

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL**
Astra F Classic CC (T92)
esi-rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Kuuskant otsik nr.H5.
- Kuuskant otsik nr.H10.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Laagrieraldaja
- Kuulliigendi tõmmits
- Lukustusrõnga tangid
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Philipsi Kruvikeeraja
- Toruvõti
- Haamer
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

AUTODOC soovitab:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma OPEL Astra F Classic CC (T92) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – OPEL Astra F Classic CC (T92) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke auto üles.

Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). Professionaalid soovivad:

- Kui te kasutate tundrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebataasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

5

Eemaldage ratas.



6

Eemaldage rummumutri kaas. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



7

Eemaldage rummumutrit paigalhoidev splint. Kasutage sõrgkangi. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



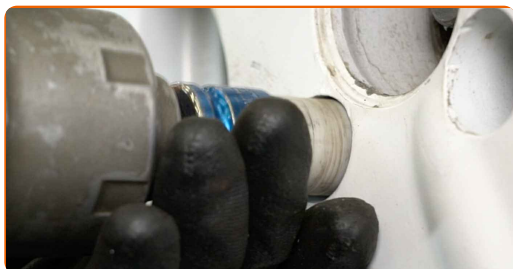
8 Paigaldage ratas.



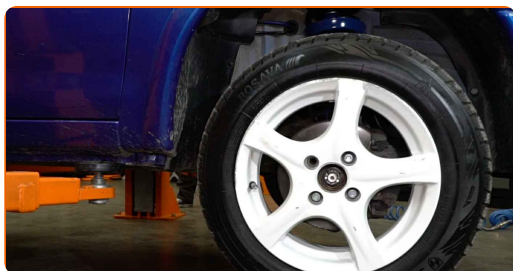
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

9 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



10 Laske auto alla.

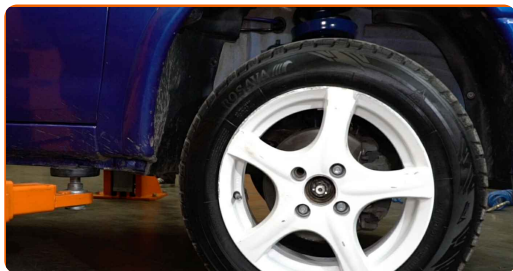


11 Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



12

Tõstke auto üles.



AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

13

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

14 Eemaldage ratas.



15 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



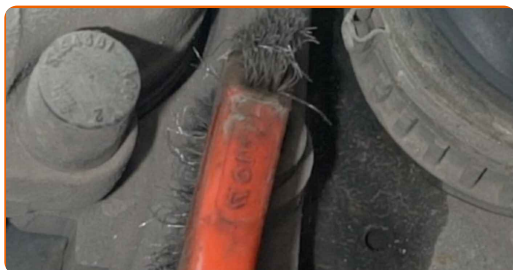
16 Eemaldage rattalaagri seib. Kasutage sõrgkangi.



17 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



18 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H10. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



20

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

21

Puhastage piduriketta kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



22

Keerake pidur lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



23

Eemaldage piduriketas.

