

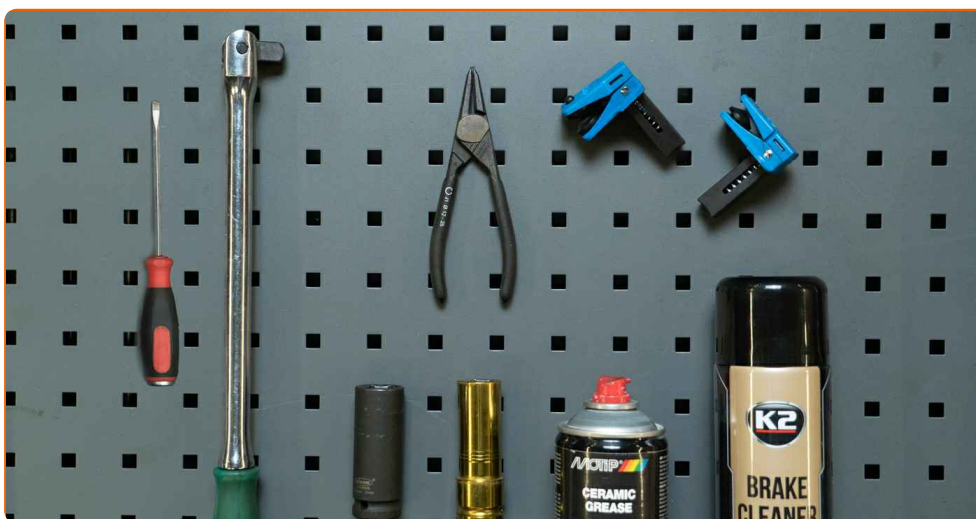


Kuidas vahetada auto
rattalaagri

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Rehvi löökpadrun
- Löökpadrund
- Keraamiline määre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Tungraud
- Kütusetorude/voolikute lekkesulgemisklambrid
- Lukustusrõnga tangid

OSTA TÖÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Rattalaager võimaldab rattarummu paigaldada, seda joondada ja teljel vabalt pöörelda
- Tüüpiline märk rattalaagri rikke kohta on ümisev müra, mis muutub pöörates valjemaks

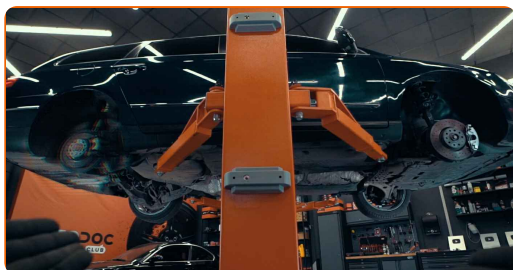
1

Tõstke auto üles, kasutades tungrauda, aluspukki ja tõkiskingi; Või kasutage autotõstukit



2

Eemaldage ratas ja kõik pidurisüsteemi osad, mis takistavad juurdepääsu laagritele



3

Tutvuge laagri ehitusega

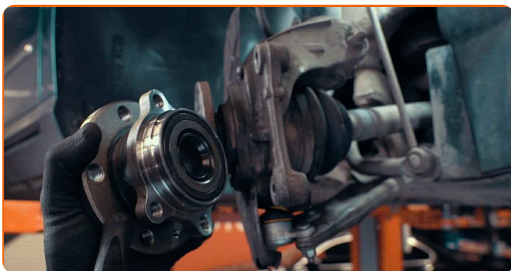


Rummulaagreid on mitut tüüpi

- Üherealised kuullaagrid ja koonusrulllaagrid (GEN-0)
- Kaherealised laagrid (GEN-1)
- Paigaldusaukudega äärikuga laagrid (GEN-2)
- Rattarummu koosteüksus (GEN-3)

