

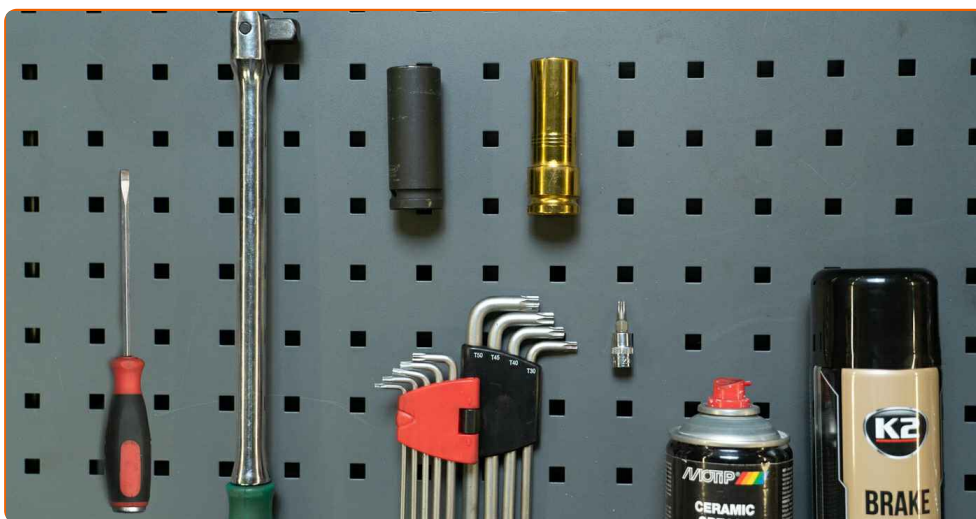


Kuidas vahetada auto
rattapidurisilinder

VIDEOÕPETUS



VAJALIKUD TÕÖRIISTAD:



- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Torx võti
- Torx otsik
- Rehvi löökpadrund
- Löökpadrund
- Keraamiline määre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Tungraud

OSTA TÕÖRIISTU

Pöörake tähelepanu!

- Rattasilinder on trummelpidurisüsteemi käitav seade
- Silindri rike on kõige sagedamini põhjustatud korrosiooni või kulunud tihendite poolt

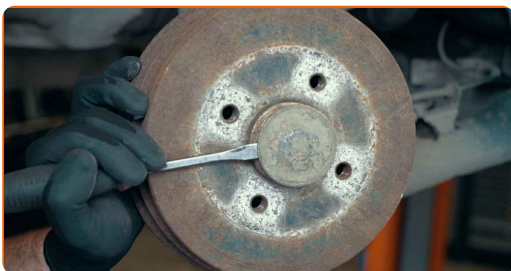
- 1** Rattasilindrile juurdepääsu saamiseks eemaldage ratas ja piduritrummel. Väljavahetamiseks on vaja autotõstukit või tungrauda, aluspukke ja rattaklotse



Tähtis!

- Piduritrummel võib olla eraldi või olla rattalaagrisse ehitatud

- 2** Sisseehitatud laagriga osa eemaldamiseks eemaldage kinniti kork ja keerake trummel lahti



3

Piduritrumlit hoiavad paigal ka piduriklotsid. Trumli eemaldamiseks tuleb käsipiduri trossi lõdvendada



Pöörake tähelepanu!

- Sellele pääseb ligi sõiduki salongis oleva keskkonsooli abil või siis auto alt

4

Kasutage käsipiduri trossi lõdvendamiseks sügavat padrunvõtit



Tähtis!

- Pöörake tähelepanu sellele, et vaid trosside lõdvendamine pole alati piisav trumli lihtsaks eemaldamiseks
- Näiteks võib see jääda rattarummu külge kinni või siis võib pidurdusjõu regulaator piduriklotse eraldi hoida

- 5** Mõnel sõidukil on ligipääsuauk regulaatorile trumli pidurikilbil. See võimaldab kiiret juurdepääsu piduriklotsi reguleerimishammasrattale. Pöörake seda, et liigutada klotsid üksteisele lähemale, hõlbustamaks piduritrumli eemaldamist



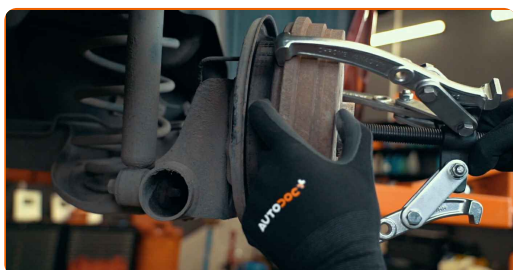
- 6** Kui juurdepääs regulaatorile puudub, siis võib protseduuri läbi viia rattapoltide ava kaudu



Tähtis!

