

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **NISSAN  
KUBISTAR (X76)** alumine  
esiõõtshoob – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

NISSAN KUBISTAR (X76) 1.5 dCi, NISSAN KUBISTAR (X76) 1.2 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÖTSHOOB – NISSAN KUBISTAR (X76). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T40
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – NISSAN KUBISTAR (X76). Soovitus:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – NISSAN KUBISTAR (X76). JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

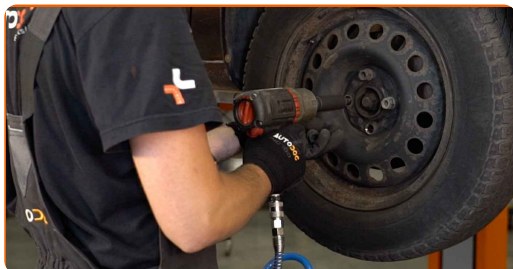


3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

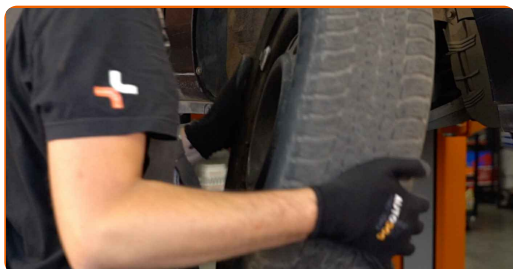


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. NISSAN KUBISTAR (X76)

5

Eemaldage ratas.



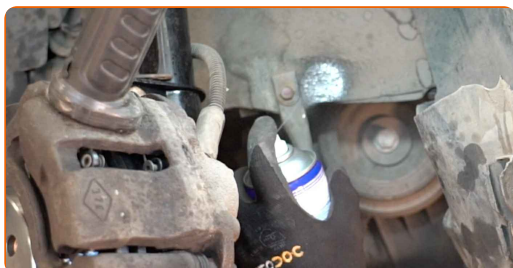
6

Kruvige rattakoopa katte kinnitusdetailid lahti. Nihutage detail eemale.



7

Puhastage pörkeraua tala kronsteini kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



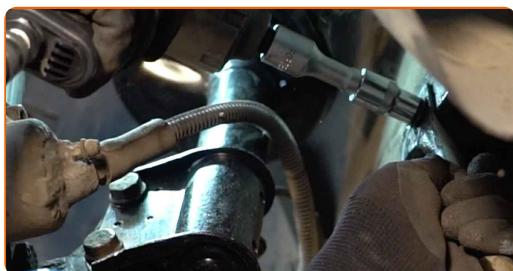
8

Keerake lahti pörkeraua tala kronsteinid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



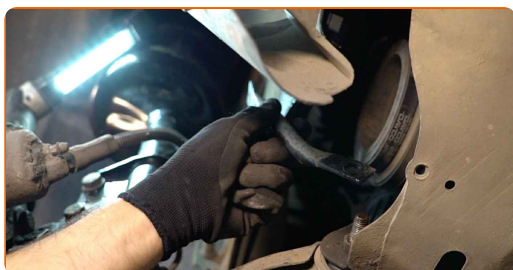
9

Keerake lahti pörkeraua tala kronsteinid. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage toruvõtit.



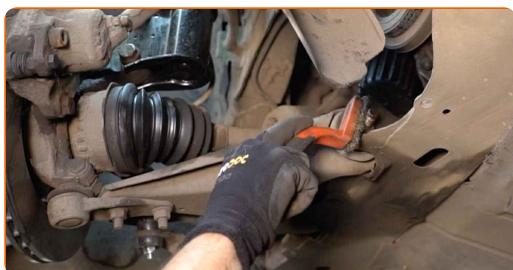
10

Eemaldage pörkeraua tugevdus.