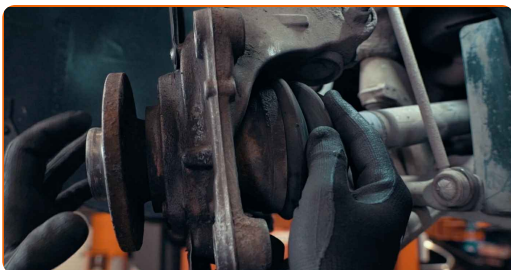
4

Rummulaagri koosteüksus (GEN-3) vedaval teljel on kinnitatud käänmiku külge



5

Selleks, et pääseda ligi selle kinnititele, tuleb veovõll lahti ühendada

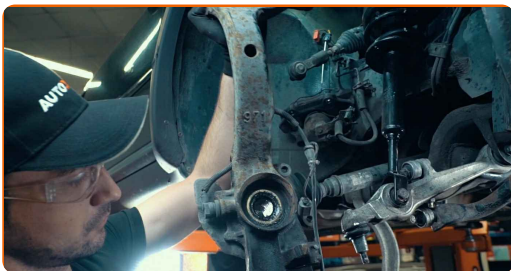


AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veovõlli kinnitit on lihtsam lahti kruvida, kui auto on ratastel

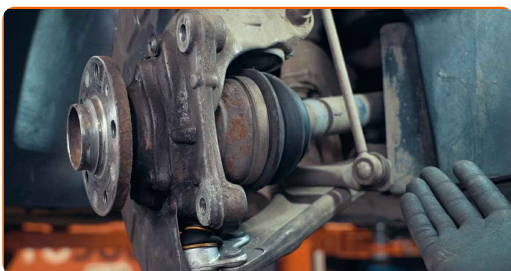
6

Sõltuvalt auto ehitusest võib olla vajalik kogu käänmik lahti monteerida



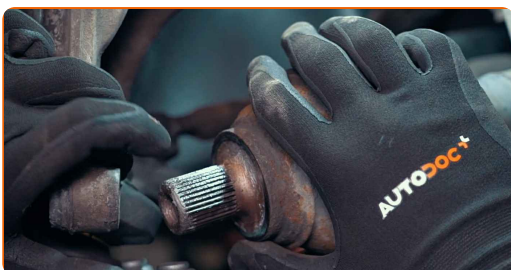
7

See tuleb lahti ühendada amortisaatorist, õõtshoobadest, ja rooliseadme osadest



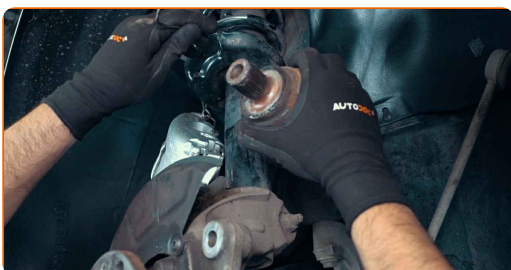
8

Ühendage kuuliigend ja veovõll teineteisest



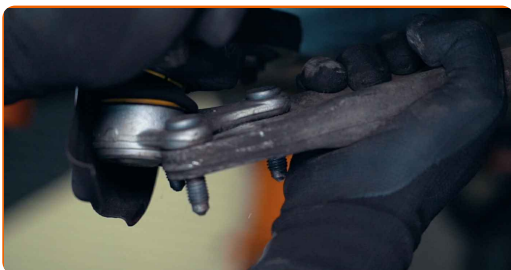
9

Liigutage veovõll kõrvale

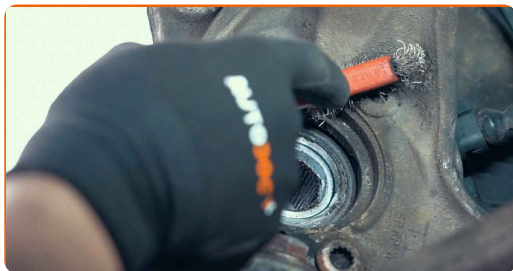


10

Kasutage tungrauda, et toetada käänmikku või kinnitage see kuuliigendi külge



11 Puhastage kõik kinnitid



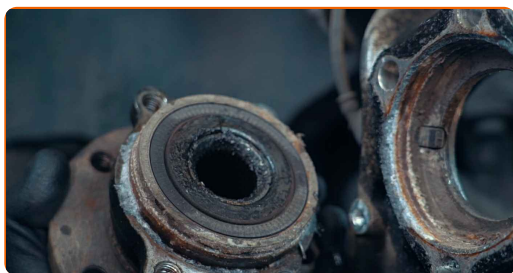
AUTODOC soovitab:

