

AUTODOC
CLUB

Kuidas vahetada **OPEL**
Astra G Cabrio (T98) esi-
vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

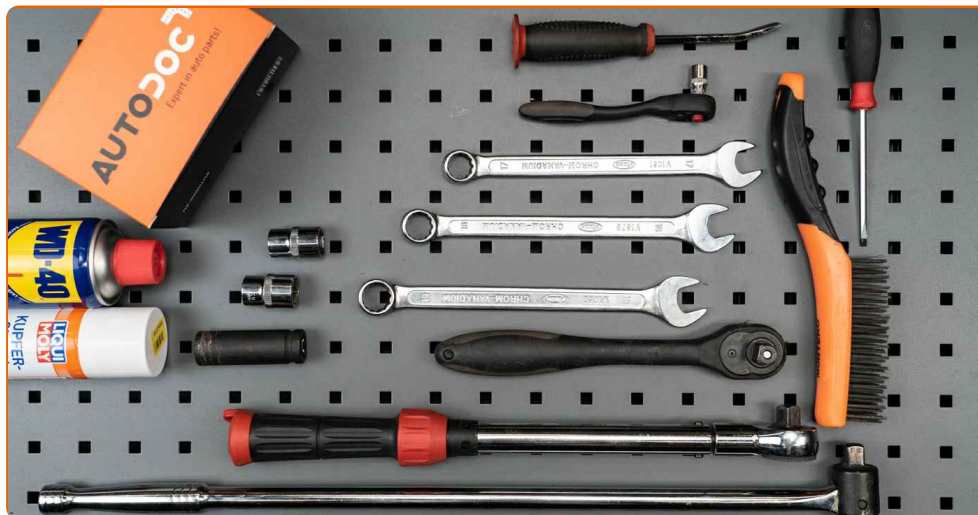
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.6 16V (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.8 16V (F67),
OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.6 (F67)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAHETAMINE: VEDRU – OPEL ASTRA G CABRIO (T98).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.9
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedru – OPEL Astra G Cabrio (T98). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – OPEL ASTRA G CABRIO (T98). JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Fikseerige rattad tõkisingadega.



4 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



5 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

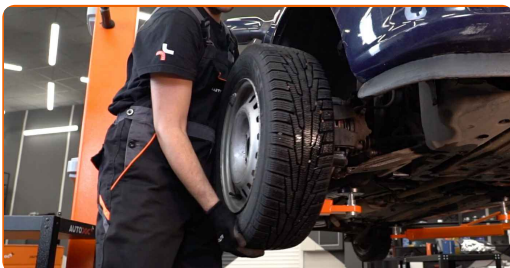
6 Keerake lahti ratta poldid.



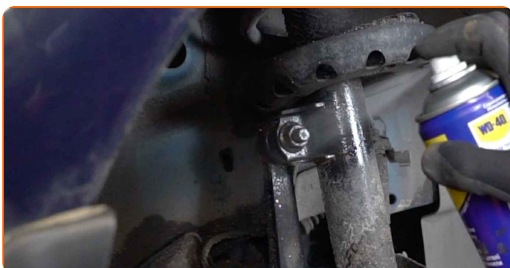
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL Astra G Cabrio (T98)

7 Eemaldage ratas.



8 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 9 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



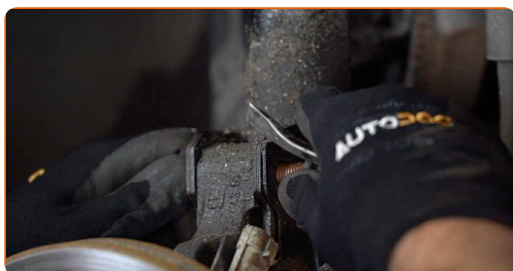
- 10 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



- 11 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 12 Eemaldage kinnituspoldid.



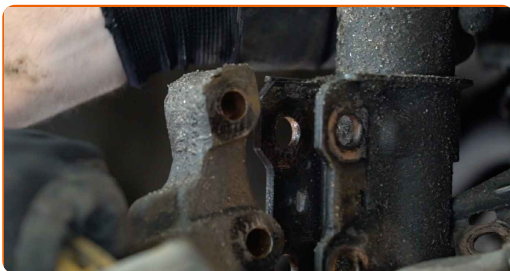
13

Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage sõrgkangi.



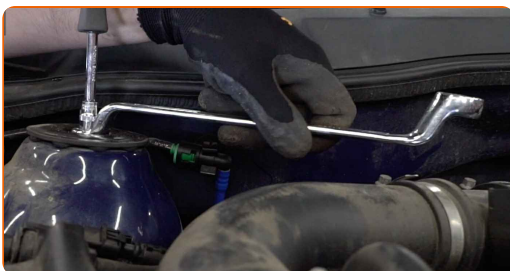
14

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



15

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9. Kasutage käristivõtit.

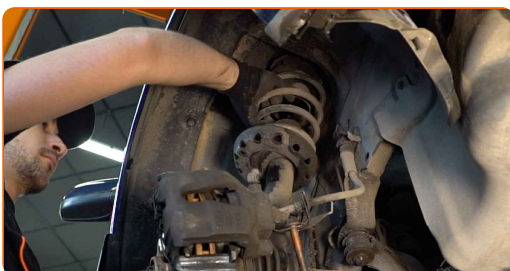


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. OPEL Astra G Cabrio (T98)

16

Eemaldage suspensiooni tugipost.



