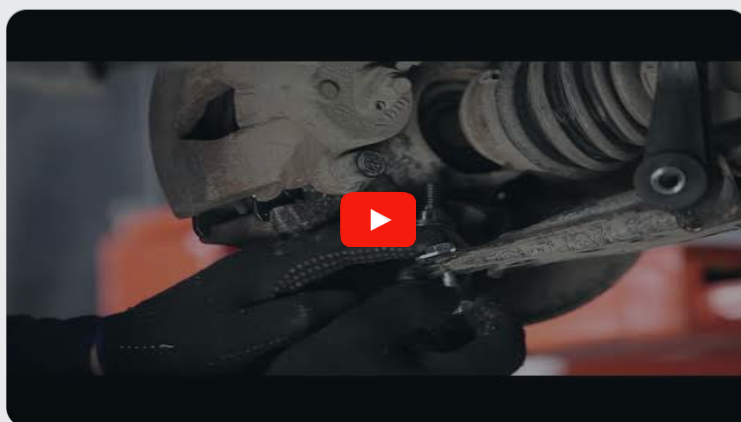




Kuidas vahetada **Skoda Octavia 1U** esi-šarniiri – õpetus

VIDEOÕPETUS



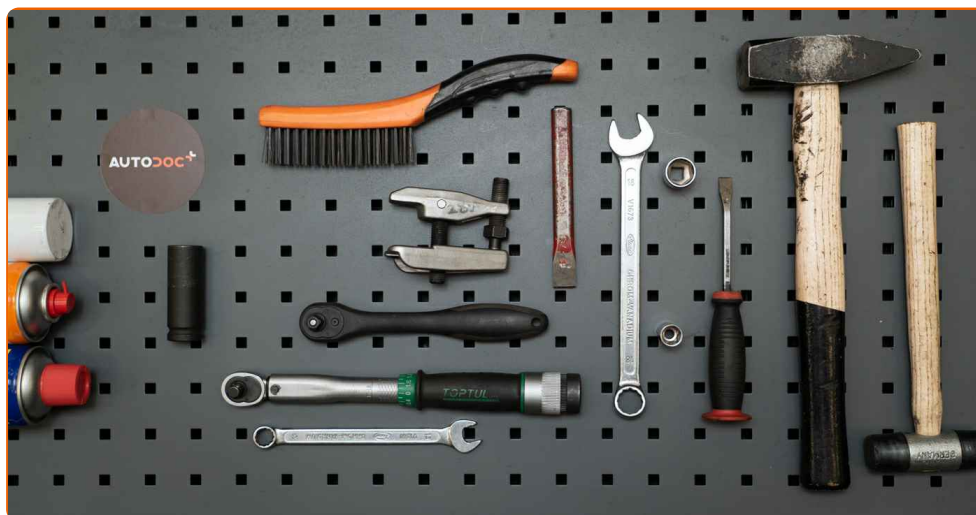
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4 16V, (+ 6)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ŠARNIIRI – SKODA OCTAVIA 1U.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuur taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Kuulliigendi tõmmits
- Kummivasar
- Torn
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

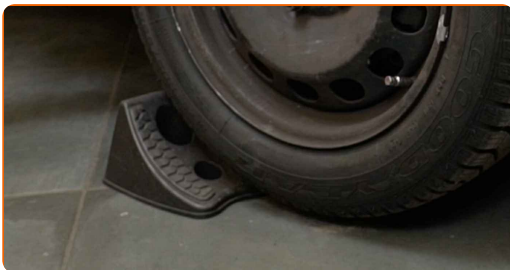
Vahetamine: šarniiri – Skoda Octavia 1U. Soovitus:

- Asendusprotseduur on vasaku ja parema kuulliigendi puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ŠARNIIRI – SKODA OCTAVIA 1U. JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

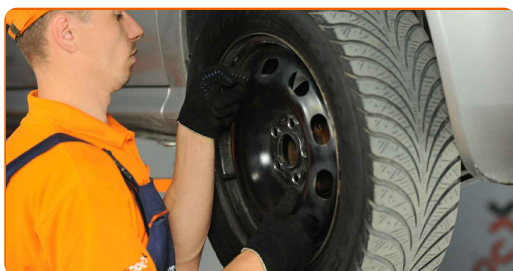


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Skoda Octavia 1U

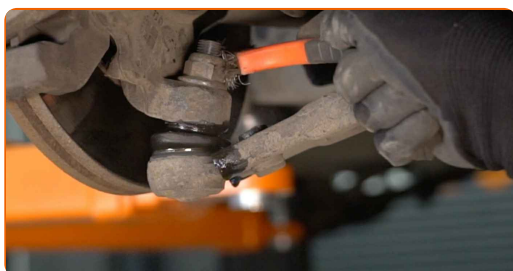
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kuulliigendi kinniteid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



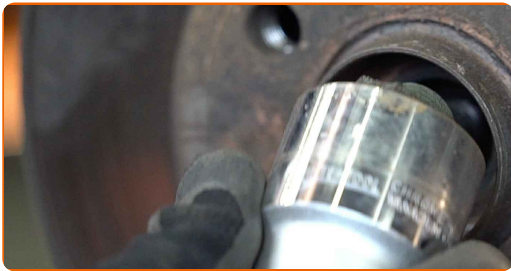
7

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



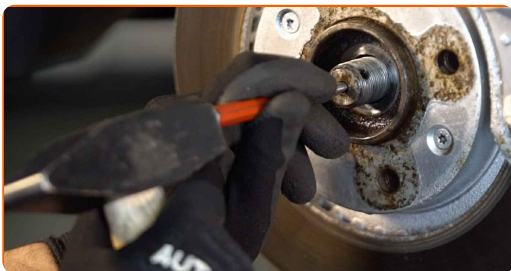
8

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



9

Eemaldage veovõll. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.



