

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL
COMBO (71_)** taga-
trummelpiduri klotside –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

Vahetamine: trummelpiduri klotside – OPEL COMBO (71_). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – OPEL COMBO (71_) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

- 1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.
- 2 Fikseerige rattad tõkiskingadega.
- 3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.
- 4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.
- 5 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL COMBO (71_)

6

Eemaldage ratas.



7

Laske sisupiduri hoob täielikult alla.

8

Puhastage piduritrummel. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

9

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage haamrit.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – OPEL COMBO (71_). Soovitus:

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

10

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage toruvõtit.



11

Eemaldage piduritrummel, mis on paigaldatud koos ratta rummu laagriga.



12

Ühendage seisupiduri kaabel hoov küljest lahti. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



13

Eemaldage piduriklotsi fiksaator vedrud aukudest. Kasutage tangid.



14

Eemaldage piduriklotside hoideklambrid. Kasutage tangid. Kasutage ümara otsaga tange.



15

Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – OPEL COMBO (71_). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Ärge vajutage piduripedaali pärast tagumiste piduritrumli kingade eemaldamist. See põhjustab kolvi väljakukkumise, pidurivedeliku lekke ja süsteemi rõhutustamise.
- Uurige piduritrumlit. Vajaduse korral asendage see.

16

Eemaldage pidurikinga reguleerija. Kasutage ümara otsaga tange.



17

Sisestage piduriklotside kohandusmehhanism. Kasutage ümara otsaga tange.



18

Paigaldage uued piduriklotsid.



19

Paigaldage piduriklotside hoideklambrid. Kasutage ümara otsaga tange.



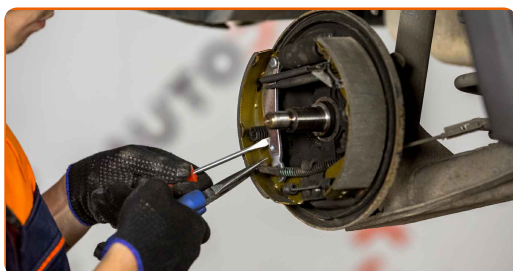
20

Paigaldage kinnitusvedrud nõelapesadesse. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



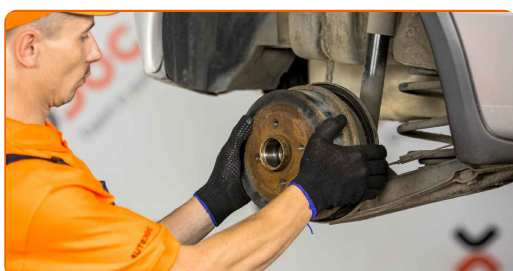
21

Ühendage seisupiduri kaabel seisupiduri hoovaga. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



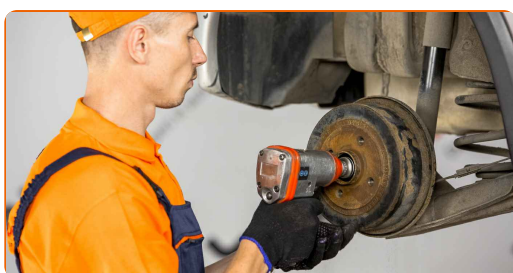
22

Paigaldage piduritrummel koos rattarummu laagriga.



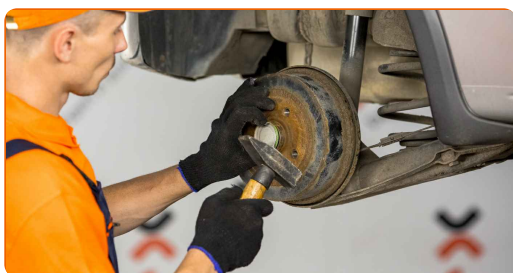
23

Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 175 Nm pöördemomendiga.



24

Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage haamrit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



25

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.

26

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



27

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. OPEL COMBO (71_)

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

30

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

Vahetamine: trummelpiduri klotside – OPEL COMBO (71_). Professionaalid soovivad:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

31

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

Vahetamine: trummelpiduri klotside – OPEL COMBO (71_). AUTODOC'i soovitus:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

TRUMMELPIDURI KLOTSIDE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.