17

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedru – OPEL Astra G Cabrio (T98). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

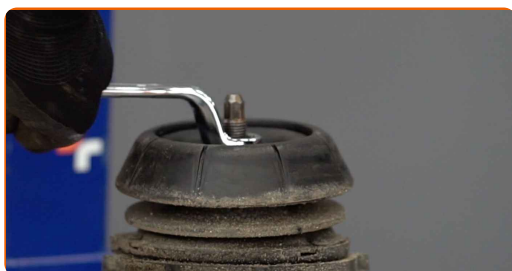
18

Suruge vedru kokku.



19

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9.



20

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – OPEL Astra G Cabrio (T98). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

21

Vabastage spiraalvedru.



22

Eemaldage vedru.



23

Paigaldage amortisaatori vedru.



24

Suruge vedru kokku.



25

Paigaldage amortisaatori tugilaager, kaitse ja puks.



26

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – OPEL Astra G Cabrio (T98). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

27

Laske vedru surve alt vabaks.



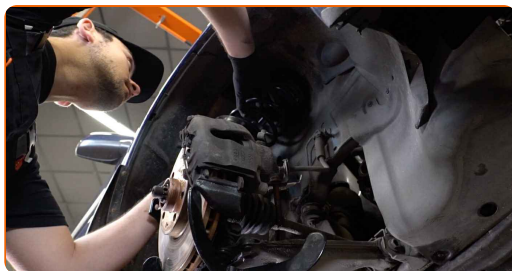
28

Eemaldage vedrupüstaku koost.



29

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



30

Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.

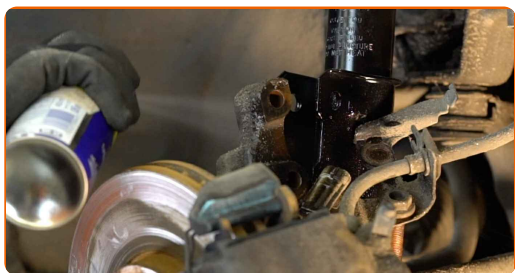


AUTODOC soovitab:

- OPEL Astra G Cabrio (T98) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

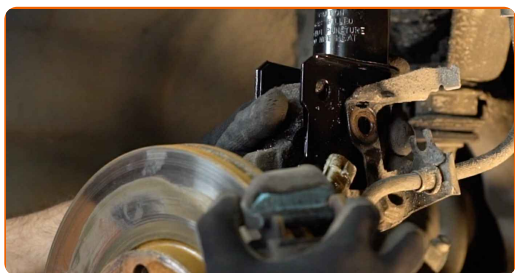
31

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



32

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



33

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



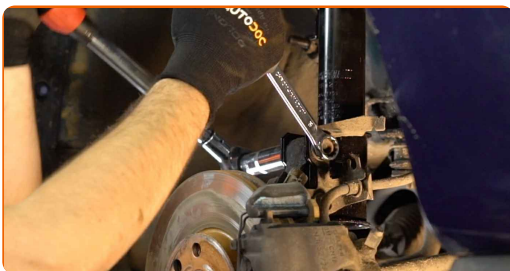
34

Paigaldage uues käändtelje poldid.



35

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

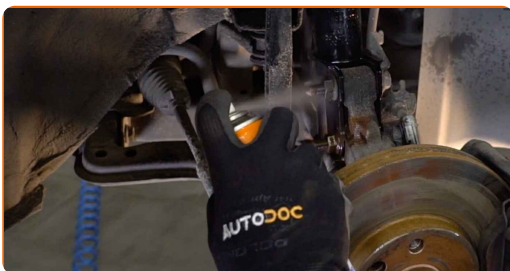
36

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



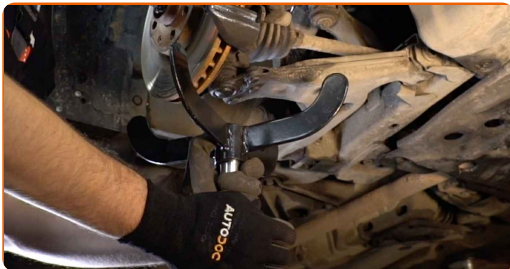
37

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.



38

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – OPEL Astra G Cabrio (T98). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

39

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



40

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. OPEL Astra G Cabrio (T98)

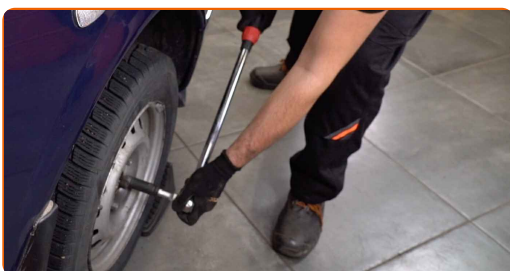
41

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



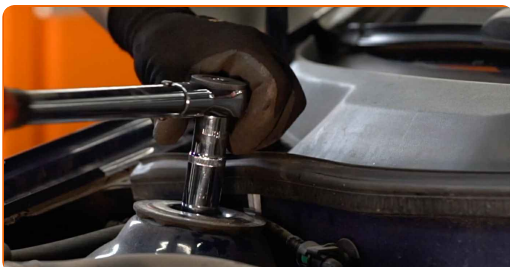
42

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



43

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

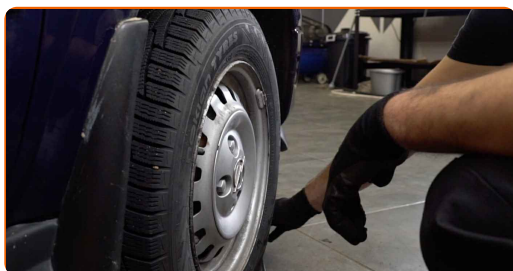
44

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



45

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



46

Eemaldage kaitsekate.

47

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.