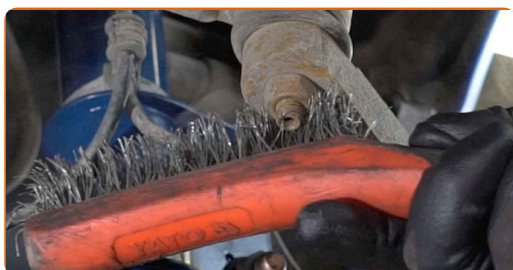


Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

24

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



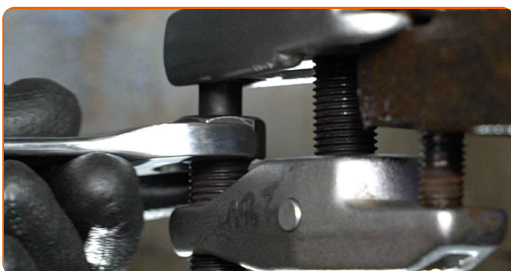
25

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



26

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



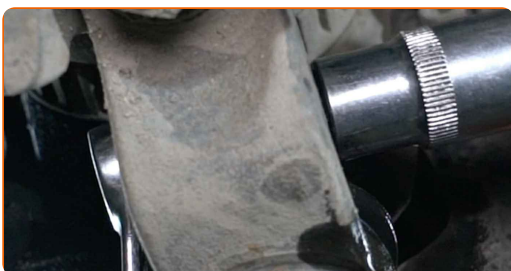
27

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



28

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

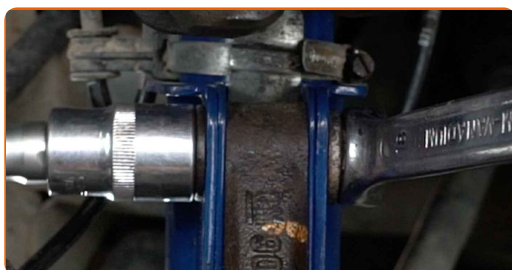


29 Eemaldage kinnitus polt.



30 Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

31 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



32 Puhastage ABS anduri kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



33 Keerake lahti ABS anduri kinnitus. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



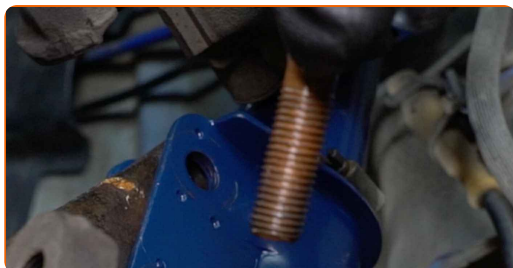
34 Eemaldage kinnitus polt.



35 Ühendage lahti ABS andur.



36 Eemaldage kinnituspoldid.



37 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



38 Eemaldage veovõll käändtelje küljest.



Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC soovib:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

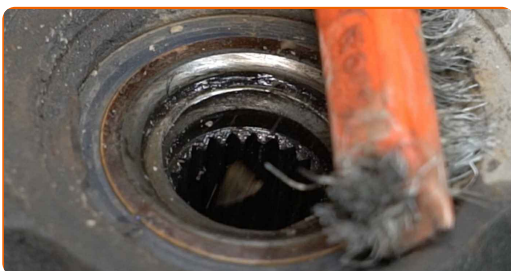
39

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.



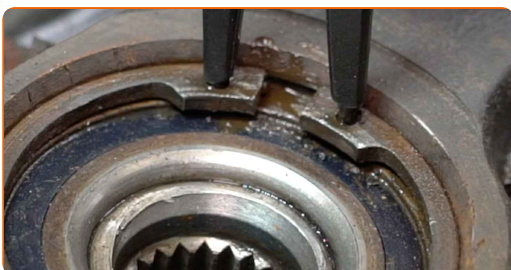
40

Puhastage rattarummu laagrite hoiderõngas. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



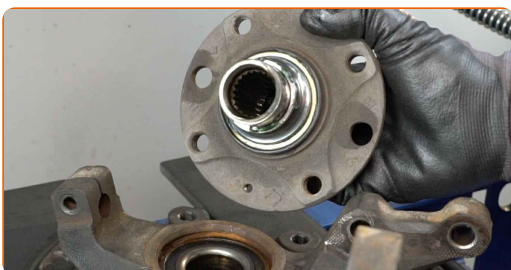
41

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



42

Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



43 Puhastage rattarummu laagrite hoiderõngas.



44 Puhastage piduriketta katte kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



45 Keerake piduriketta katte kinnitused lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



46 Eemaldage piduriketta kate.



47

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



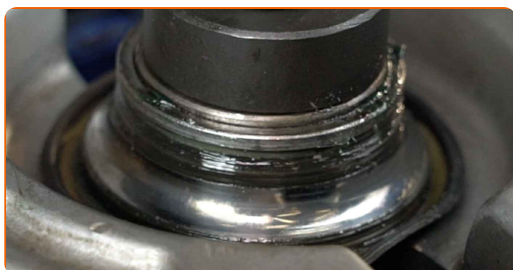
48

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



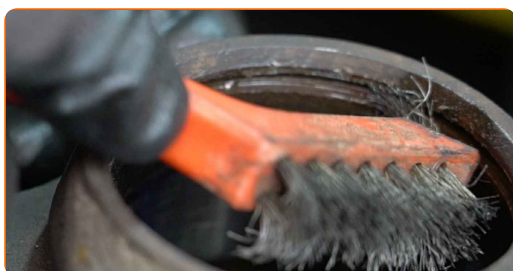
49

Suruge välja sisemine laagrivõru, mis on endiselt rummul. Kasutage laagrieraldajat.



