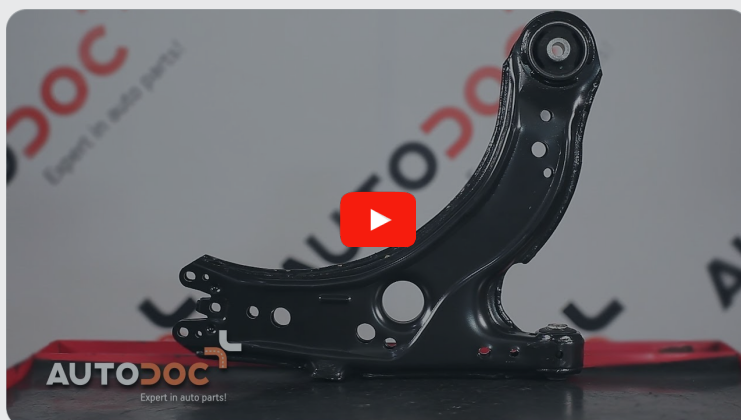


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Skoda
Octavia 1U** alumine
esiõõtshoob – õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V, (+ 6)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – SKODA OCTAVIA 1U. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuure taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Kummivasar
- Kuulliigendi tõmmit
- Hüdrauliline tungraud
- Toruvõti
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Skoda Octavia 1U. AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – SKODA OCTAVIA 1U. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

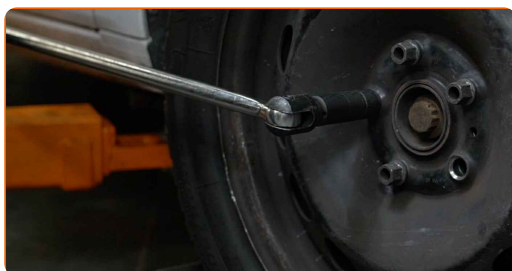
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Skoda Octavia 1U

5

Eemaldage ratas.

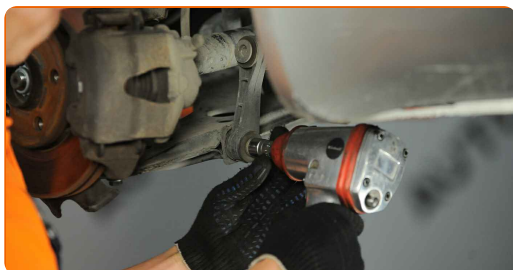


6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarrast õõtshargiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.

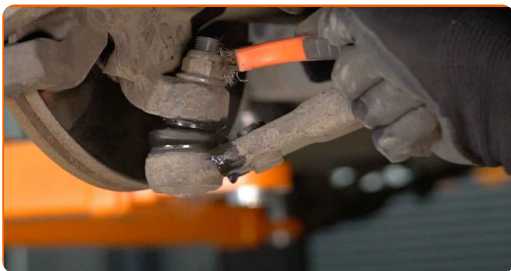


8

Eemaldage kinnitus polt.

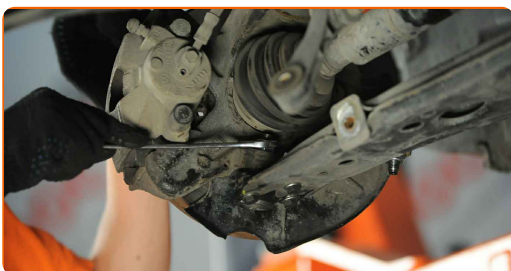
9

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



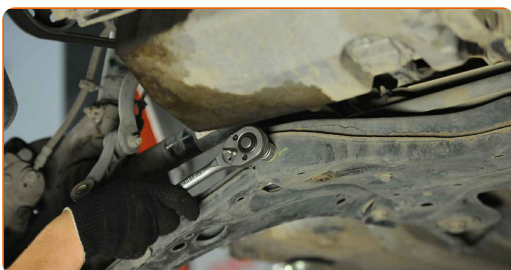
11

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.

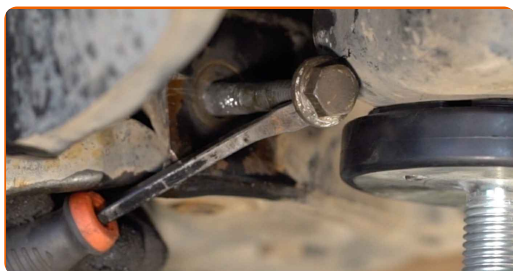


12

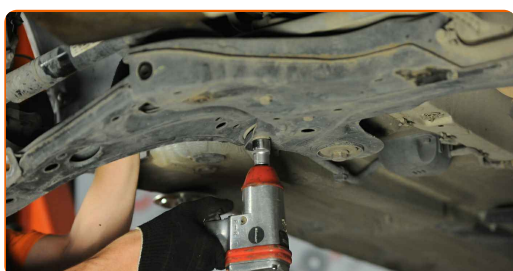
Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



13 Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.

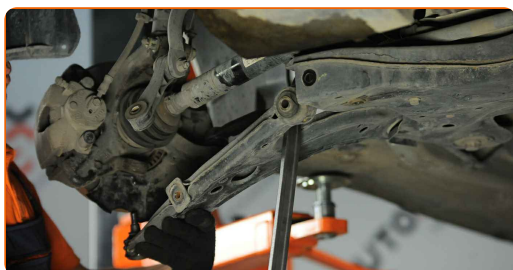


14 Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

16 Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.

