



Kuidas vahetada **OPEL**
Calibra A (C89)
manuaalkäigukasti õli –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

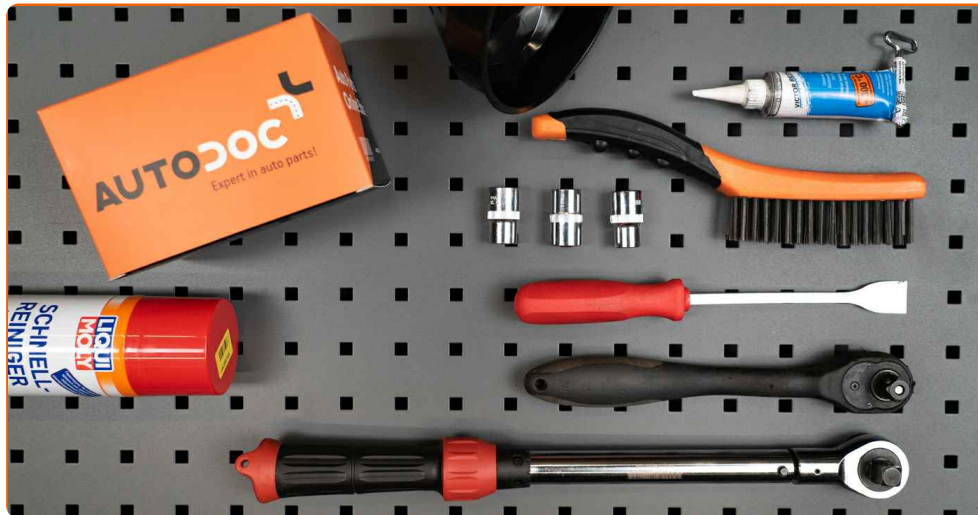
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Calibra A (C89) 2.0 i (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.0 i 16V (M07), OPEL Calibra A (C89) 2.5 i V6 (M07)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAHETAMINE: MANUAALKÄIGUKASTI ÕLI – OPEL
CALIBRA A (C89). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Puhastaja ja vedeldi
- Tihendussegu
- Kruvikeeraja otsik nr.11
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Käristivõti
- Momentvõti
- Tihendi kaabits
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: manuaalkäigukasti õli – OPEL Calibra A (C89). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: MANUAALKÄIGUKASTI ÕLI – OPEL CALIBRA A (C89). JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

4 Toestage mootori põhjakaitse. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



5 Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12.

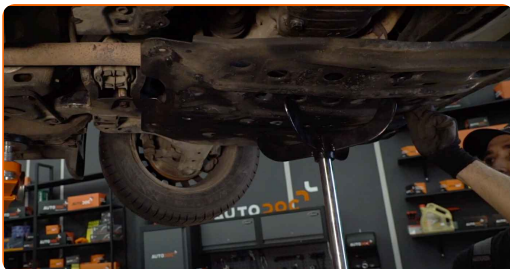


Vahetamine: manuaalkäigukasti õli – OPEL Calibra A (C89). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ettevaatlikult ja tihedalt mootori põhjakaitset, eriti kui keerate lahti kinnitusi ja lasete alla hüdraulilist tungrauda.

6

Eemaldage hüdrauliline tungraud. Eemaldage õlipanni kate.

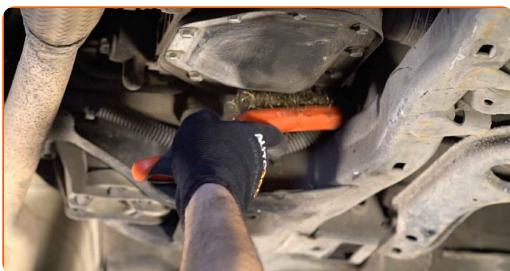


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: manuaalkäigukasti õli – OPEL Calibra A (C89). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

7

Puhastage käigukasti õlivanni. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



8

Seadke valmis õlijäätmete konteiner, mille maht oleks vähemalt 2 l.



9

Kruvige lahti käigukasti õlivanni kinnitid. Kasutage padrunit Nr.11. Kasutage kärstivõtit.



10

Eemaldage käigukasti õlivann.