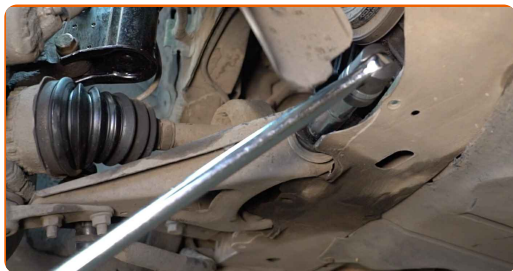
11

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



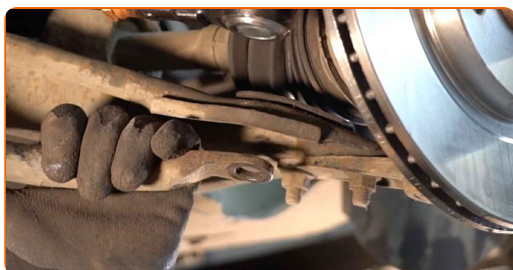
13

Keerake lahti stabilisaatori varda kinnitusvahendid. Kasutage padrunit Nr.13.



14

Eemaldage stabilisaatorivarras.



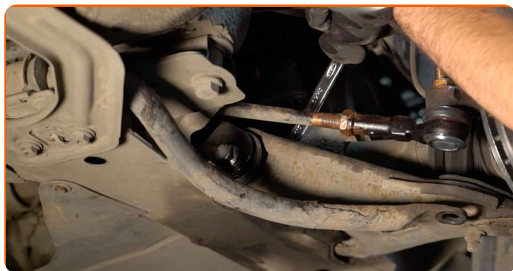
15

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





**16** Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



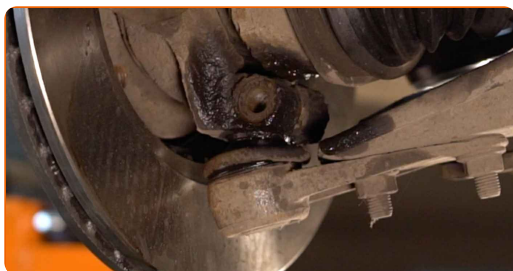
**17** Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**18** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16.

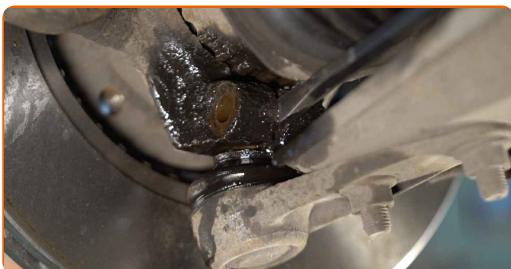


**19** Eemaldage kinnitus polt.

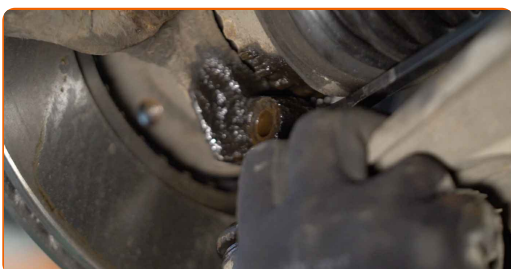




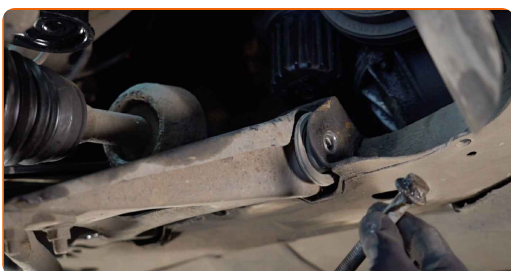
- 20** Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



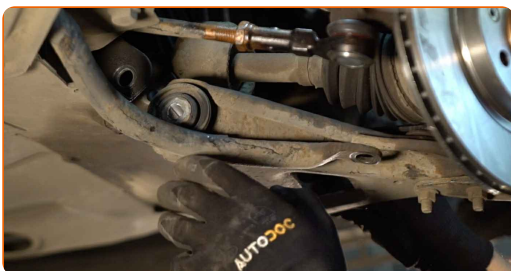
- 21** Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.



