

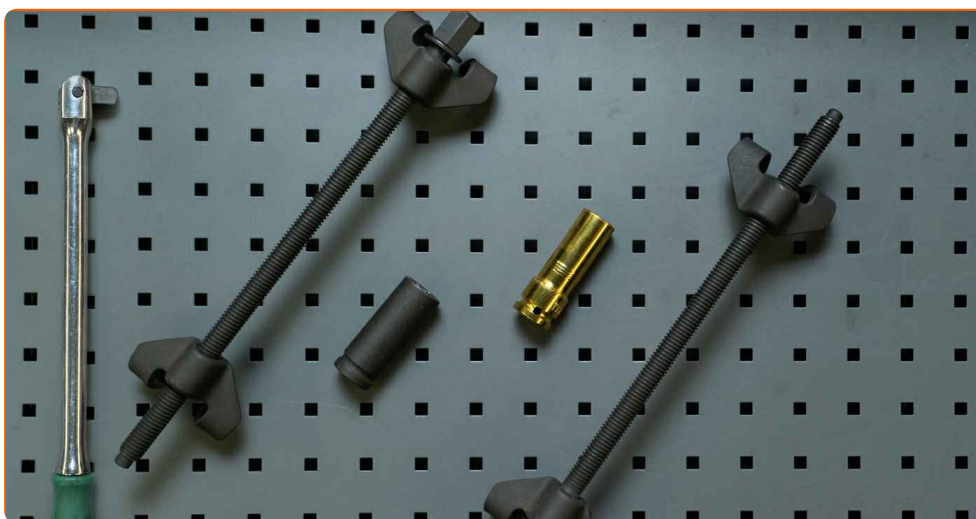


Kuidas vahetada auto
vedruamort

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrun
- hüdrauliline tuqiposti vedru kompressor
- amortisaatorivedru kompressor
- Tungraud
- Spiraalvedrude tõmmitsad

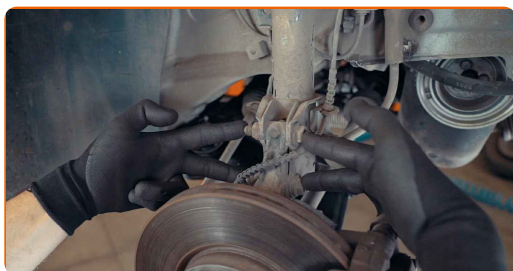
OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Nii sõiduki esi- kui ka tagateljel võib olla amortisaator
- Amortisaatoreid asendatakse teljel paarikaupa

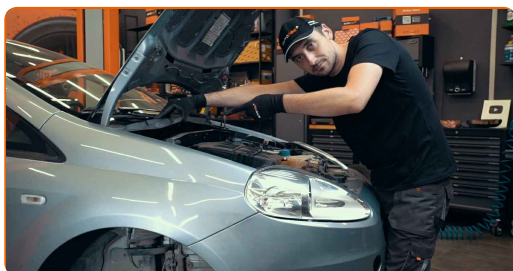
1

Nende vahetamiseks on vaja pääseda ligi nende alumisele ja ülemisele kinnitile



2

Esitelje puhul tuleb avada kapott ja vajaduse korral eemaldada esiklaasi ja mootoriruumi vaheline kaitsevõre



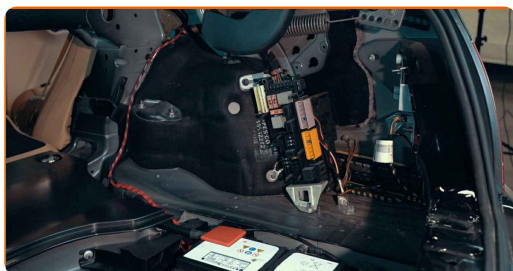
3

Sõltuvalt klaasipuhastite asukohast teie autol võib olla vaja eemaldada ka klaasipuhastite hoovad



4

Tagumistele amortidele pääseb ligi pagasiruumi või salongi kaudu

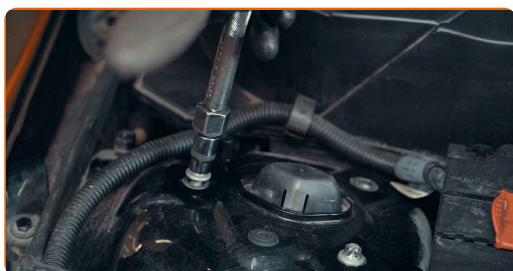


Tähtis!

