



Kuidas vahetada **OPEL**
Astra G Classic
Hatchback (T98) esi-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

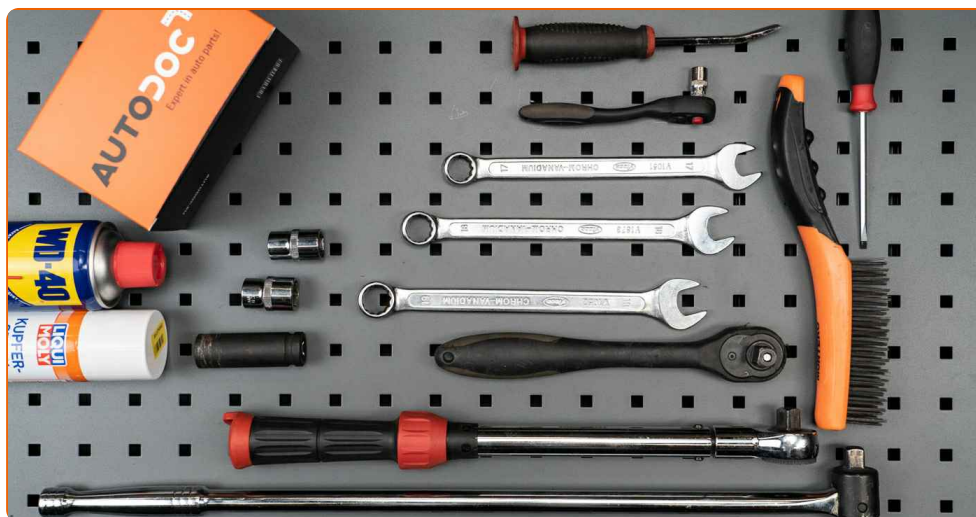
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – OPEL ASTRA G
CLASSIC HATCHBACK (T98). TÖÖRIISTAD, MIDA
VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.9
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingnad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Fikseerige rattad tõkisingadega.



4 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



5 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

6 Keerake lahti ratta poldid.



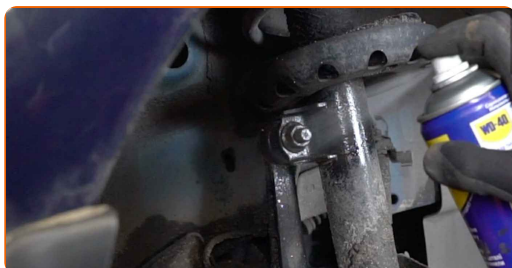
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

7 Eemaldage ratas.



8 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 9 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 10 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



- 11 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 12 Eemaldage kinnituspoldid.



13

Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage sõrgkangi.



14

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



15

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9. Kasutage käristivõtit.



Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

16

Eemaldage suspensiooni tugipost.



17

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

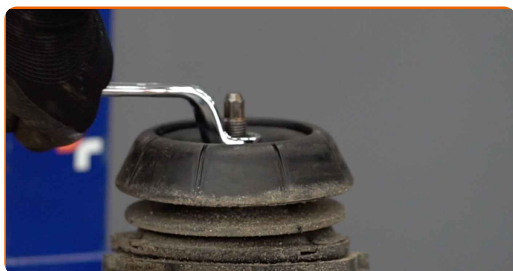
18

Suruge vedru kokku.



19

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9.



20

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



21

Vabastage spiraalvedru.



22

Eemaldage vedru.



23

Eemaldage vana amortisaator hüdraulisest spiraalvedru tõmmitsast.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmutate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

24

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



25

Paigaldage amortisaatori vedru.



26

Suruge vedru kokku.



27

Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.