- Kui mehhanism on aga väga korrodeerunud, siis pole reguleerimine võimalik
- Sellistel juhtudel kasutatakse eemaldamiseks liugvasarat või spetsiaalset tõmmitsat

- 7** Kui piduriklotsid hoiavad piduritrumlit endiselt kinni, siis lükake need trumli eemaldamisel vahest läbi

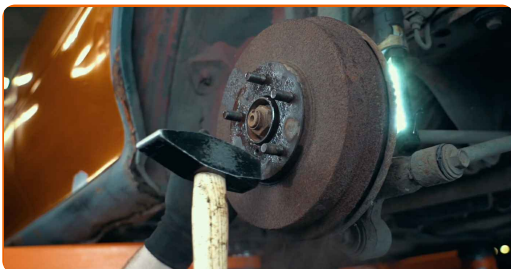


AUTODOC soovitab:

- Kui piduriklotside kinnitid purunevad, siis vajate te remondikomplekti

8

Kui trumli pind on rattarummu külge kinni jäänud, siis koputage selle välispinnale haamriga

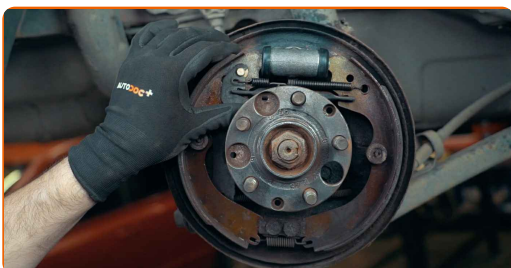


Pöörake tähelepanu!

- Mõnedel trumlitel on keermestatud hooldusavad
- Nendesse on kruvitud sobivad poldid, et hõlbustada trumli eemaldamist

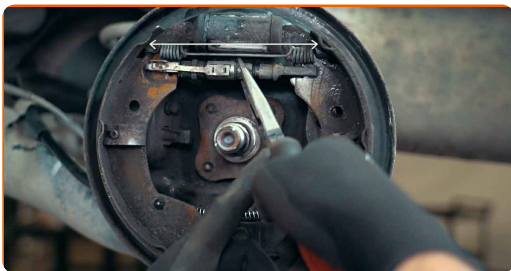
9

Kontrollige, et piduri regulaator oleks töökorras ning tehke sama selle hoova, vedrude, piduriklotside ja trumli seisundi hindamiseks. Vajaduse korral paigaldage uued osad



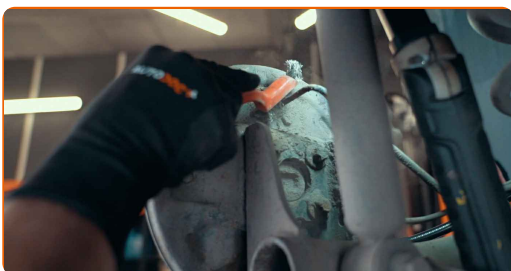
10

Kui kõik osad on heas korras, siis peate vaid piduriklotsid laiali lükkama, et eemaldada pidurisilinder



11

Puhastage tööala pidurikilbi tagaküljel



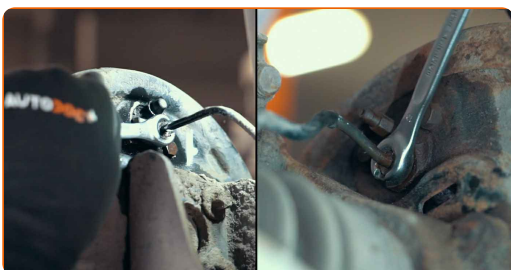
12

Toru lahti kruvides sulgege lähim painduv ühendusosa, et vältida pidurivedeliku lekkimist



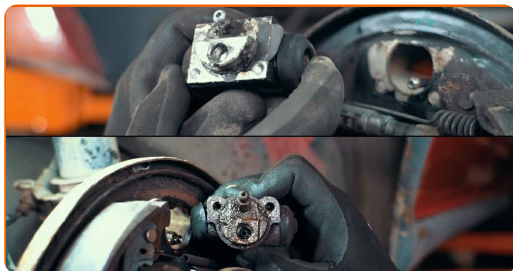
13

Piduritoru pööremise vältimiseks lõdvendage ühendusosa, pöörates seda järk-järgult.



14

Keerake rattasilindri kinnitid lahti ja eemaldage silinder



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige piduritoru koonilist otsa mustuse ja kahjustuste osas

15

Asetage vana silindri kork piduritorule, et vältida mustuse sattumist piduritorustikku



16

Puhastage rattasilindri paigaldusase



17

Eemaldage uuelt silindrilt kaitsekork



18

Asetage piduritoru sisestamise ajal silinder oma paigaldusasemele

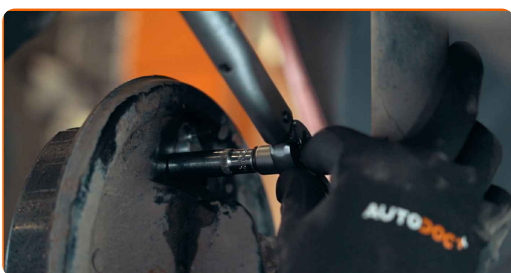


Ettevaatust!