50

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



51

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



52

Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.

53

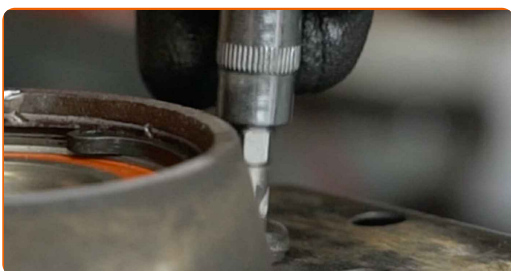
Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



54 Paigaldage piduriketta kate.



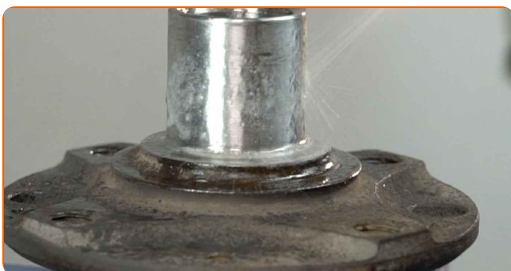
55 Pingutage piduriketta kilbi kinniteid. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



56 Puhastage rattarummu paigalduspesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



57 Töödelge rattarummu paigalduspesa. Kasutage WD-40 aerosooli.



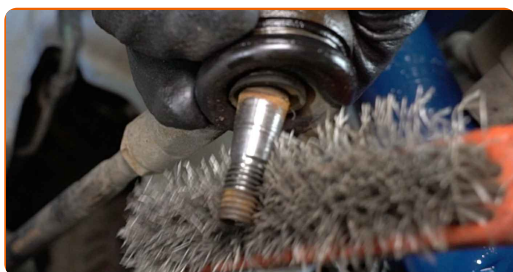
58

Suruge uus laager rattarummu. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



59

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Puhastage roolivarda otsa paigalduspesa. Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli. Kasutage vasemääret.



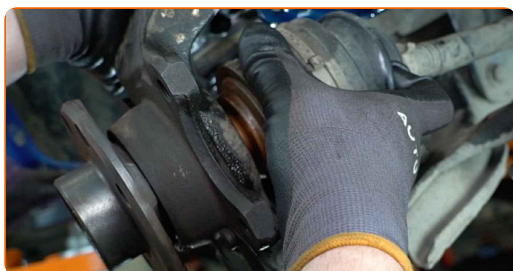
60

Ühendage kuulliigend käänmikuga.



61

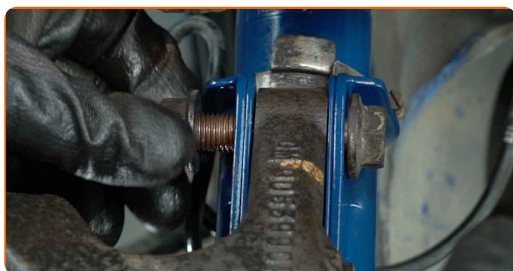
Paigaldage veovõll.



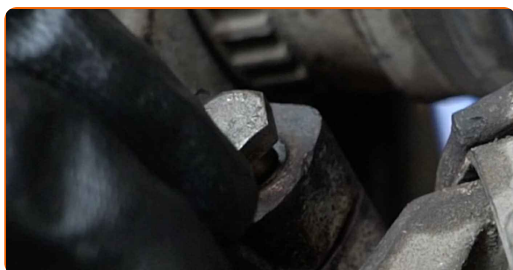
62 Paigaldage käänmik.



