



Kuidas vahetada **NISSAN**
Tiida Hatchback (C11)
süütepooli – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

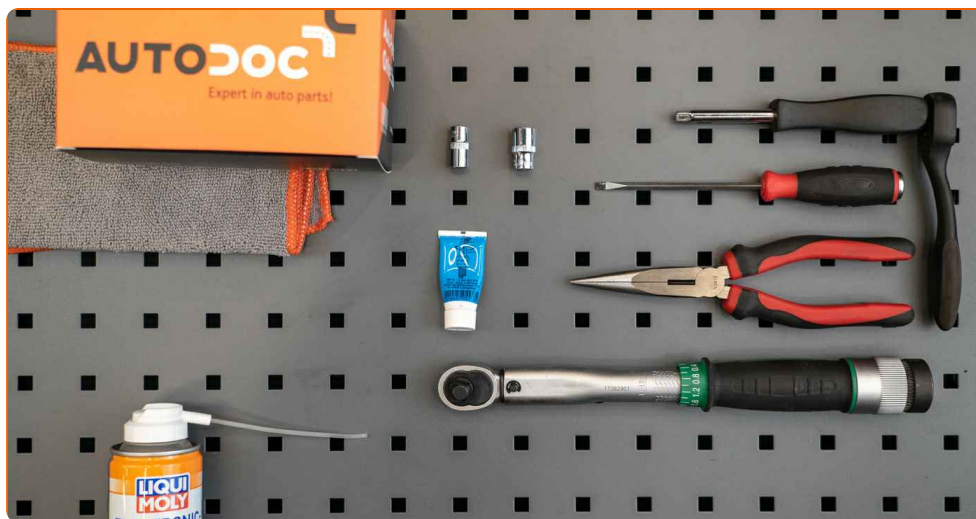
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.6, NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.8

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VAHETAMINE: SÜÜTEPOOLI – NISSAN TIIDA
HATCHBACK (C11). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA
VAJAD:



- Elektrikontaktide määre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.8
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Käristivõti
- Ümara otsaga tangid
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: süütepooli – NISSAN Tiida Hatchback (C11). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Süütepoolide ja kõikide silindrite asendamisprotseduur on sama.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: SÜÜTEPOOLI – NISSAN TIIDA HATCHBACK (C11). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Ühendage õhukanalist lahti karteri ventilatsiooni voolik. Kasutage ümara otsaga tange.

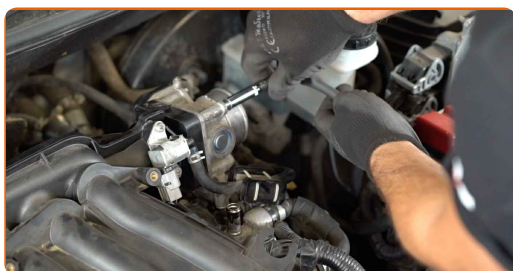


4 Keerake lahti õhufiltri sisselasketoru klambrid ja kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

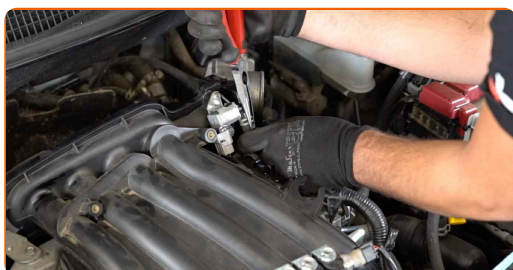


5 Ühendage õhufiltri korpusest lahti õhu sissevoolu toru.

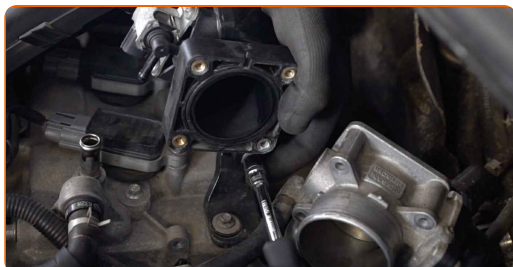
- 6 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad drosselklappi sisselaskekollektoriga. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



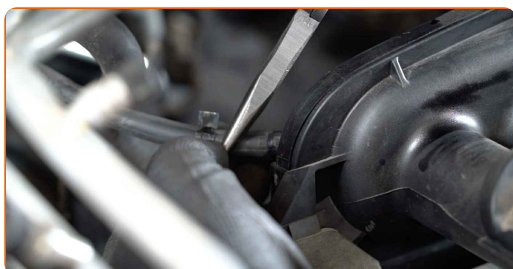
- 7 Vabastage klamber ja eemaldage ühendus ja vaakumtoru sisselaskekollektorist, mis asub drosselklapi lähedal. Kasutage ümara otsaga tange.



