



Kuidas vahetada **NISSAN**  
**Juke (F15)** mootoriõli ja  
filtrit – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### **i Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

NISSAN Juke (F15) 1.6, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T 4x4, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T NISMO 4x4, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T NISMO, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T NISMO RS, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T NISMO RS 4x4, NISSAN Juke (F15) 1.6 LPG, NISSAN Juke (F15) 1.6 (HR16DE), NISSAN Juke (F15) 1.6 CVTC

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTRI – NISSAN JUKE  
(F15). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Löökpadrund №19
- Löökpadrund №10
- Lehtsilmusvõti №19
- Õlifiltri padrunvõti 65/67-14f
- Momentvõti
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Lapiku otsaga kruvikeeraja

**Osta tööriistu**

Vahetamine: mootoriõli ja filtri – NISSAN Juke (F15). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seistatud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

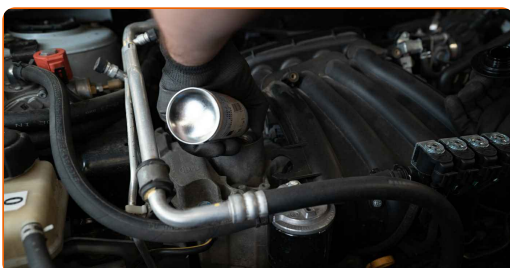
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

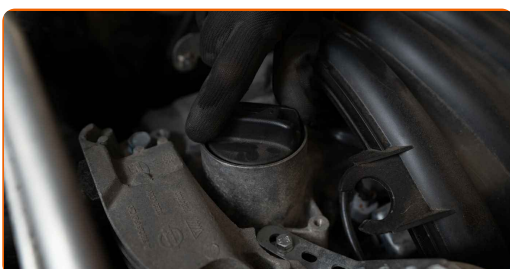
2 Eemaldage õli täiteava kork.



3 Kallake mootoriloputus sisse.



4 Paigaldage õli täite kork.



5 Käivitage mootor, laske sellel töötada 15 minutit, seejärel seisake see.

6 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

### AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

7 Tehke lahti õlipanni alumise kate kinnitused.



8 Eemaldage õlipanni kate. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



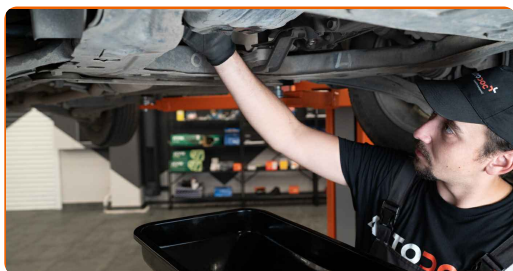
9 Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 5 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.

10 Keerake tühjenduskorki. Kasutage kruvikeeraja padrunit Nr.19 või silmusvõtit Nr.19.



11

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filtri – NISSAN Juke (F15). Professionaalid soovivad:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

12

Liigutage konteiner õlifiltri alla.

13

Keerake õlifilter lahti. Kasutage 65/67-14F padrunit.



14

Eemaldage õlifilter. Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks. Pange vana õlifilter konteinerisse.



AUTODOC soovitab:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

15

Puhastage õlifiltri pesa.



16

Puhastage õlipanni tühjendusava.



17

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 34 Nm pöördemomendiga.



18

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



- 19 Keerake uus filter oma kohale. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga. Kasutage momentvõtit. Kasutage 65/67-14F padrunit.



- 20 Pange tagasi õlipanni alumine kate.



- 21 Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi.



- 22 Keerake lahti õlifiltri kork.



- 23 Paigaldage lehter.





24

Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



Vahetamine: mootoriõli ja filtri – NISSAN Juke (F15). Soovitus:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

25

Pingutage õli täiteava korki. Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



AUTODOC soovitab:

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

26

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

- 27** Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



### AUTODOC soovitab:

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

- 28** Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filtri – NISSAN Juke (F15). AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕLIFILTRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.