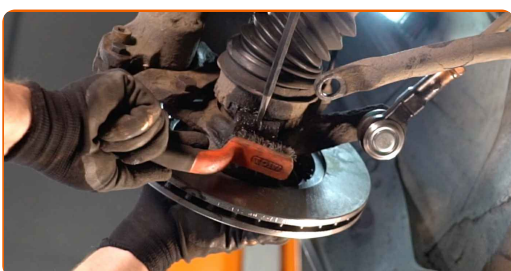
- 22** Eemaldage kinnituspoldid.



- 23** Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



- 24** Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Paigaldage uus hoob.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – NISSAN KUBISTAR (X76). Professionaalid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

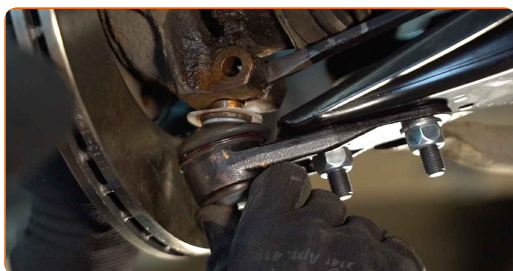
26

Paigaldage kinnituspoldid.

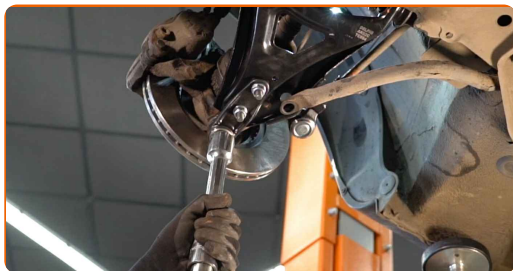


27

Ühendage alumine hoob käändtelge.



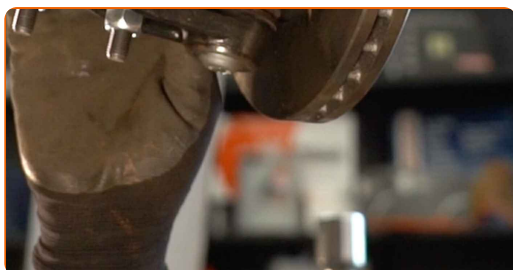
**28** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**29** Paigaldage kinnituspolt.



**30** Eemalda hoova alt tugi.



**AUTODOC soovitab:**

- NISSAN KUBISTAR (X76) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

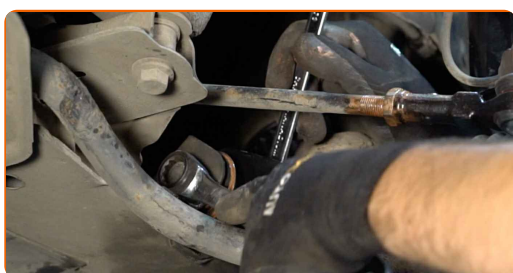
**31** Kruvige kuulligendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



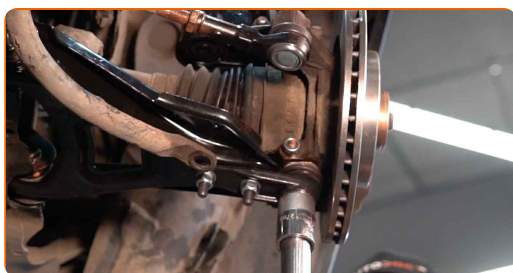
**32** Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



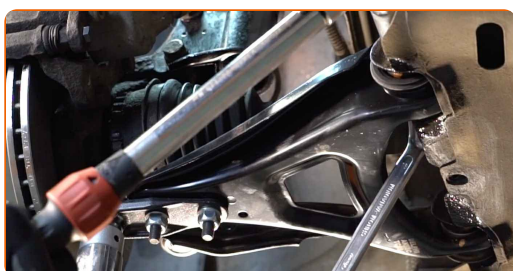
**33** Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtschargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.



