



Kuidas vahetada auto
puks

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- hüdrauliline press, kruustangid või tõmbespindel
- komplekt erineva suurusega metallist kruvitsaid pükside sisse/välja surumiseks
- padrunite komplekt
- heebel
- lihviija
- tungraud või autotõstuk ja käigukasti tungraud
- traathari
- momendimõõtevõti
- WD-40 spreid
- vasemääre

OSTA TÖÖRIISTU

Hoiatus!

- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud mootoriga.

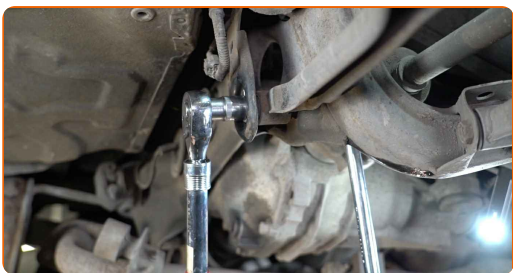
- 1 Lõdvendage rattakinniteid ja tõstke auto autotõstuki või tungrauaga üles. Fikseerige auto, pannes käsipidur peale ja kasutades aluspukke ja rattaklotse.



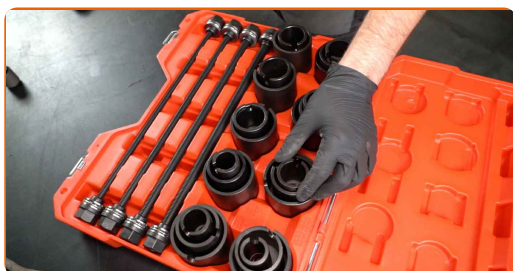
- 2 Keerake rattakinnitid lahti ja eemaldage ratas.



- 3 Keerake lahti kõik osad, mis takistavad puksiga osa eemaldamist.



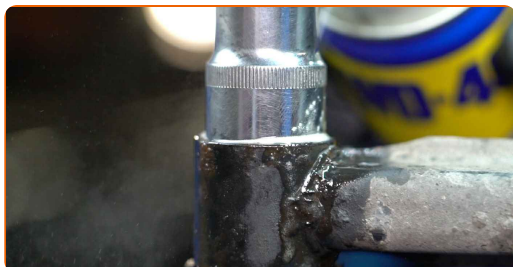
- 4 Valige õige kruvits. Puksikruvitsa läbimõõt peab olema 0,5 mm väiksem kui puksi läbimõõt. Samas peaks see olema piisavalt lai, et avaldada ühtlast survet puksi kerele.



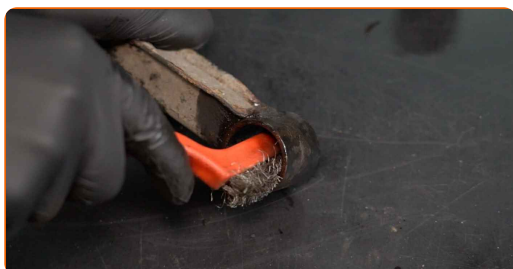
- 5 Määrake kindlaks puksi tüüp: kummist puks või metallist või plastist kerega. Sõltuvalt puksi tüübist võib lisaks pressile või kruustangidele vaja minna ka tõmbespindlit.



- 6 Määrige puksi WD-40 spreiga ja suruge see välja.



- 7 Kasutage paigaldusaseme puhul traatharja. Vajaduse korral kasutage lihvimismasinat.



8

Määrige paigalduskohti veidi, et uue puksi paigaldamine oleks lihtsam.



9

Vajutage uus puks sisse. Veenduge, et puks oleks sisestatud 90-kraadise nurga all. Vastasel juhul võite te kahjustada nii puksi kui ka osa, millesse see on paigaldatud.



10

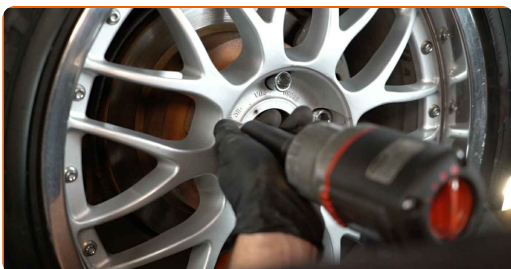
Taaspaigaldage see.

AUTODOC soovitab:

- Ärge kunagi avaldage uue puksi paigaldamisel kummiosale survet.

11

Paigaldage ratas rummule ja keerake rattakinnitid sisse.



12

Laske auto tagasi maha ja pinguldage rattakinniteid üksteise järel ristikujulise mustri järgi vajalikku väändemomenti kasutades.



Tähelepanu!

- Vältimaks vedrustuse liikuvatesse osadesse paigaldatud pukside kahjustumist ja purunemist, tuleb pukse pinguldada koormatud vedrustusega.
- Selleks kasutage käigukasti tungrauda või laske auto tagasi maapinnale ja seejärel keerake poldid täielikult kinni, kasutades momendimõõtevõtit ja järgides ohutusnõudeid.
- Kui olete kõik sammud läbinud, siis laske rattad töökojas joondada.

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PUKS: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.