- Koputage kinniteid haamriga, et neid oleks lihtsam lahti keerata

12 Keerake lahti rummulaagri kinnitid



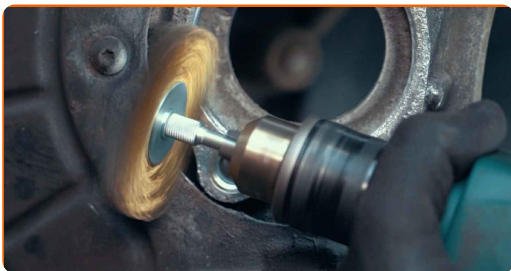
13 Eemaldage laager selle paigaldusasemelt käänmikul



Pöörake tähelepanu!

- Kui eemaldamine on keeruline, võib vaja olla lisatööriistu

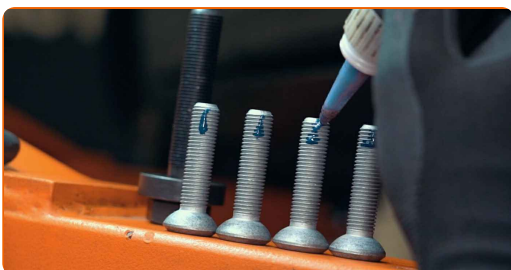
14 Puhastage paigaldusasemed



15 Tegutsege ettevaatlikult, eriti kui autol on ABS-andur



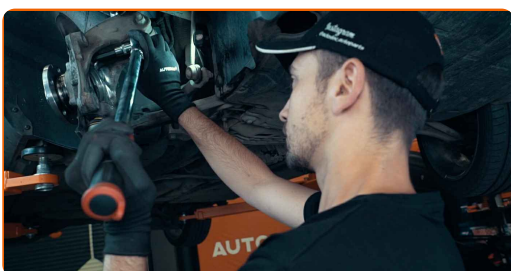
16 Kasutage kindlasti uusi kinniteid



17 Laagri paigalduspind tuleb katta korrosiooniinhibiitoriga

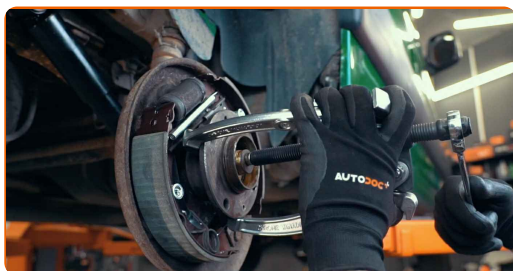


18 Pingutage polte risti ja ükshaaval



19

GEN-2 (serva) laager paigaldatakse tavaliselt rattarummu, mis on paigaldatud teljele

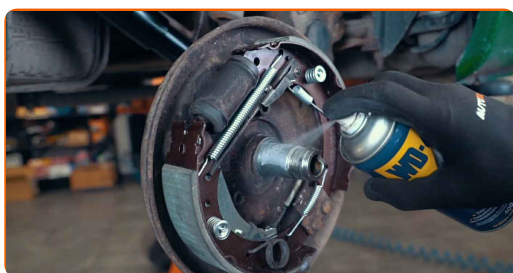


Tähtis!