- Veenduge, et piduriklotside servad ei kahjustaks rattasilindri kaitsekatteid

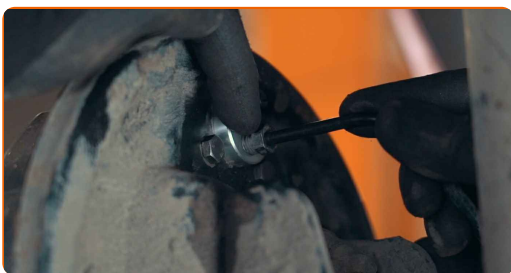
19

Pingutage kõiki kinniteid autotootja poolt soovitatud pöördemomendiga



20

Kontrollige, et piduritoru liitmiku keermestatud osa oleks kohakuti paigaldusava keermega

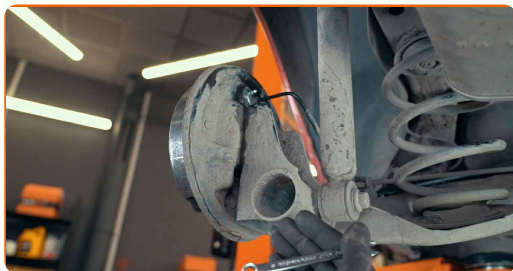


Tähtis!

- Osa peab olema paigaldamisel täpselt joondatud

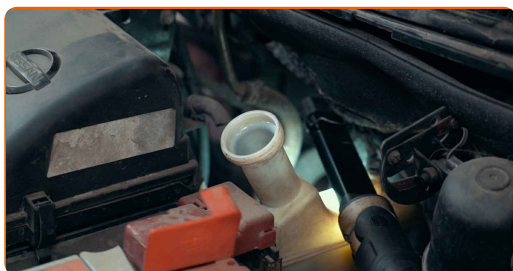
21

Pidurisüsteem peab saama õhutatud vastavalt autotootja soovitudele



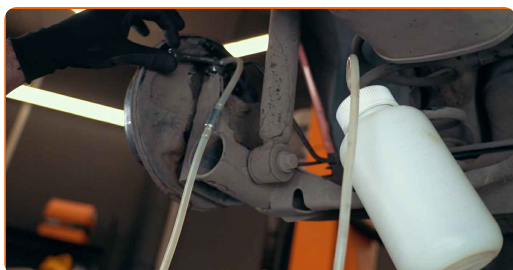
22

Kontrollige, et pidurivedeliku tase paagis vastaks tootja soovitusele



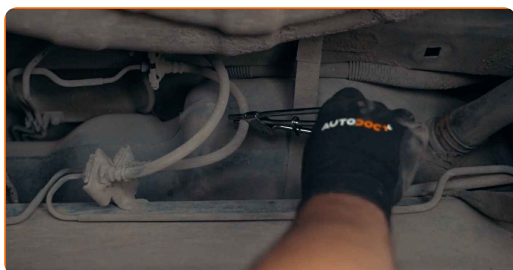
23

Lõdvendage õhuelemdusventiili ja ühendage erivarustus



24

Eemaldage klamber pidurivooliku painduva osa küljest



25

Süsteemi õhutamiseks tuleb piduripedaali korduvalt vajutada Korrake seda, kuni vedelikus ei ole enam ühtegi õhumulli

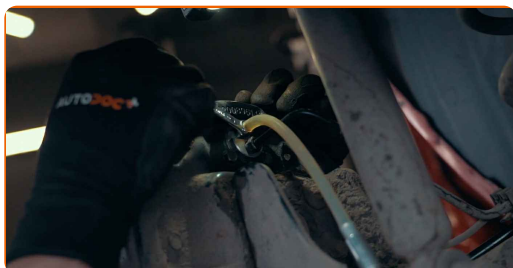


AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kontrollige alati pidurivedeliku taset paagis ja vajadusel lisage seda õhutamise ajal

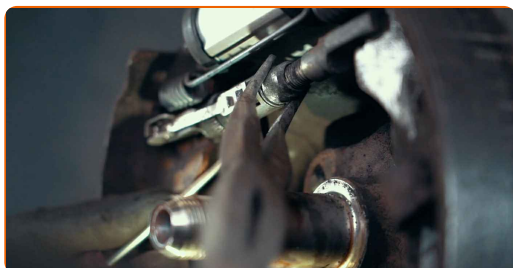
26

Kui see protseduur on läbi viidud, siis pingutage õhueemaldusventiili ja ühendage õhutusseade lahti



