

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **NISSAN**
X-TRAIL (T31)
tagavedrustuse alumine
põikvarras – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 dCi FWD, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 dCi, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.0 FWD, NISSAN X-TRAIL (T31) 2.5

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PÕIKVARRAS – NISSAN X-TRAIL (T31). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrin Nr.21
- Käristivõti
- Haamer
- Torn
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – NISSAN X-TRAIL (T31).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – NISSAN X-TRAIL (T31) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #21.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – NISSAN X-TRAIL (T31).
AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



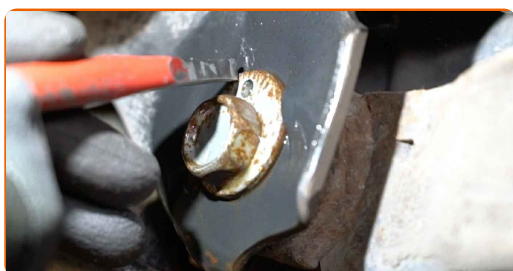
6

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.



- 8** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshargi tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



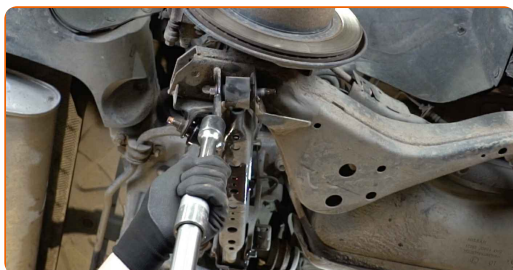
- 9** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



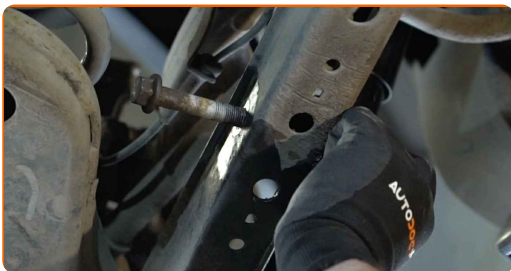
- 10** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



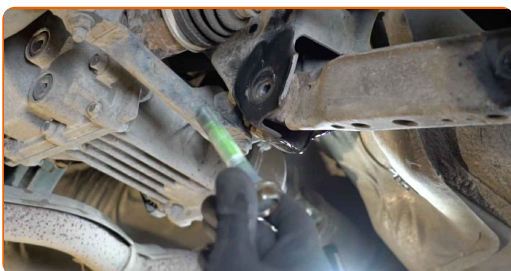
- 11** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



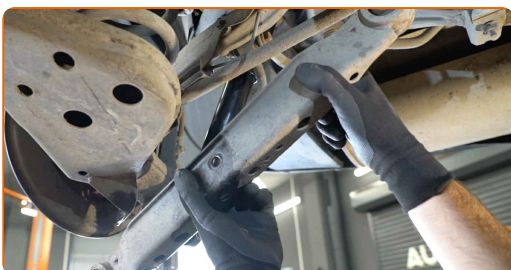
12 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



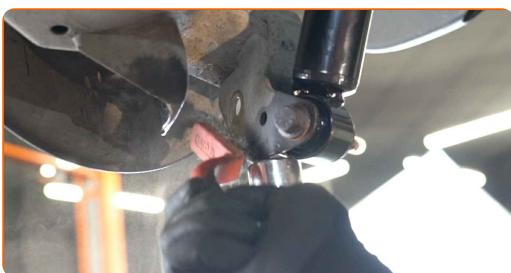
13 Eemaldage kinnitus polt.



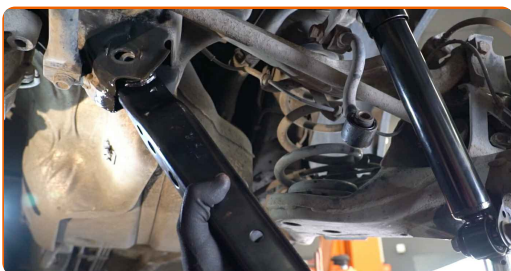
14 Eemaldage hoob.