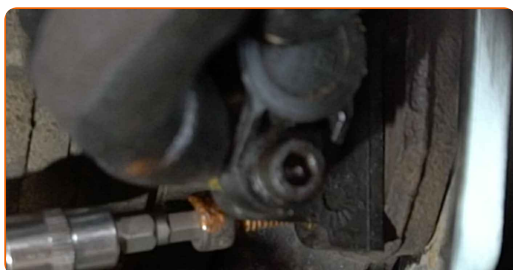
63 Paigaldage kinnituspolt.



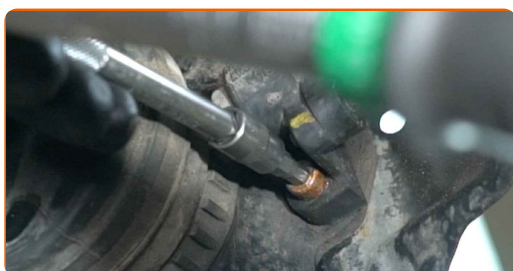
64 Paigaldage kinnituspolt.



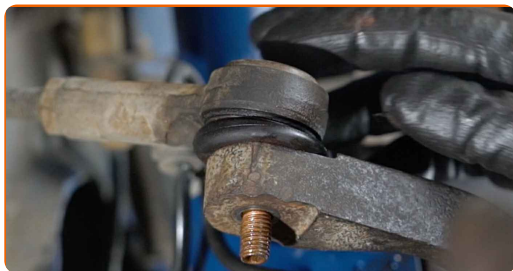
65 Ühendage ABS andur.



66 Pingutage kinnitus, mis ühendab ABS-andurit käändteljega. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 8 Nm pöördemomendiga.



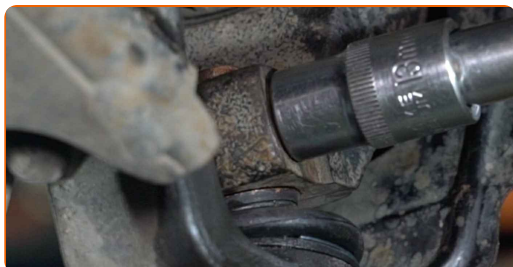
67 Ühendage roolilati ots käändteljega.



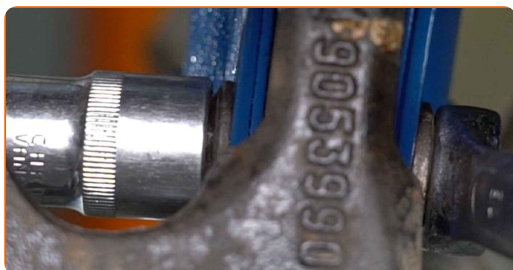
68 Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



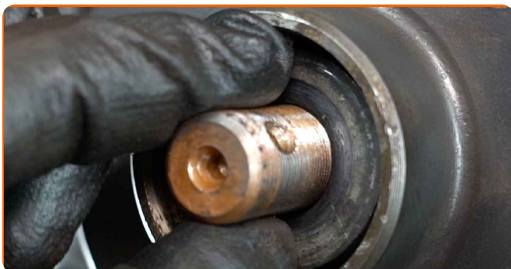
69 Krivige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



70 Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



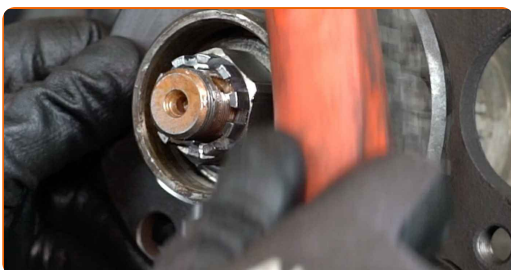
71 Paigaldage rattalaagri seib.



72 Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



73 Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage keraamilist mäaret.



74 Paigaldage piduriketas.



- 75** Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



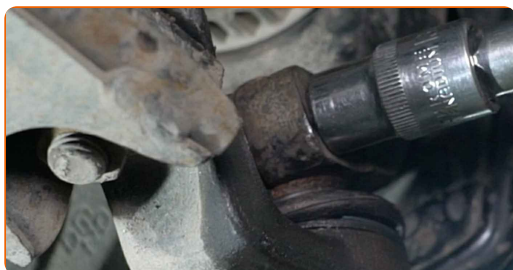
- 76** Paigaldage pidurisadula klamber.