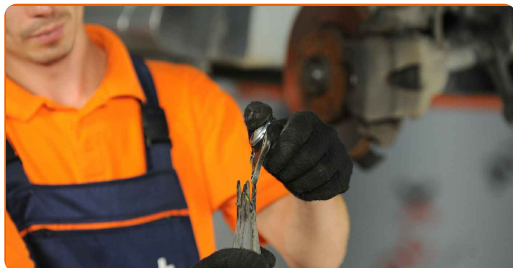


17 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

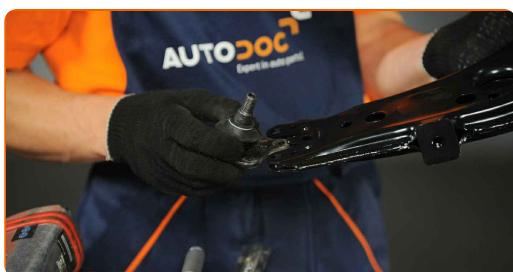


18 Eemaldage kinnituspoldid.

19 Eemaldage kuulliigend.



20 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

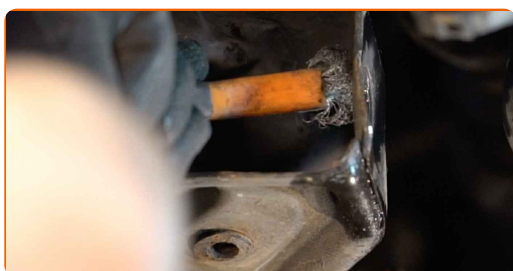


21 Paigaldage kinnituspoldid.

22 Pingutage kuulliigendit ja õõtshooba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



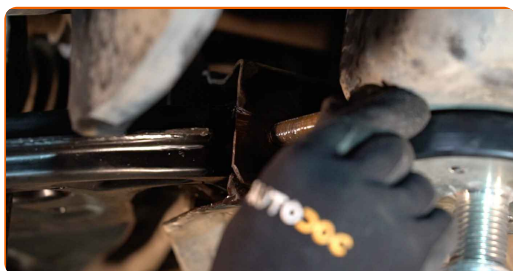
23 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



24 Paigaldage uus hoob.

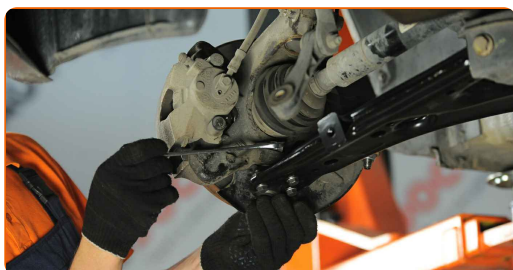


25 Paigaldage õõtsuova kinnitused. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage kummihaamrit.



26 Ühendage kuulliigend käändtelge.

27 Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga, +90°

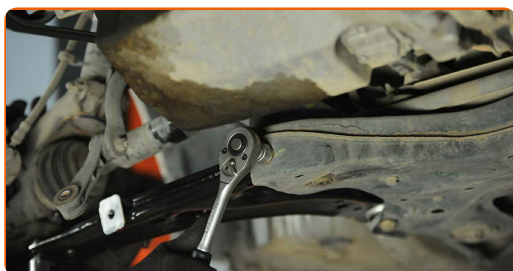


28 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



29

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



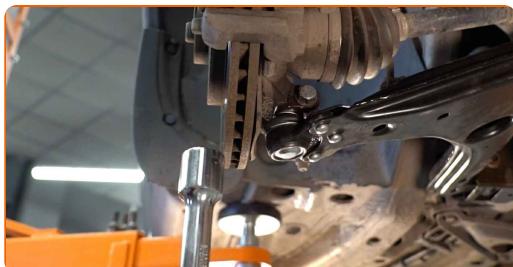
30

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



31

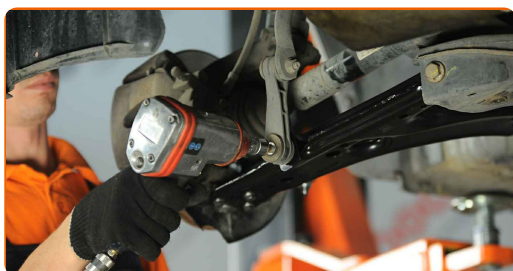
Eemalda hoova alt tugi.



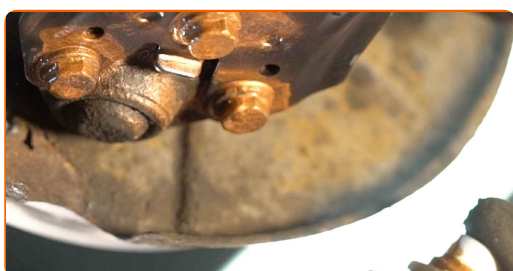
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Skoda Octavia 1U. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

- 32** Paigaldage varda kinnitus stabilisaatorisse ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



- 33** Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.



- 34** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



- 35** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – Skoda Octavia 1U. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

36

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Skoda Octavia 1U

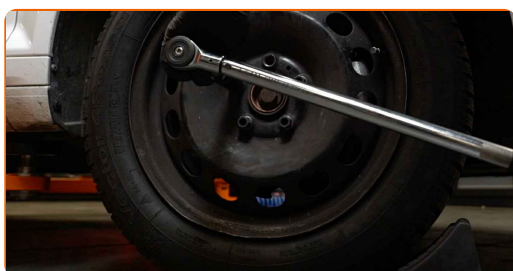
37

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



38

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



39

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE SKODA VARUOSASID

ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK

VALIGE SKODA OCTAVIA 1U JAOKS VARUOSASID

ÕÕTSHOBADE AUTOLE SKODA: OSTKE NÜÜD

**ÕÕTSHOBADE AUTOLE SKODA OCTAVIA 1U: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.