- Mõne auto puhul on tagumise amortisaatori paigaldusase kinnitatud rattakoopa piirkonda

5

Alustage demonteerimist, lõdvendades ülemist kinnitit, ilma seda täielikult lahti keeramata

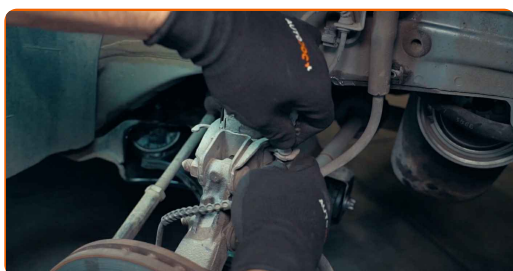


AUTODOC soovitab:

- Viige protseduur läbi nii, et auto oleks maapinnal ja vedrustus koormuse all

6

Tagage ligipääs alumistele kinnititele. Selleks võib olla vaja eemaldada pöikstabilisaatori varras, andurid, juhtmed ja voolikud

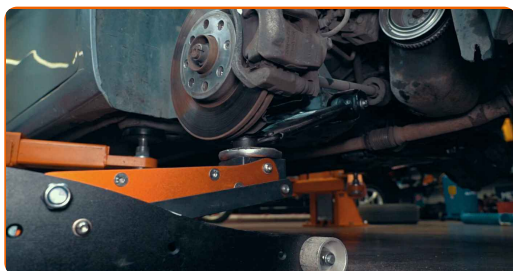


Pöörake tähelepanu!

- Amortisaator võib olla kas käänmiku külge poltidega kinnitatud, paigaldatud käänmiku paigaldusalusele või kinnitatud õõtshoobade külge

7

Fikseerige või tõstke rattasüsteem üles enne, kui te eemaldate kinnitid, mis ühendavad amortisaatorit käänmikuga



Tähtis!

- See hoiab ära puksidele ja pidurivoolikutele liigse koormuse osakssaamise ning rattaajami eemaldamise
- Et eemaldada amortisaator selle paigaldusasemest käänmikul, võib teil olla vaja paigaldusase lahti suruda

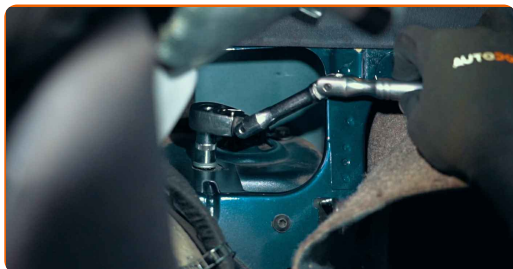
8

Kuna amortisaatorit hoiab kinni ainult lödvendatud ülemine kinniti, siis hoidke seda demonteerimisel kindlasti tugevalt kinni



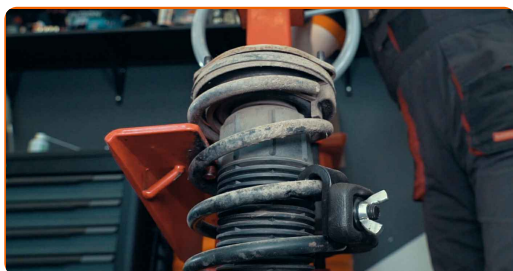
9

Järgige samu samme tagatelje osade vahetamisel; tagage ligipääs kinnititele ja eemaldage amortisaator



10

Amortisaatori lahtivõtmiseks või selle osade vahetamiseks suruge vedru kokku ja fikseerige see



Olge ettevaatlik!

- Kasutage selle protseduuri läbiviimiseks vaid täiesti ohutut ja usaldusväärset tööriista
- Vedru jõud on väga suur, seega peaksite te selle enne vardamutri lahti keeramist kindlalt fikseerima

11

Enne amortisaatori lahtivõtmist fikseerige varras, et vältida selle pöörlemist. Te võite vajada selle protseduuri läbiviimiseks eritööriistu



12

Lõdvendage kinnitusmutrit, mis hoiab vedru paigaldusaset, vedrukaussi ja vedru ennast

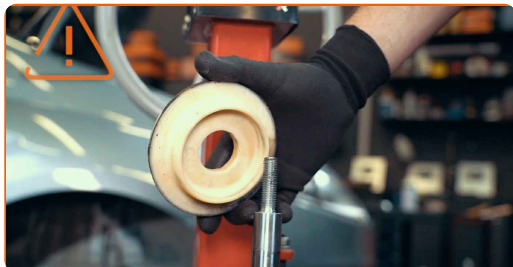


Ettevaatust!