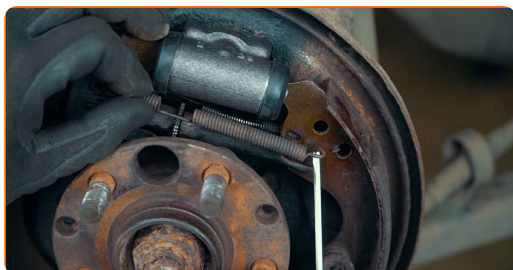
27

Taasseadistage pidurdusjõu regulaator



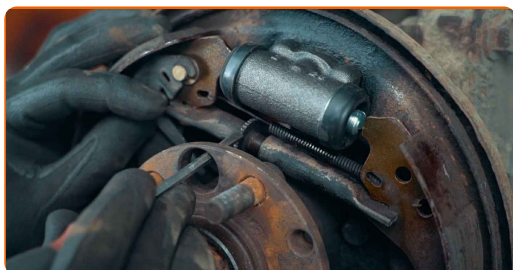
28

Pange koosteüksus kokku vastupidises järjekorras

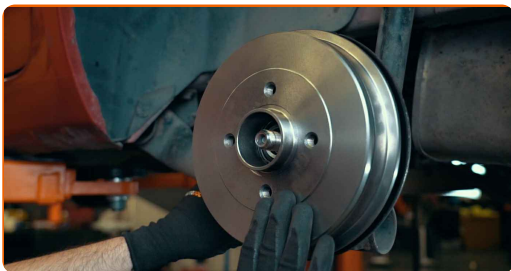


29

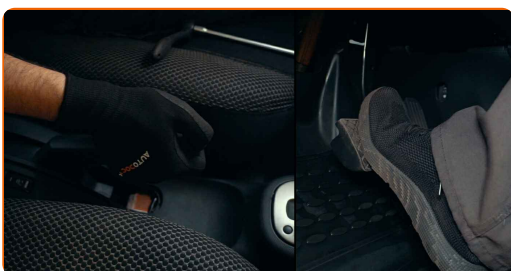
Kasutage regulaatorit, et klotsid veidi laiali ajada



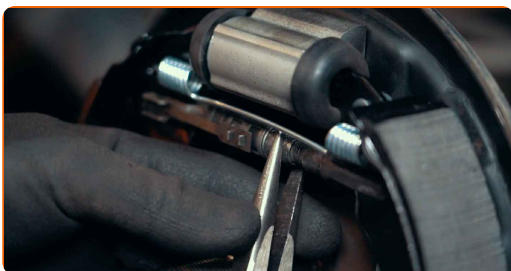
30 Paigaldage piduritrummel



31 Vajutage piduripedaali ning pange seisupidur mitu korda peale ja võtke see maha. See tsentreerib piduriklotsid trumli ümbermõõdu järgi



32 Kui trummel pöörleb liiga vabalt, siis ajage klotse veelgi enam laiali

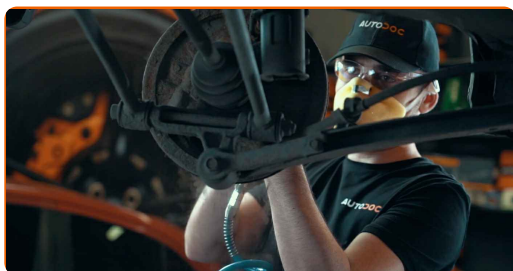


Pöörake tähelepanu!

- Piduritrummel peaks pööreldes piduriklotse veidi puudutama
- Klotside täpset joondust saate te kontrollida markeriga märkmeid tehes

33

Reguleerige ka telje teise ratta mehhanismi



AUTODOC soovitab:

- Kui rummulaager sai vahetuse käigus eemaldatud, siis kasutage uusi trumli kinniteid

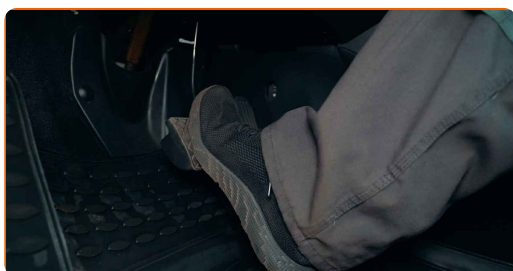
34

Määrige rattaga kokkupuutuvat pinda korrosioonivastase ainega



35

Veenduge, et piduripedaali vajutamisel on tunda survet



36

Kontrollige pidurivedeliku taset paagis ja vajadusel lisage seda



AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTAPIDURISILINDER: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.