15 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

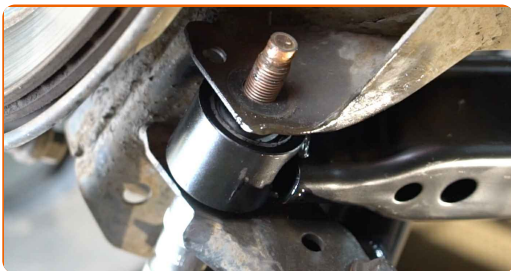


16 Paigaldage uus hoob.



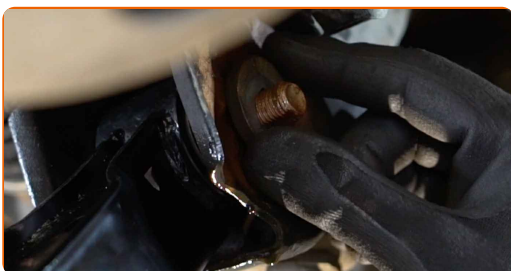
17

Paigaldage kinnituspoldid.



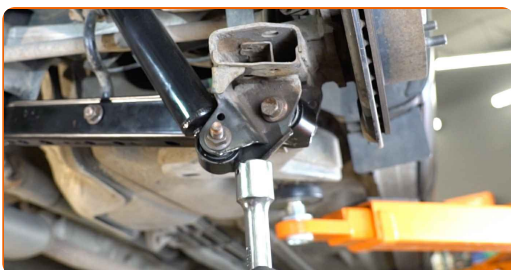
18

Reguleerige joonduspoldi asendit vastavalt märgistusele.



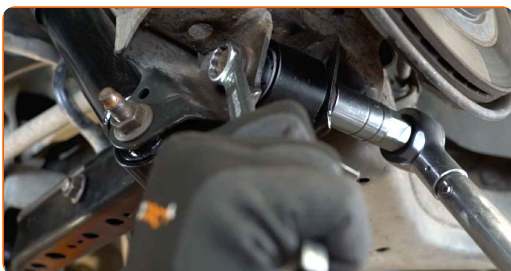
19

Tõstke hüdraulilist ülekanetungrauda 10-15 cm võrra.



20

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtssharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 150 Nm pöördemomendiga.



- 21** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 118 Nm pöördemomendiga.



- 22** Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 88 Nm pöördemomendiga.



- 23** Eemalda hoova alt tugi.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – NISSAN X-TRAIL (T31).

Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

24 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



25 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



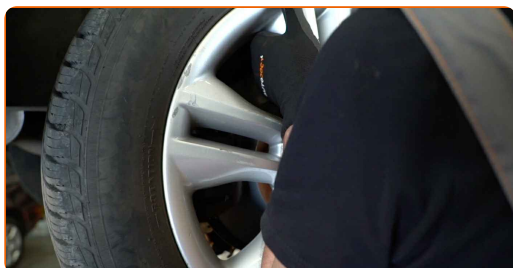
26 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – NISSAN X-TRAIL (T31). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

27 Paigaldage ratas.

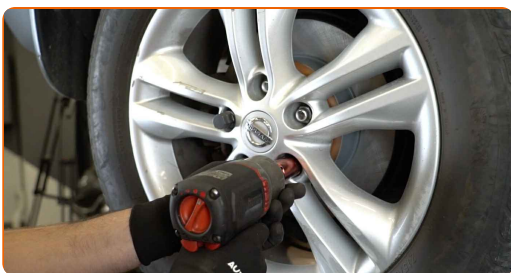


Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – NISSAN X-TRAIL (T31).
AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

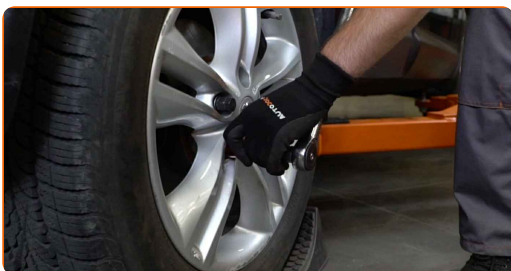
28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #21.



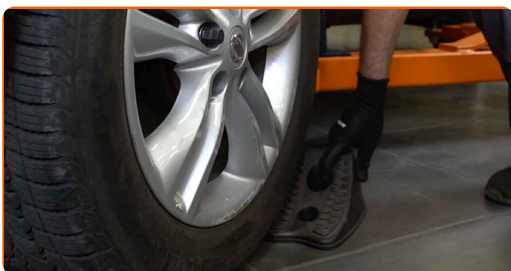
29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.