

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **NISSAN
PRIMERA Kombi (WP12)**
süüteküünalde – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12) 2.5

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Elektrikontaktide määre
- Kõrgtemperatuurne Anti-seize määre
- Momentvõti
- Süüteküünla padrun nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.8
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Käristivõti
- Ümara otsaga tangid
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Teleskoopmagnet
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: süüteküünalde – NISSAN PRIMERA Kombi (WP12).
 Professionaalid soovitavad:

- Kõikide süüteküünalde asendusprotseduur on sama.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Ühendage õhukanalist lahti karteri ventilatsiooni voolik. Kasutage ümara otsaga tange.



4 Keerake lahti õhufiltri sisselasketoru klambrid ja kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



5 Ühendage õhufiltri korpusest lahti õhu sissevoolu toru.

- 6** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad drosselklappi sisselaskekollektoriga. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



- 7** Vabastage klamber ja eemaldage ühendus ja vaakumtoru sisselaskekollektorist, mis asub drosselklapi lähedal. Kasutage ümara otsaga tange.



- 8** Keerake lahti sisselaskekollektori klambri kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10.



- 9** Eemaldage vaakumvõimendi voolik sisselaskekollektorist.



10

Keerake lahti sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage sisselaskekollektor.



12

Katke sisselaskekollektori käigud mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja mustuse sisse pääsemist.

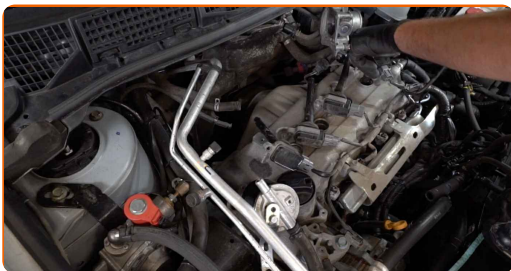


13

Keerake lahti süütepooli kronstein. Kasutage padrunit Nr.10.



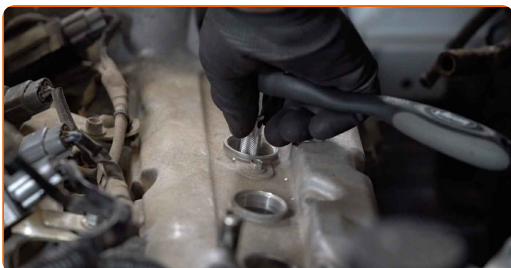
14 Võtke süütepool välja süüteküünalde pesast.



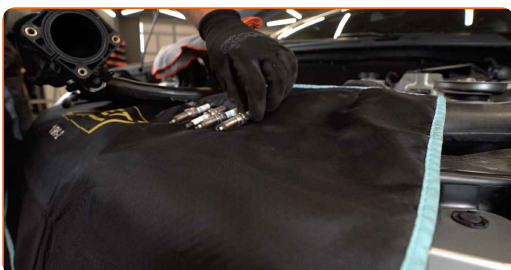
15 Eemaldage süüteküünla pesast mustus, tolm ja kivipraht.



16 Keerake süüteküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage kärstivõtit.



17 Eemaldage süüteküünlad. Kasutage teleskoopmagnetit.



18

Kandke uue süüteküünla keermele õhuke kiht spetsiaalset kõrgtemperatuurset anti-seize määret.



19

Töödelge uute süüteküünalde terminalide pinda. Kasutage elektrikontaktide määret

20

Paigaldage uued süüteküünlad oma paigalduspesasesse.



21

Keerake uues süüteküünlad paika ja fikseerige need. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 19.6 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.
- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.

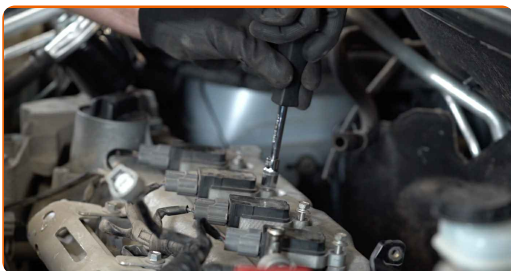
- 22** Paigaldage süütepool süüteküünalde pesasse. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



Vahetamine: süüteküünalde – NISSAN PRIMERA Kombi (WP12). Soovitus:

- Järgige paigaldusjärjekorda.

- 23** Pingutage süütepooli kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



- 24** Eemaldage mikrofiibrist rätik sisselaskekollektorilt.



- 25** Eemaldage sisselaskekollektori tihend. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



26

Paigaldage uus sisselaskekollektorile uus tihend.



27

Paigaldage sisselaskekollektor.



28

Pingutage sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



29

Pingutage sisselaskekollektori klambrite kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



30 Kinnitage vaakumvõimendi sisselaskekollektorisse.



31 Pigistage ja paigaldage vaakumvõimendi vooliku klambrit. Kasutage ümara otsaga tange.



32 Paigaldage drosselklapp sisselaskekollektorisse.



33 Pingutage drosselklapi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



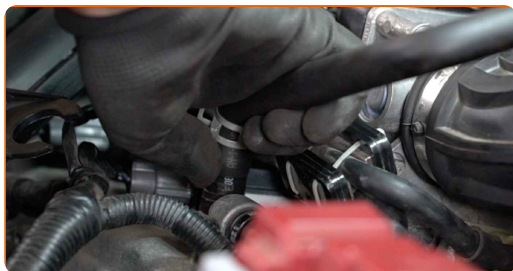
34 Kinnitage ühendus ja vaakumvoolik sisselaskekollektorisse drosselklapi lähedal. Kasutage ümara otsaga tange.



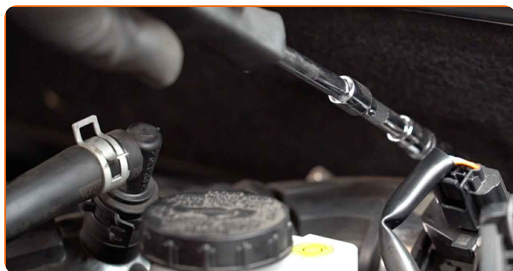
35 Ühendage õhu sissevoolutoru õhufiltri korpusesse.



36 Ühendage karteri ventilatsiooni voolik õhukanaliga. Kasutage ümara otsaga tange.



37 Pingutage õhufiltri sissevoolu toru klambreid ja kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



38 Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

39 Lülitage mootor välja.

40 Eemaldage kaitsekate.

41 Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SEle.