

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL**  
**Astra F Classic CC (T92)**  
taga-piduriklotse –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

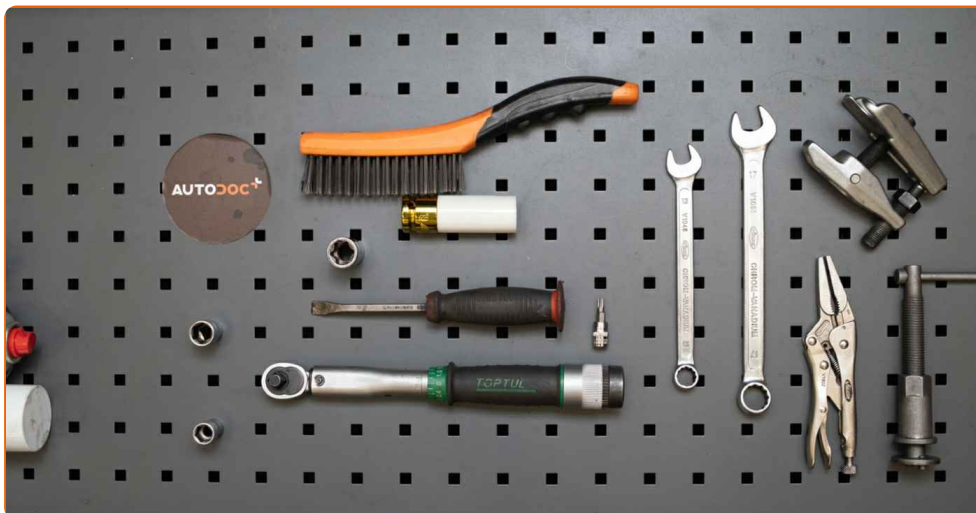
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Veepumbatangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – OPEL Astra F Classic CC (T92) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

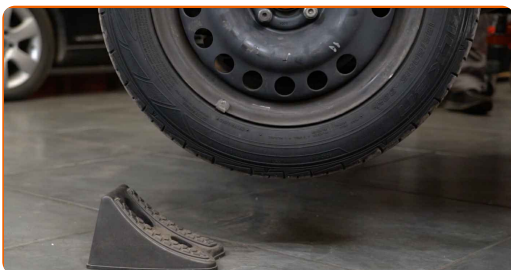
**1** Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

**2** Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**3** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**4** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



5

Keerake lahti ratta poldid.

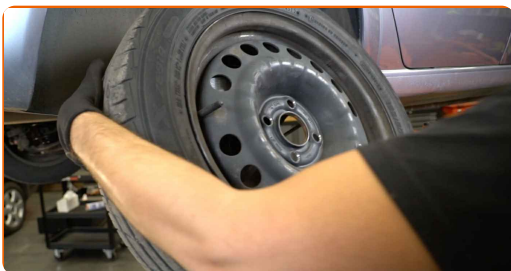


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

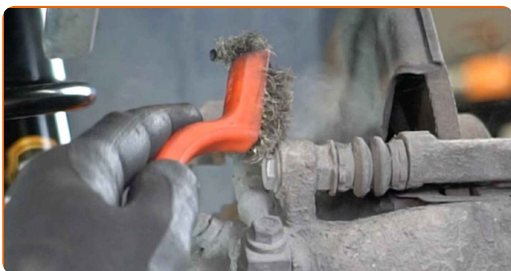
6

Eemaldage ratas.



7

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



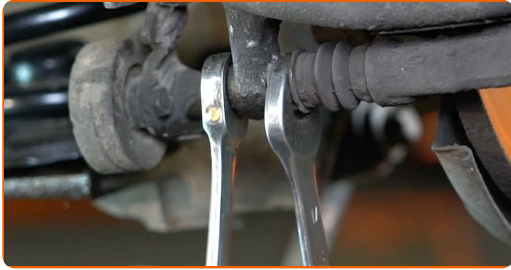
8

Vabastage seisupiduri kaabel. Kasutage veepumba tange. Kasutage sõrgkangi.



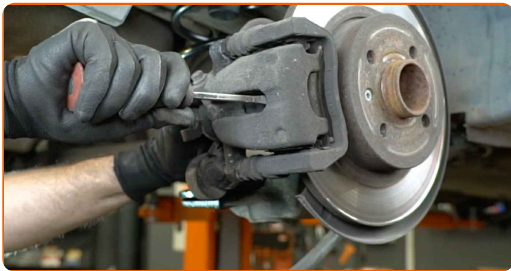
9

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



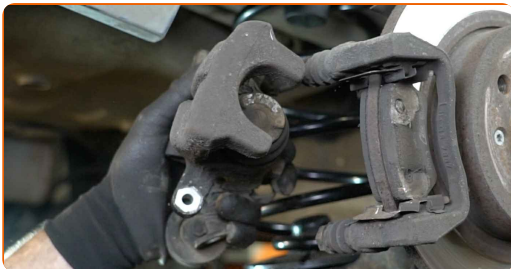
10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11

Eemaldage pidurisadul.