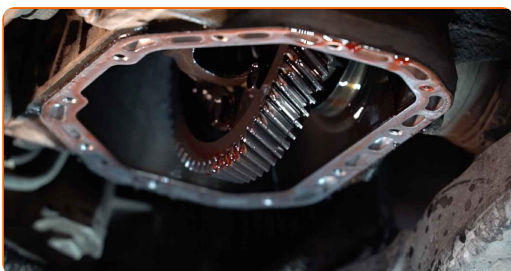


Vahetamine: manuaalkäigukasti õli – OPEL Calibra A (C89). Soovitus:

- Käigukasti õlivanni eemaldades kallutage seda nii, et õli väljuks ainult ühelt poolt.

11

Nõrutage kasutatud õli.

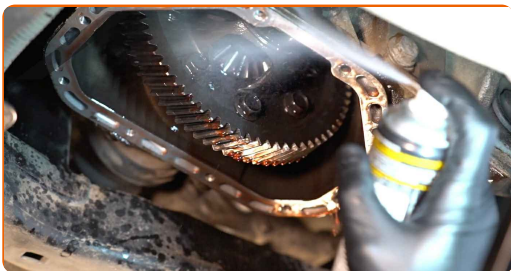


AUTODOC soovitab:

- Oodake kuni õli on õlivannist täielikult välja voolanud.

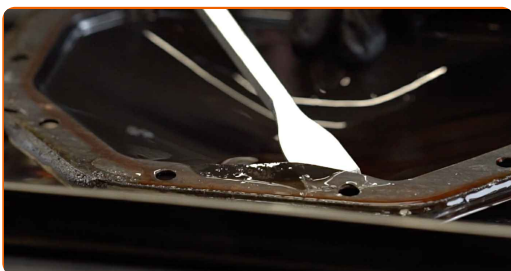
12

Puhastage käigukasti õlivanni paigalduskohta. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



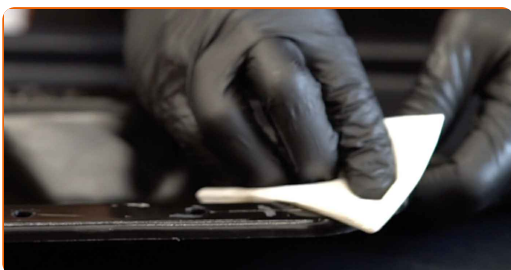
13

Eemaldage käigukasti õlivanni tihend. Kasutage tihendi kaabitsat.



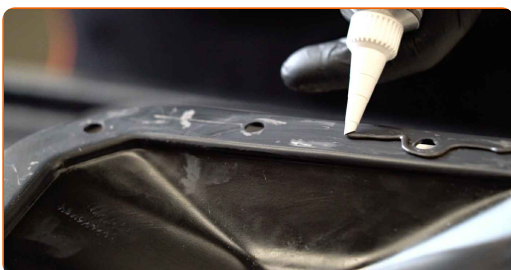
14

Puhastage käigukasti õlivanni tihendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage puhastajat ja vedeldit.



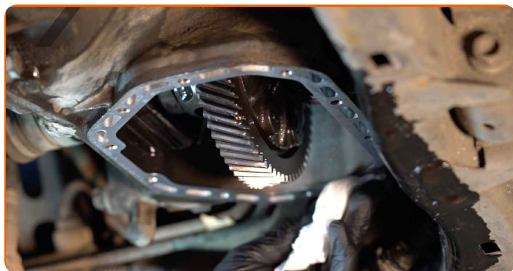
15

Kandke tihendussegu käigukasti õlivanni tihendi paigalduskoha peale. Paigaldage uus käigukasti õlivanni tihend.



16

Töödelge käigukasti õlivanni paigalduskohta. Kasutage puhastajat ja vedeldit.

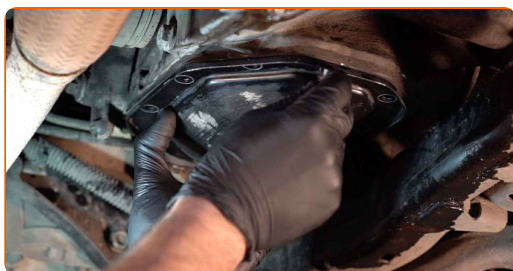


Vahetamine: manuaalkäigukasti õli – OPEL Calibra A (C89). AUTODOCi soovitus:

- Hoidke ära õli sattumist käigukasti õlipanni paigalduskohale.

