

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL**
COMBO (71_) esi-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

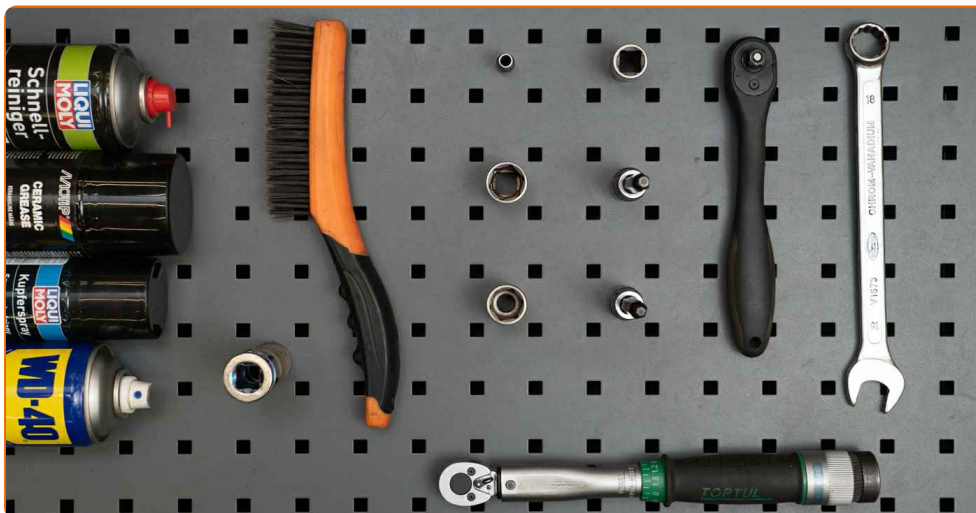
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – OPEL COMBO (71_).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.6
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik nr.H5.
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

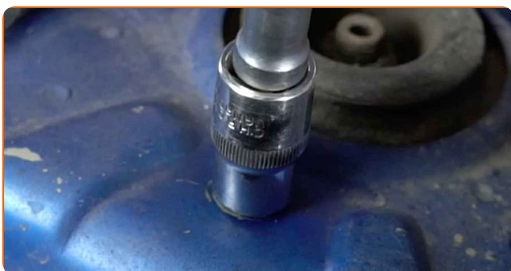
VAHETAMINE: VEDRUAMORT – OPEL COMBO (71_). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

4 Lõdvendage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



Vahetamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). Soovitus:

- Ärge ülemisi kinnitusi täielikult lahti keerake, sest nad võivad kinnitada ka teisi vedrustuse osi.

5 Fikseerige rattad tõkisingadega.



6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke auto üles.

Vahetamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

8 Keerake lahti ratta poldid.

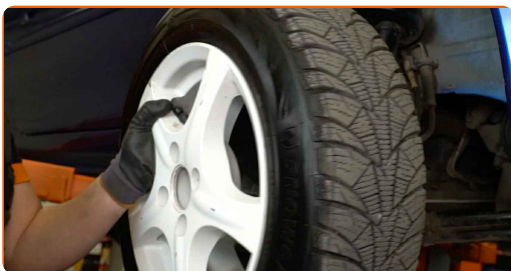


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. OPEL COMBO (71_)

9

Eemaldage ratas.



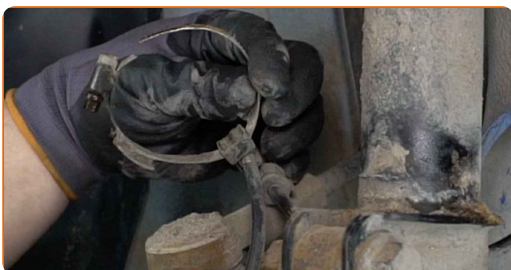
10

Keerake ABSi sensori juhtmestiku kinnitus lahti. Kasutage padrunit Nr.6. Kasutage kärstivõtit.