- 8 Keerake lahti sisselaskekollektori klambri kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10.

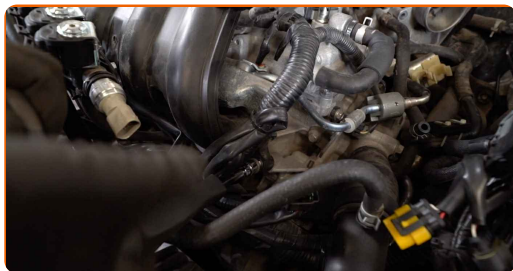


- 9 Eemaldage vaakumvõimendi voolik sisselaskekollektorist.



10

Keerake lahti sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



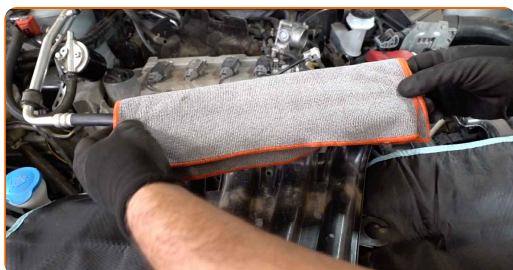
11

Eemaldage sisselaskekollektor.



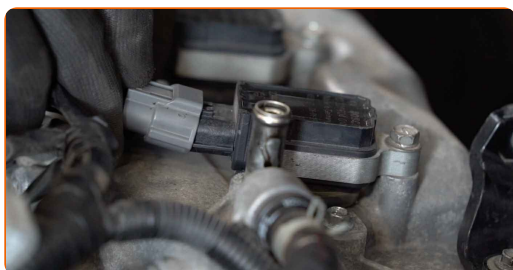
12

Katke sisselaskekollektori käigud mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja mustuse sisse pääsemist.



13

Võtke konektor süütepooli küljest lahti.



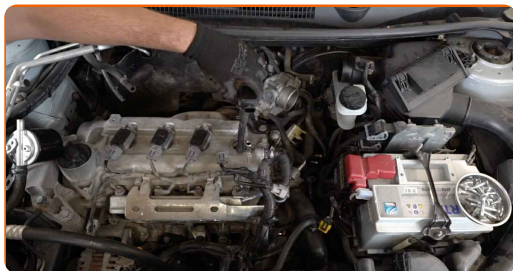
14

Keerake lahti süütepooli kronstein. Kasutage padrunit Nr.10.



15

Võtke süütepool välja süüteküünalde pesast.

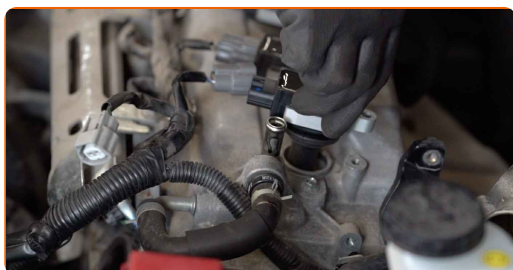


16

Eemaldage süüteküünla pesast mustus, tolm ja kivipraht.

17

Paigaldage süüteküünla pessa uus süütepool. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.

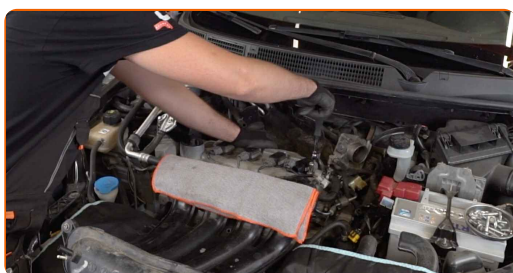


18

Töödelge süütepooli ühendust elektrikontaktide määrdega. Määrdeaine kaitseb elektrikontakte korrosiooni, ja oksüdeerumise eest ning vähendab kontaktide takistust.

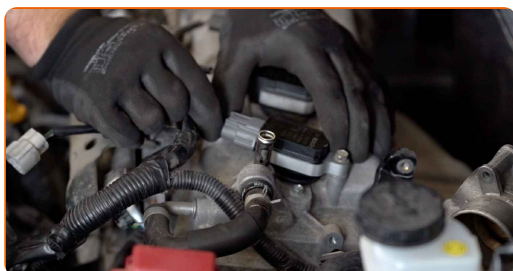
19

Pingutage süütepooli kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



20

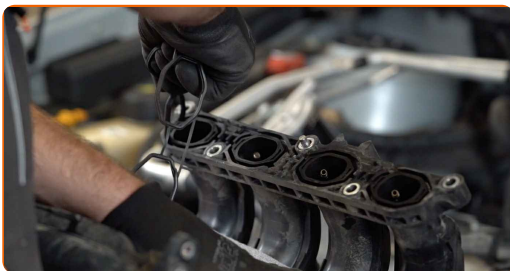
Lülitahe süütepooli konnektor sisse.