- Laagri eemaldamiseks teljelt võib olla vaja spetsiaalset tõmmitsat

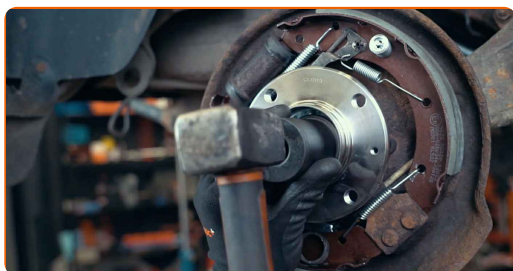
20

Puhastage rummulaagri paigaldusase



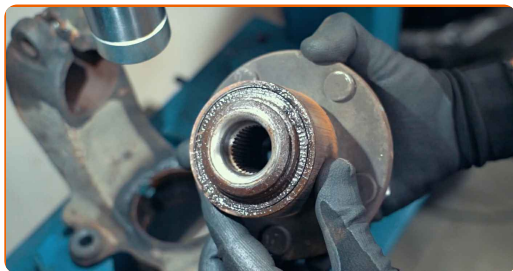
21

Seda tüüpi laagri paigaldamisel tuleb jõudu avaldada ainult sisemisele rõngale



22

Kui laager on paigaldatud ühele veorattale, siis tuleb rattarummu koosteüksus lahti monteerida



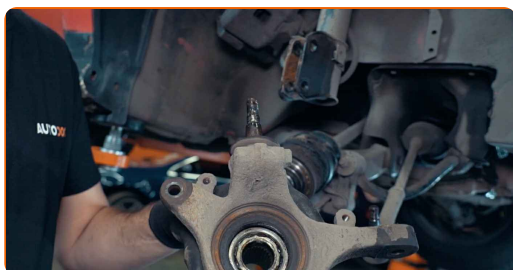
23

Sellisel juhul on laager kinnitatud käänmiku külge. Rattarumm tuleb sellest välja pressida



24

Kaherealise laagri (GEN-1) vahetamiseks tuleb käänmik demonteerida



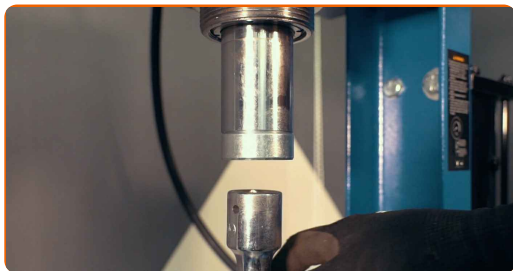
25

Selle koosteüksuse demonteerimiseks lükake kõigepealt rattarummu teisest küljest, et see välja lükata ja pärast laagrile ligipääsemist vajutage ka see välja



26

Kasutage pressi, et rakendada vajalikku jõudu ja tegutseda täpselt



27

Asetage käänmik oma kandepunktidele, et vältida deformeerumist



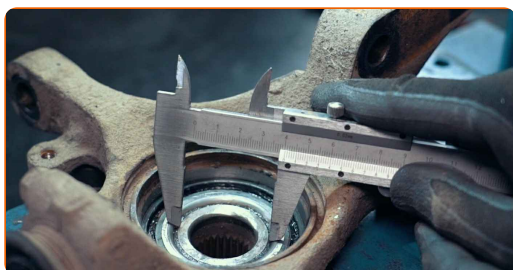
28

Rattarummu välja pressimisel sisemisest rummurõngast avaldage survet ainult rummule



29

Määrake kindlaks rattarummu läbimõõt ja kasutage sobiva suurusega laagri keerajat

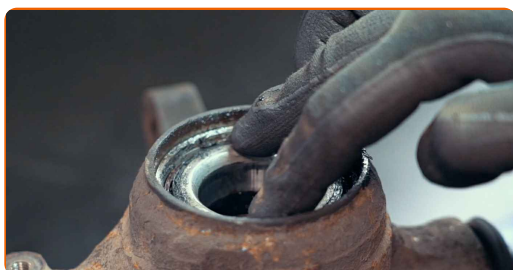


Pöörake tähelepanu!