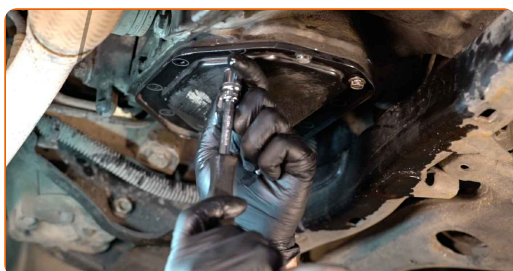
17

Paigaldage ja kinnitage käigukasti õlivann.



18

Pingutage käigukasti õlivanni kinnituspolte risti-rästi mustriga. Kasutage padrunit Nr.11. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



19

Eemaldage hoidikud ja liigutage eemale jahutusvedeliku toru.



20

Puhastage käigukasti kaitsekorgid. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



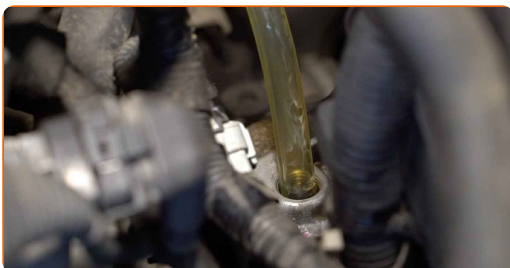
21

Kruvige käigukasti kaitsekorgid lahti. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



22

Paigaldage lehter. Valage läbi kaitsekorgi ava uus õli käigukasti. Nõutud õli kogus: 1.6 l.



Vahetamine: manuaalkäigukasti õli – OPEL Calibra A (C89). Soovitus
AUTODOCi ekspertidelt:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

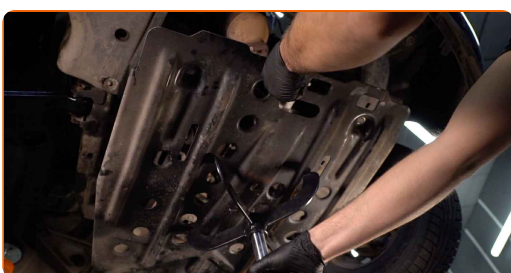
- 23** Krivige käigukasti kaitsekork kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



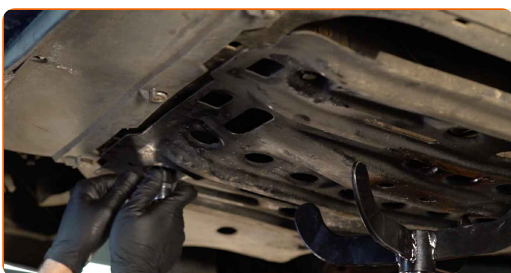
- 24** Seadke jahutusvedeliku toru algsesse asendisse ja kinnitage see.



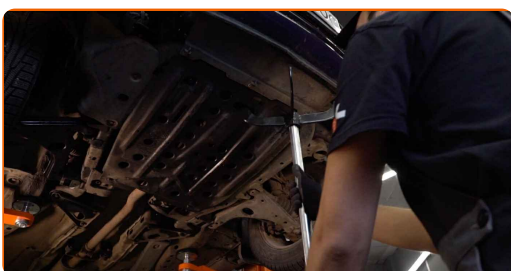
- 25** Toestage mootori põhjakaitse. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



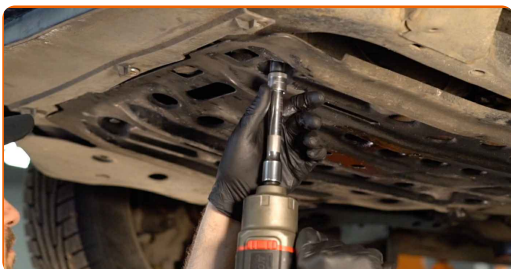
- 26** Pange tagasi õlipanni alumine kate.



- 27** Eemaldage hüdrauliline tungraud.



- 28** Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 29** Laske auto alla.

- 30** Eemaldage kaitsekate.

- 31** Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

MANUAALKÄIGUKASTI ÕLI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.