10

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarrast õõtshargiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



12

Eemaldage kinnitus polt.

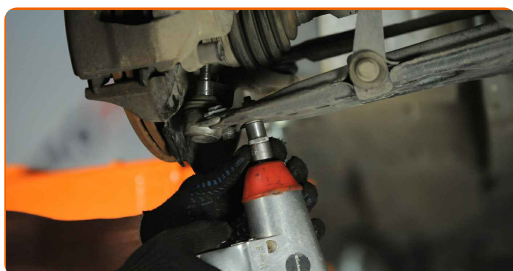
13

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



14

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



15

Eemaldage kinnituspoldid.

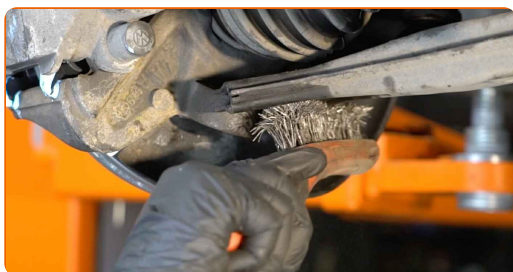
16

Eemaldage kuulliigend.



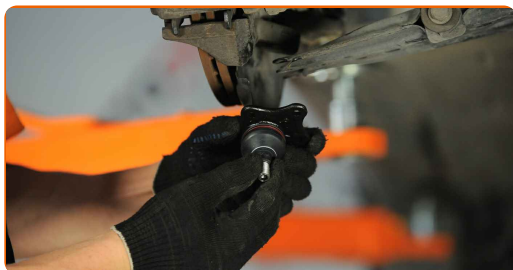
17

Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18

Paigaldage uus kuulliigend.



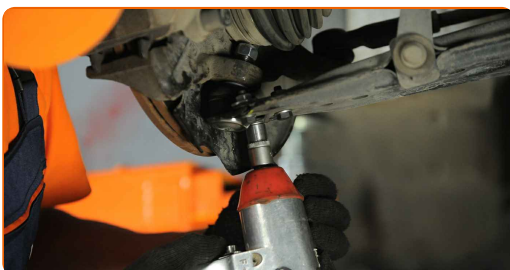
AUTODOC soovitab:

- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

19 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

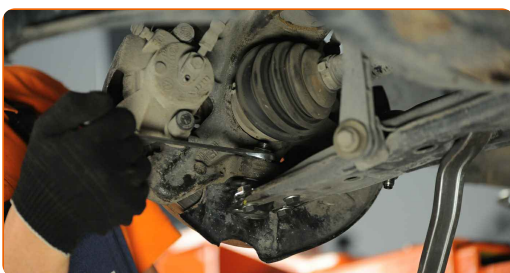
20 Paigaldage kinnituspoldid.

21 Pingutage kuulliigendit ja õõtshooba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°

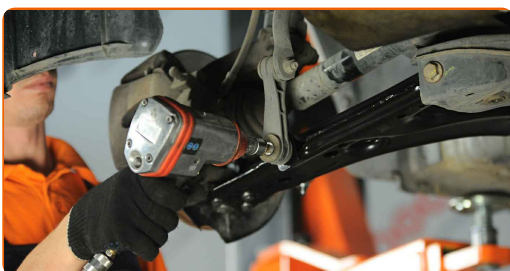


22 Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage sõrgkangi.

23 Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



24 Paigaldage varda kinnitus stabilisaatorisse ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



25 Kinnitage veovõll rattarummu.

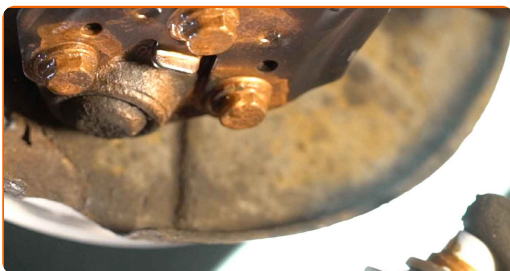
26

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 225 Nm pöördemomendiga.



27

Töödelge kuulliigendi kinniteid. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.



28

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



29

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: šarniiri – Skoda Octavia 1U. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

30

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Skoda Octavia 1U

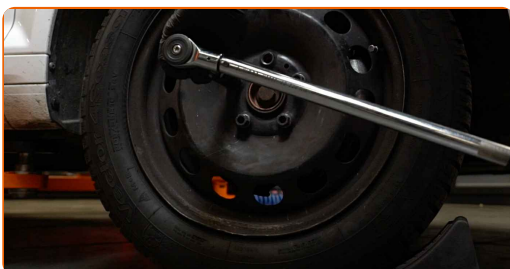
31

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



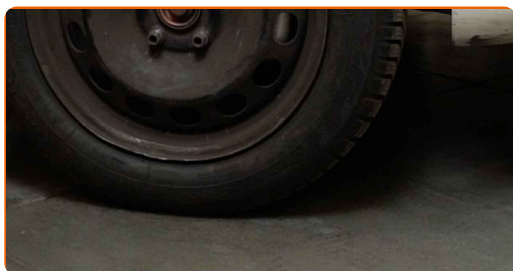
32

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



33

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE SKODA VARUOSASID

ŠARNIIRI: LAI VALIK

VALIGE SKODA OCTAVIA 1U JAOKS VARUOSASID

ŠARNIIRI AUTOLE SKODA: OSTKE NÜÜD

ŠARNIIRI AUTOLE SKODA OCTAVIA 1U: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.