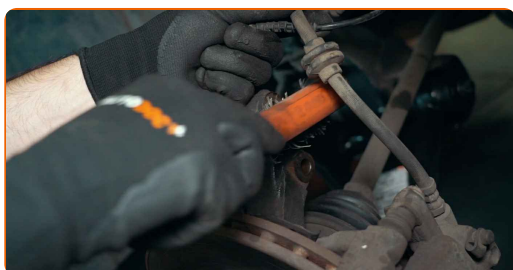
- 9** Asendage osa ja kontrollige hoolikalt kummipuhvrit, tolmuakat, vedru ja amortisaatorit ennast



Olge ettevaatlik!

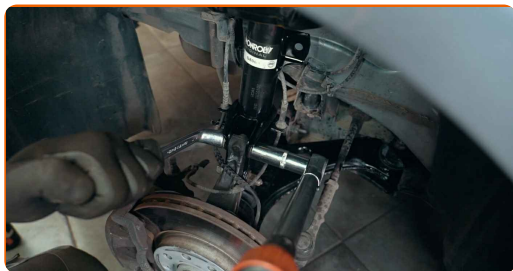
- Ärge töötage vedru kallal sellal, kui see on kokku surutud
- Mõne auto puhul tuleb kinnitid paigaldada rangelt kindlaks määratud asendisse, mida tähistab vastav märg

- 10** Puhastage ettevaatlikult kerel asuv laagriase ja alumised kinnitid



11

Paigaldage amortisaator ja pingutage kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga

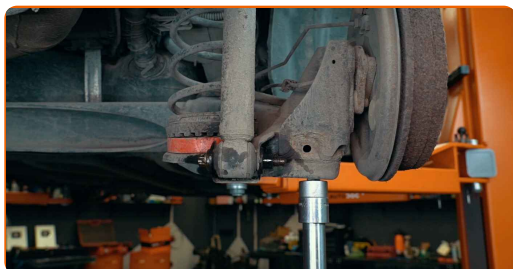


Pöörake tähelepanu!

- Tagumise amordi kinnititele ligipääsemiseks võib olla vaja eemaldada rattakoopa sisekatted või auto siseosi

12

Tõstke vedrustuse osad üles, seejärel puhastage kinnitid ja keerake need lahti

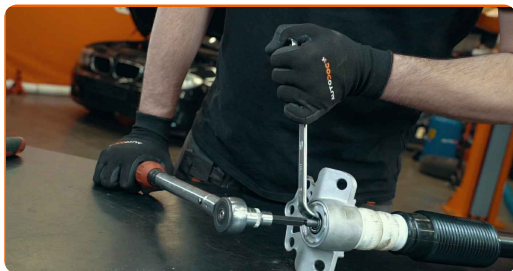


Tähtis!

- Kui tegemist on modulaartüüpi amordiga, on kõik selle osad kohe ligipääsetavad, kui amort on demonteeritud
- Kui selle paigaldusase on eraldiseisev osa, siis tuleb koostu esmalt koost lahti võtta
- Uue osa puhul võib olla vaja esmalt paigaldada kummipuhver ja tolmuaitse

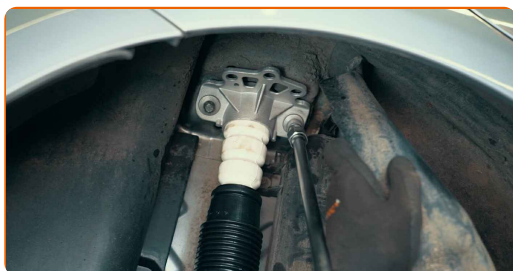
13

Pange osa kokku ja pingutage kinniteid tootja poolt soovitatud pöördemomendiga



14

Puhastage paigaldusasemed ja monteerige osa



AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Puksiga osad tuleb paigaldada maasseisvale sõidukile

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.