28 Paigaldage alus, saabas ja stopper uuele amortisaatorile.

29 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). AUTODOC'i soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

30 Laske vedru surve alt vabaks.

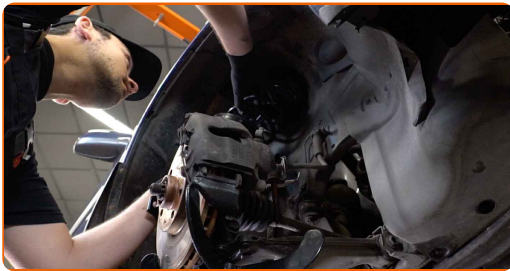


31 Eemaldage vedrupüstaku koost.



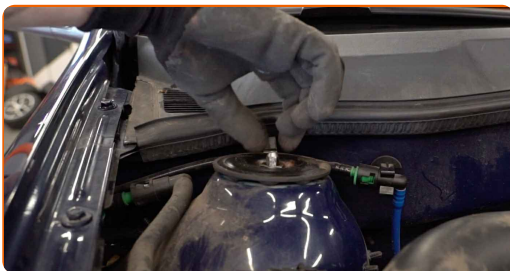
32

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



33

Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.

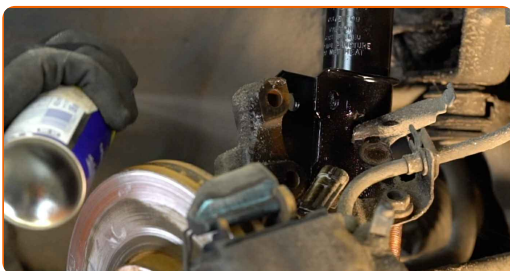


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

34

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage WD-40 aerosooli.



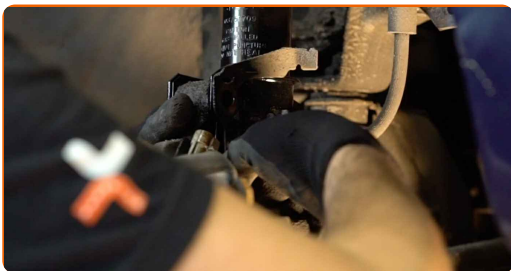
35

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



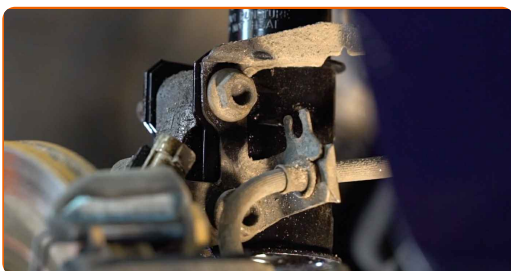
36

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



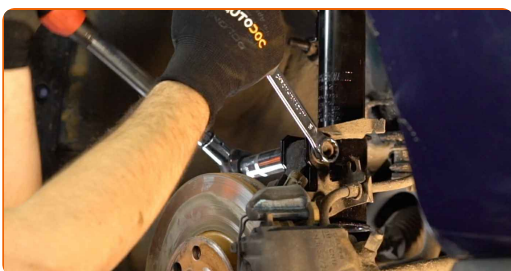
37

Paigaldage uues käändtelje poldid.



38

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+45°



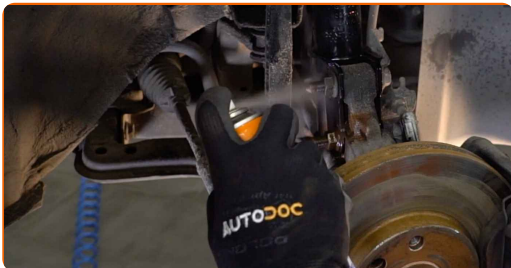
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

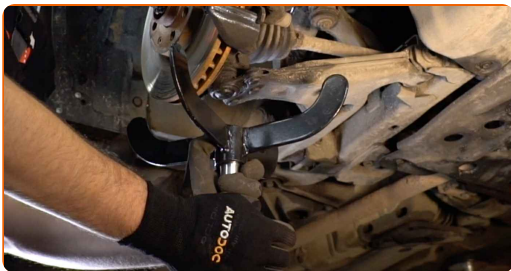
- 39 Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



- 40 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.



- 41 Eemalda toetust käändtelje alt.



Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

42 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



43 Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

44 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 45 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 46 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 47 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



48

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



49

Eemaldage kaitsekate.

50

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.