**34** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

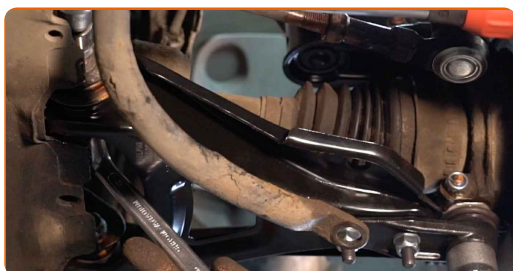


**35** Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtsshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



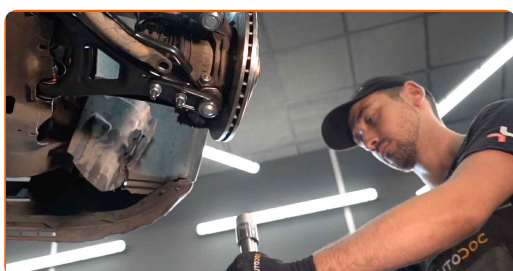
36

Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



37

Eemalda hoova alt tugi.



### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – NISSAN KUBISTAR (X76). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

38

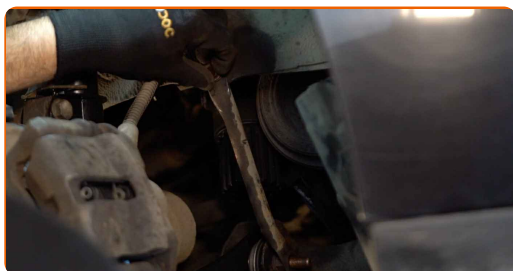
Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.





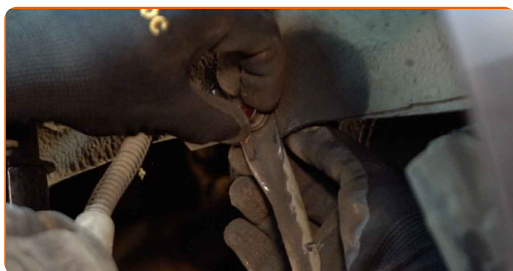
39

Paigaldage pörkeraua tugevdus.



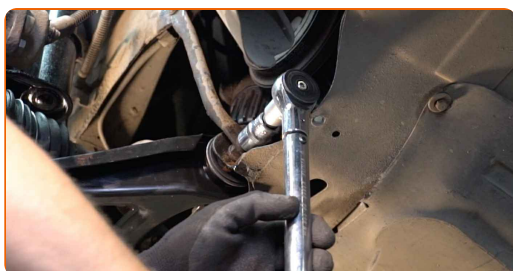
40

Keerake sisse pörkeraua tala kinnitusklambrid. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



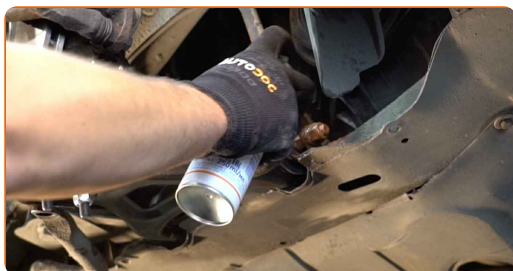
41

Keerake sisse pörkeraua tala kinnitusklambrid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



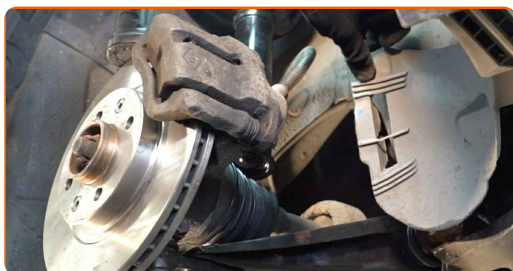
42

Määrige pörkeraua kinnitust. Kasutage vasemääret.