- Kui sisemine rõngas jääb rattarummu telje külge, on selle eemaldamiseks vaja spetsiaalset tõmmitsat

30

Laagri välisrõnga väljapressimiseks käänmikust kasutage sobiva suurusega laagri keerajat või vana siserõngast



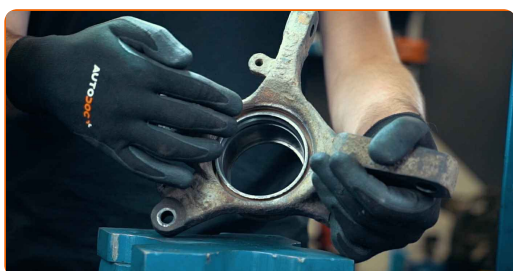
31

Rattarummu laagrisse surudes avaldage survet ainult sisemisele rõngale



32

Puhastage tööpiirkond, laagri paigaldusasemed, kinnitid ja lukustusrõngas



33

Laagri ühel küljel võib olla ABS-anduri magnetrõngas. Sellisel juhul paigaldage see õiges asendis, nii et magnetrõngas on suunatud ABS-anduri poole.



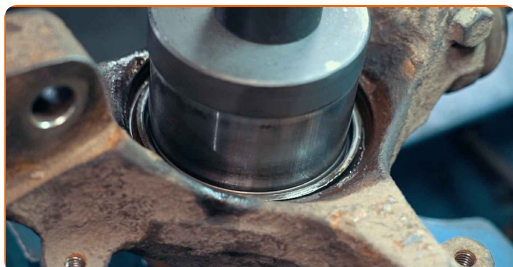
34

Veenduge, et laager on enne sisse pressimist õigel tasemel. Kasutage sobiva läbimõõduga laagri keerajat või vana välisrõngast.



35

Suruge laager lõpuni sisse.



36

Suruge sisemine rõngas rattarummu teljele.



Pöörake tähelepanu!

- Kui pressi pole, siis võib vahetamise läbi viia liugvasaraga või tõmmitsa abil.

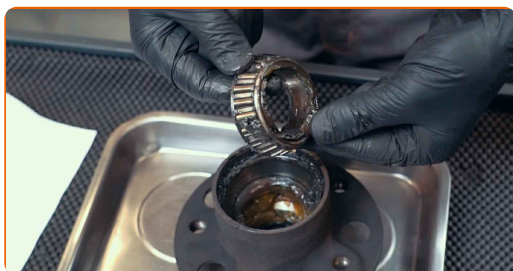
37

Laagri eemaldamiseks käänmikust kasutage sobiva suurusega laagri keerajat ja tõmmitsat



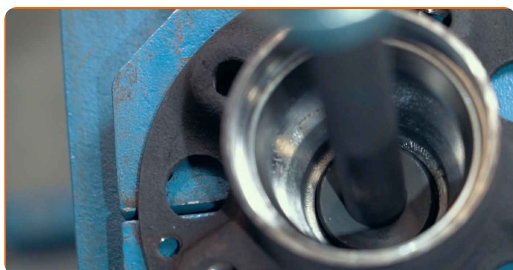
38

Ühe reaga laagrid (GEN-0) paigaldatakse tavaliselt paarikaupa ühte rattarummu



39

Laagrirõngaste väljapressimiseks on vaja sobiva diameetriga laagrite keerajaid



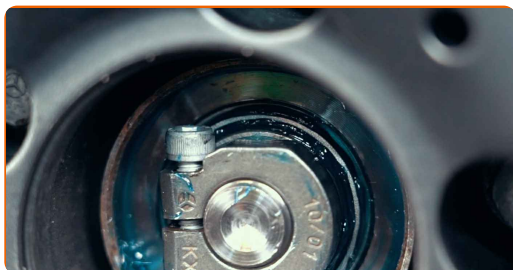
40

Kandke laagritele ja nende paigaldusasemetele ohtralt sobivat määrdeainet



41

Laagrid tuleb paigaldamise käigus reguleerida õigele eelkoormusele



Ettevaatust!

- Ebapiisav eelkoormus võib põhjustada laagris lõtku
- Liigne eelkoormus võib põhjustada laagri ülekuumenemist töötamise ajal
- Eelpinget tuleks uuesti kontrollida ja vajaduse korral reguleerida pärast 50-100 km läbimist

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.