- 77** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage tähikut Nr.H10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.

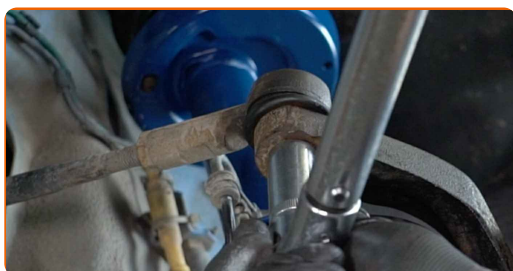


- 78** Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



79

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



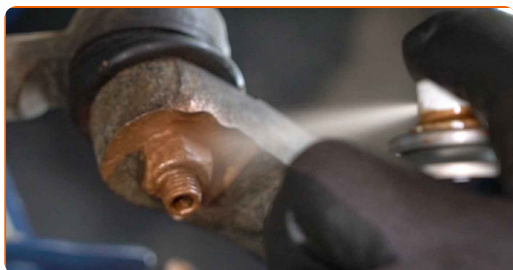
80

Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+45°



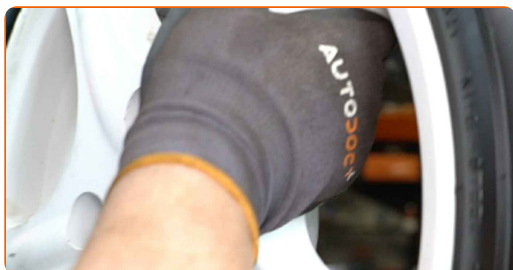
81

Määrige amordipüstaku kinnitust. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Käidelge püsikiirusliigendi kinnitust. Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.



82

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. OPEL Astra F Classic CC (T92)

83

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



84

Laske auto alla.

85

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



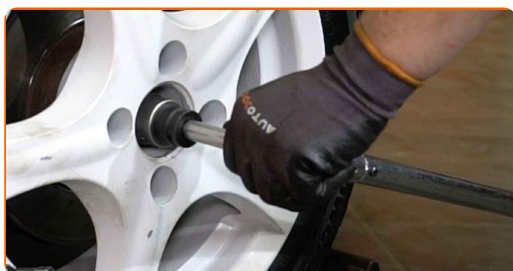
86

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



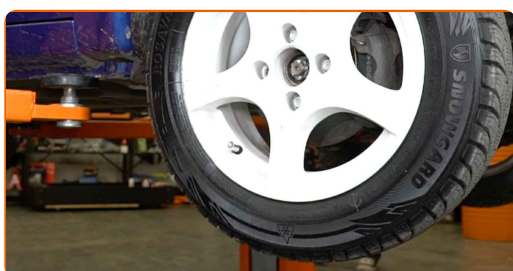
87

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga. +90°



88

Tõstke auto üles.



Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOCi soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

89

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

90

Eemaldage ratas.



91

Paigaldage uus rummumutri splint. Kasutage sõrgkangi.



92

Paigaldage rummu mutrile kork. Kasutage kummihaamrit.



93

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist mäaret.



94

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

95

Paigaldage ratas.

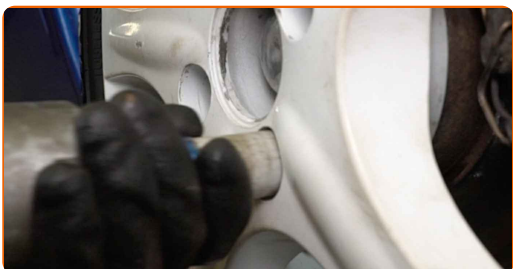


AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

96

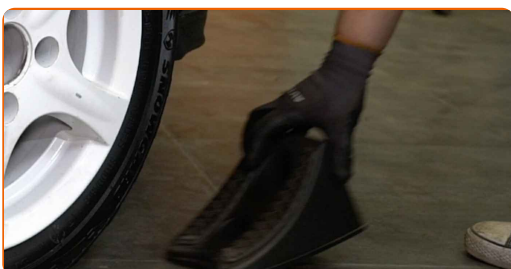
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 97** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 98** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: rattalaagri – OPEL Astra F Classic CC (T92). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.