43

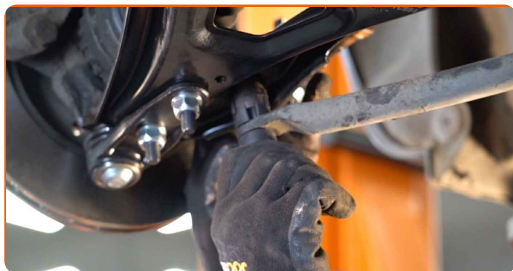
Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.





44

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Kasutage sõrgkangi.



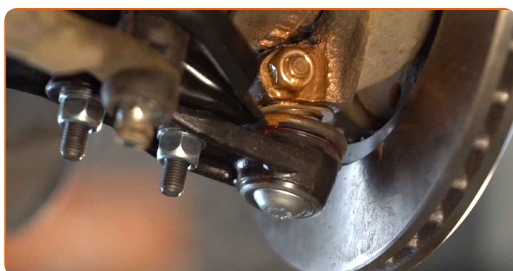
45

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 14 Nm pöördemomendiga.



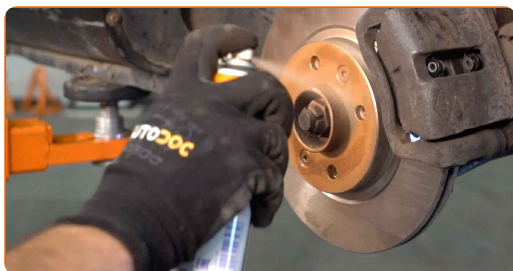
46

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



47

Määrige pinda, kus piduriketask puitub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



48

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

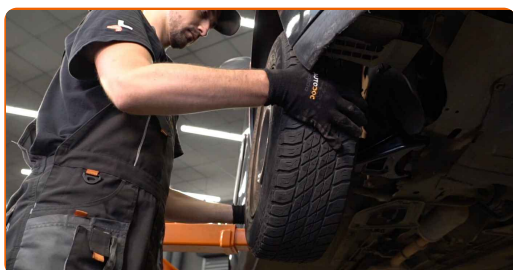


**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – NISSAN KUBISTAR (X76). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

49

Paigaldage ratas.

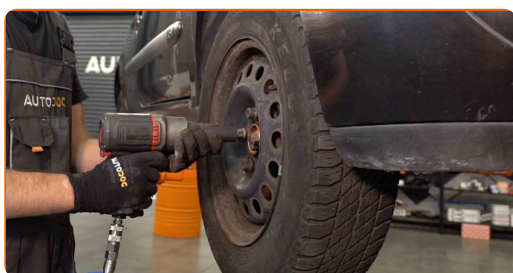


**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. NISSAN KUBISTAR (X76)

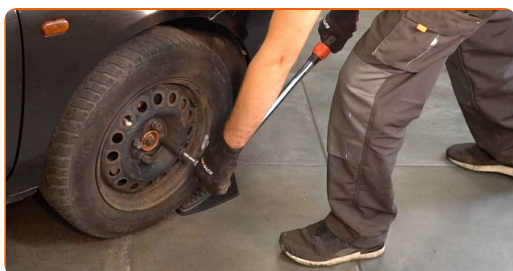
50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



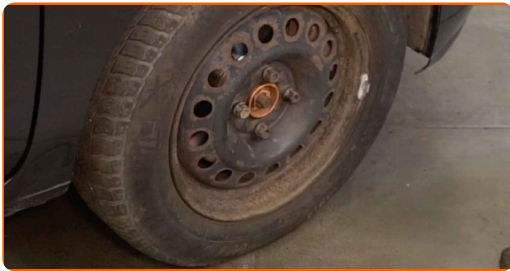
51

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



52

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.