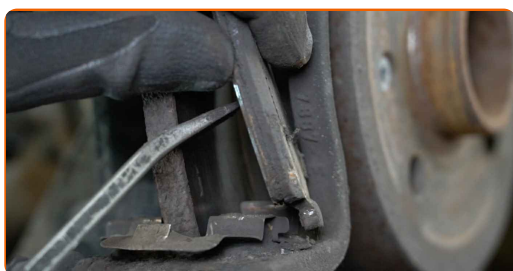


Vahetamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



Vahetamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

**13** Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovib:**

- Vahtamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**14** Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



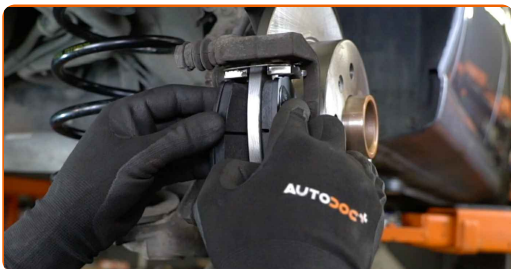
**Vahtamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC'i soovitus:**

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.



15

Paigaldage uued piduriklotsid.

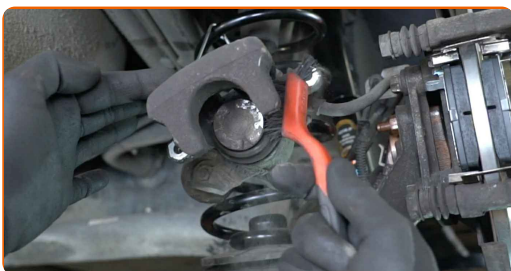


Vahetamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). Soovitus:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

16

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



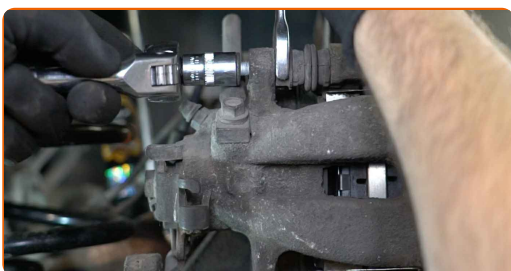
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

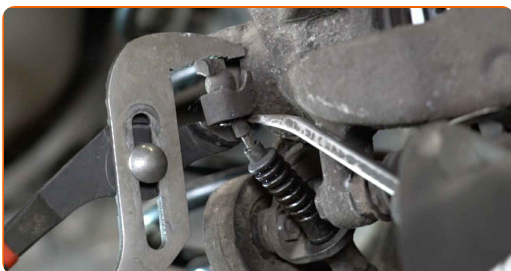
**17** Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



**18** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



**19** Paigaldage parkimispiduri kaabel pidurisadula kinnitusse. Kasutage veepumba tange. Kasutage sõrgkangi.

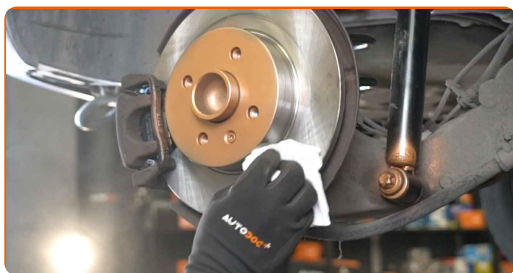


**20** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



21

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

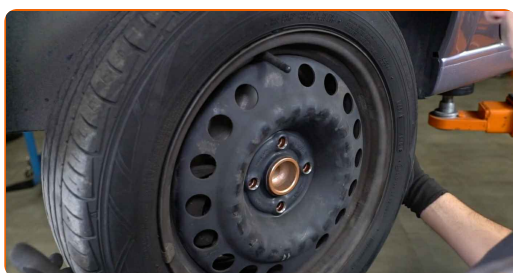


Vahetamine: piduriklotside – OPEL Astra F Classic CC (T92). Professionaalid soovivad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

22

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 24** Laske auto alla ja tödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 25** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**AUTODOC soovitab:**

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- 26** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



## AUTODOC soovitab:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.
- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.