- Mutter ja ülemine paigaldusase on juba lahti, sest vedru on kokku surutud
- Vigastuste vältimiseks veenduge enne ülemise mutri lahti keeramist, et vedru ei avaldaks paigaldusasele survet

13

Eemaldage paigaldusase osad ja eemaldage vedrult surve



14

Vaadake osad kahjustuste osas üle ja vajadusel vahetage need välja



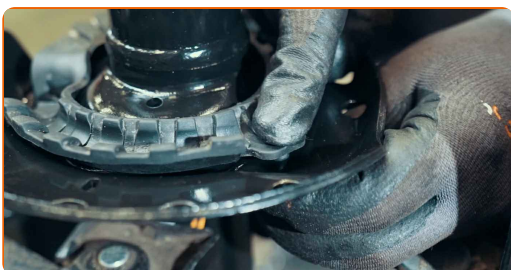
15 Jätke meelde vedru asend selle paigaldusasemes



16 Pange uus amortisaator töökorra vastavalt tootja juhistele



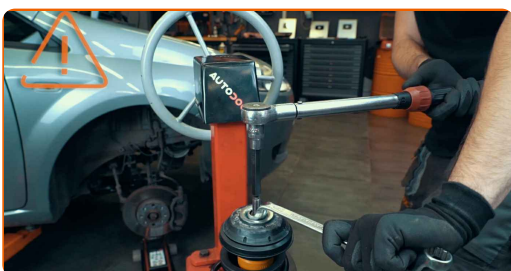
17 Amortisaatori taaspaijaldamisel kasutage kindlasti uusi tihendeid



18 Taaspaijaldage amortisaator tagurpidises järjekorras



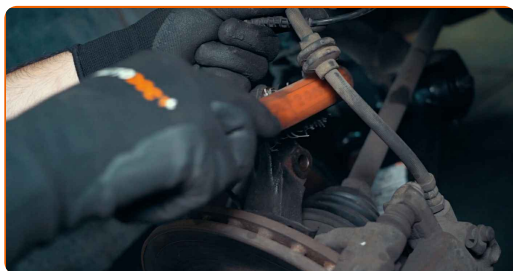
19 Pingutage kinniteid momendimõõtevõtmeega tootja poolt soovitatud pöördemomendiga



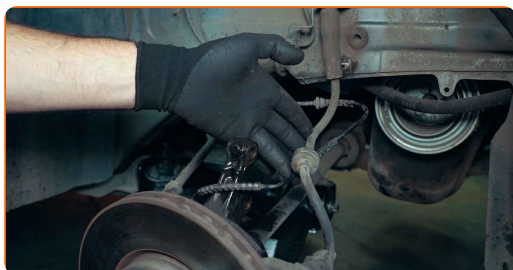
Pöörake tähelepanu!

- Sõltuvalt auto ehitusest võivad paigaldusasemetel olla konkreetsed paigaldussuunad
- See tähendab, et paigaldusase tuleb paigaldada kindla suunaga nii amortisaatori kui auto külge
- Seda tähistavad spetsiaalsed märgistused, mis asuvad osadel

20 Puhastage auto kerel oleva tugilaagri paigalduskoht ning vedrustuse osadel olevad amortisaatori paigalduskohad



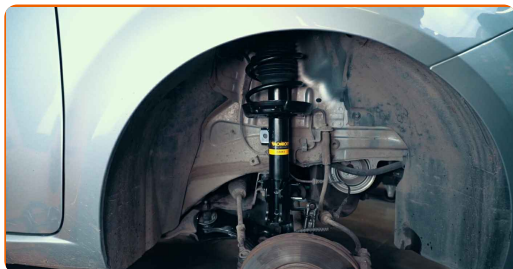
21 Veenduge, et kinnitate kõik voolikud ja juhtmed õigesti



AUTODOC soovitab:

- Demonteerimist alustades soovime jätta nad sellesse asendisse, millises nad hiljem taaspaiagaldatakse

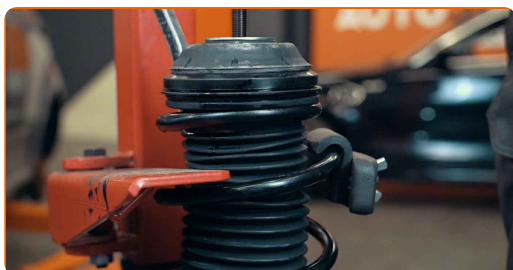
22 Paigaldage autole amortisaator



23 Kuna osad tuleb teljel asendada paarikaupa, siis viige see protseduur läbi ka vastasküljel



24 Osa taas kokku pannes veenduge, et iga detail oleks oma paigaldusasemele kindlalt fikseeritud



Tähtis!

- Kui amortisaatoril ei ole tugilaagrit, siis veenduge, et laager oleks alumise kinniti suhtes õigesti paigaldatud
- Pange amortisaator taas kokku õiges järjekorras; vastasel juhul ei mahu see oma paigaldusasemele

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.