

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL**  
**Ascona C CC (J82)**  
rattapidurisilinder –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Ascona C CC (J82) 2.0 i GT (F68, M68)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VAHETAMINE: RATTAPIDURISILINDER – OPEL ASCONA C CC (J82). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Lehtsilmusvõti Nr. 9
- Lehtsilmusvõti Nr. 24
- Piduritõru võti Nr. 10
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Ümara otsaga tangid
- Kummivasar
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage tagumiste trummelpidurite rattapidurisilindrid paarina.
- Asendusprotseduur on tagumise trummelpiduri parema ja vasaku ratta pidurisilindrite puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: RATTAPIDURISILINDER – OPEL ASCONA C CC (J82). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). AUTODOC'i soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



7

Eemaldage rummu mutrit kinnitav splint. Kasutage ümara otsaga tange.



8

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 24.



9

Eemaldage rattarumm.



Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). Professionaalid soovitavad:

- Uurige piduritrumlit. Vajaduse korral asendage see.

10

Keerake lahti kinniti, mis ühendab piduritoru rattasilindriga. Kasutage avatud silmusvõtit #10.

11

Ühendage piduritoru lahti.



Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). AUTODOC soovib:

- Katke koheselt pidurivooliku otsa pistik, et vältida vedeliku lekkimine ja mustuse sattumist hüdrosüsteemi.

12

Kruvige rattasilindri kinniti lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



13

Eemaldage pidurisilinder tagumise plaadi kaudu. Kasutage sõrgkangi.



14

Puhastage piduritrummel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15

Puhastage OPEL Ascona C CC (J82) piduritoru kinnituskoht ja piduritrumli kinnituskruid.



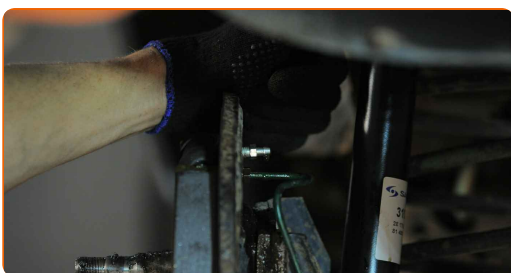
**16** Paigaldage uus pidurisilinder.



**17** Pingutage rattasilindri kinnitit. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



**18** Ühendage piduritoru. Kasutage avatud silmusvõtit #10.



**19** Õhutage pidurisilindril süsteemi. Kasutage kombivõtit Nr. 9.



Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). Soovitus:

- Veenduge, et paigaldate väljalaske klapile kaitsekorgi.



20

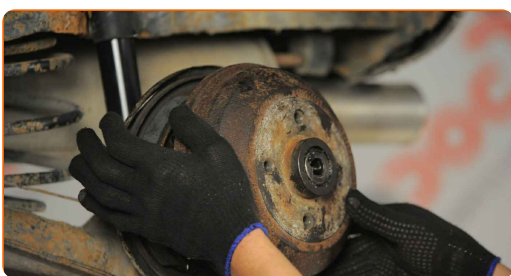
Pingutage kinnitit, mis ühendab piduritoru rattasilindriga. Kasutage avatud silmusvõtit #10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.

21

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

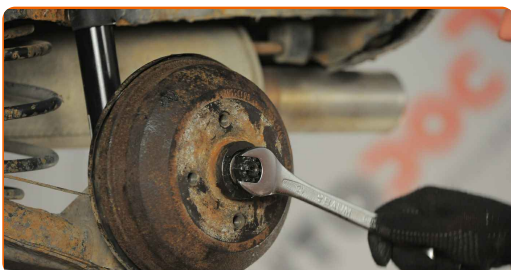
22

Paigaldage piduri trummel.



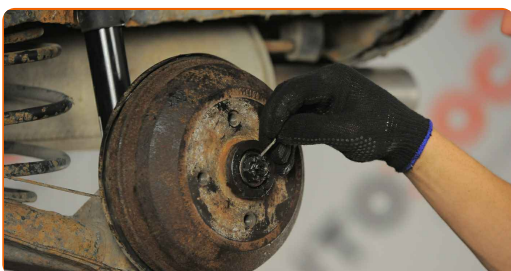
23

Keerake rattarummu kinniti kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 24. Kasutage kärstivõtit.



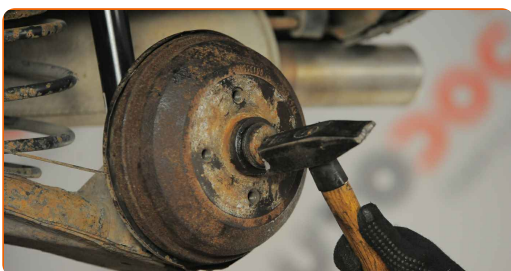
24

Paigaldage rummu laagri kinnitusmutri splint. Kasutage ümara otsaga tange.



25

Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage kummihaamrit.



- 26** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



- 27** Paigaldage ratas.



Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

- 28** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 29** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 30** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

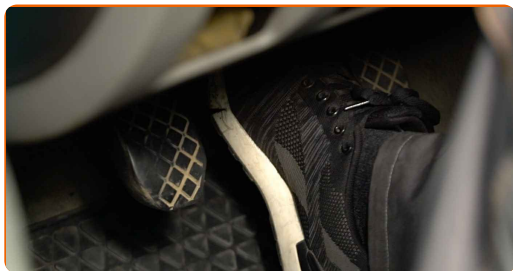


### AUTODOC soovitab:

- Õhutage OPEL Ascona C CC (J82) pidurisüsteemi pärast silindri asendamist.
- Oluline! Vahetamine: rattapidurisilinder – OPEL Ascona C CC (J82). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.
- Sooritage testpidurdamine sõites keskmise kiirusega, OPEL Ascona C CC (J82) ei tohiks ühele poole kiskuda.

31

Reguleerige vahet OPEL Ascona C CC (J82) piduriklotside ja trumli vahel vajutades piduripedaali 10-15 korda.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**RATTAPIDURISILINDER: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.