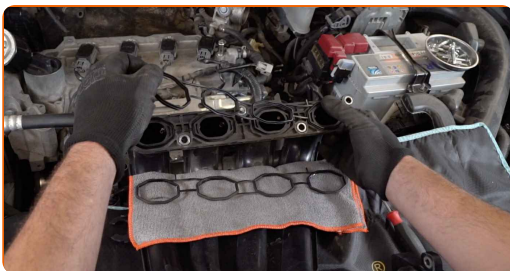
21 Eemaldage mikrofiibrist rätik sisselaskekollektorilt.



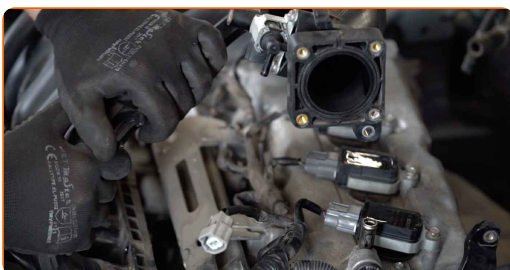
22 Eemaldage sisselaskekollektori tihend. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



23 Paigaldage uus sisselaskekollektorile uus tihend.



24 Paigaldage sisselaskekollektor.



25 Pingutage sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



- 26 Pingutage sisselaskekollektori klambrite kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



- 27 Kinnitage vaakumvõimendi sisselaskekollektoris.



- 28 Pigistage ja paigaldage vaakumvõimendi vooliku klambrit. Kasutage ümara otsaga tange.



- 29 Paigaldage drosselklapp sisselaskekollektoris.



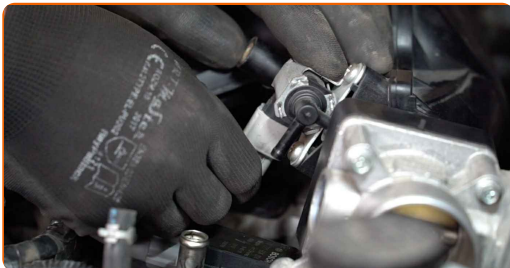
30

Pingutage drosselklapi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



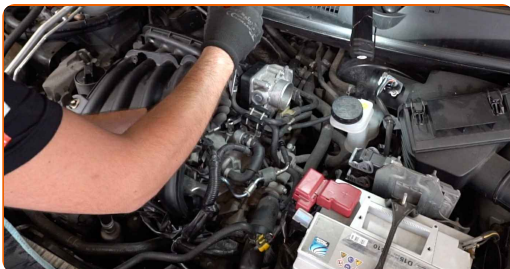
31

Kinnitage ühendus ja vaakumvoolik sisselaskekollektorisse drosselklapi lähedal. Kasutage ümara otsaga tange.



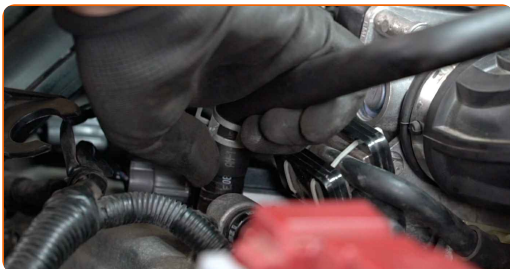
32

Ühendage õhu sissevoolutoru õhufiltri korpusesse.



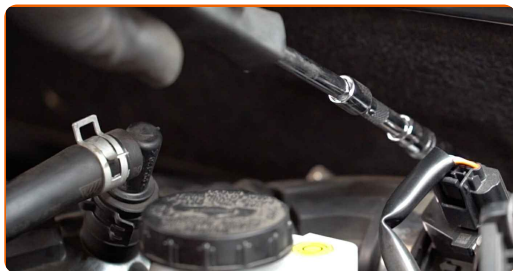
33

Ühendage karteri ventilatsiooni voolik õhukanaliga. Kasutage ümara otsaga tange.



34

Pingutage õhufiltri sisselasketoru klambreid ja kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



35

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

36

Lülitage mootor välja.

37

Eemaldage kaitsekate.

38

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SÜÜTEPOOLI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.