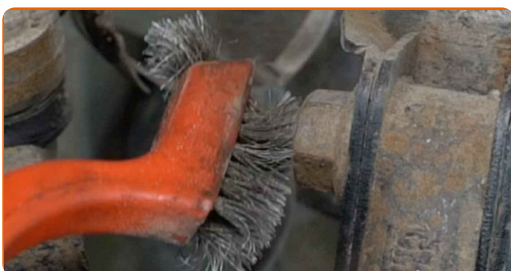
11

Ühendage ABSi sensori juhtmestik lahti.

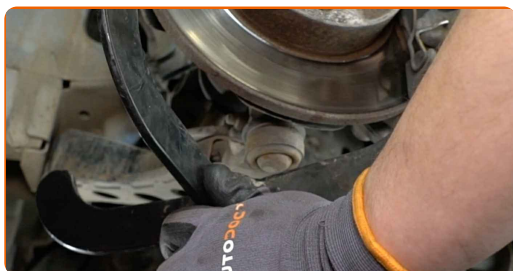


12

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



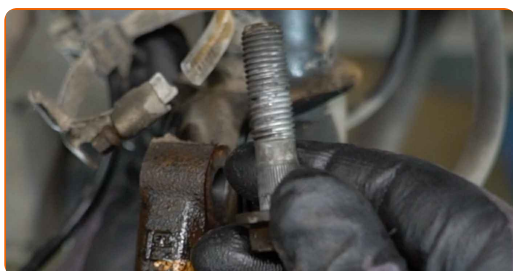
13 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



14 Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage kinnituspoldid.



16 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

17 Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid.

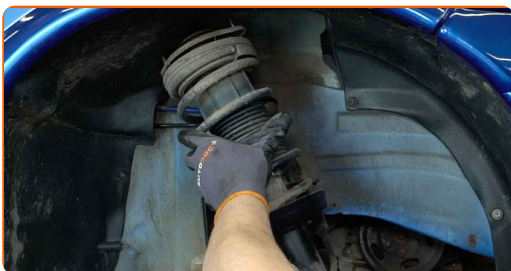


AUTODOC soovitab:

- OPEL COMBO (71_) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

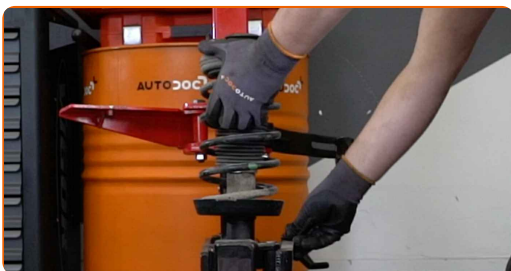
18

Eemaldage suspensiooni tugipost.



19

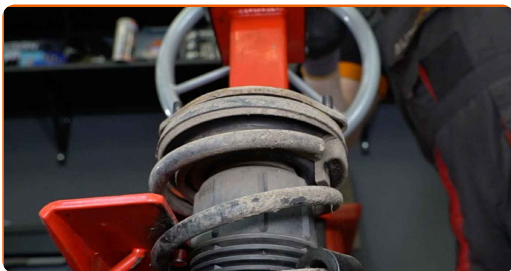
Asetage küünalvedru vedru kompressorile.



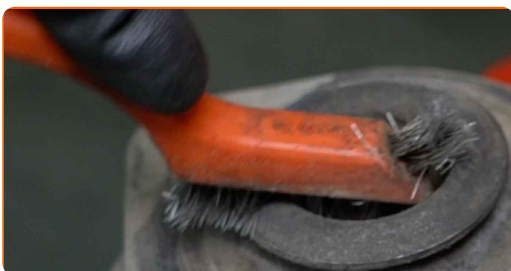
Vahetamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

20 Suruge vedru kokku.



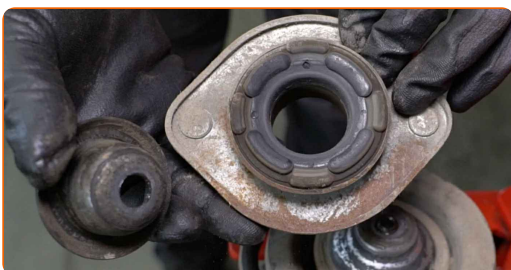
21 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.19.



23 Eemaldage ülemine tugiposti raam.

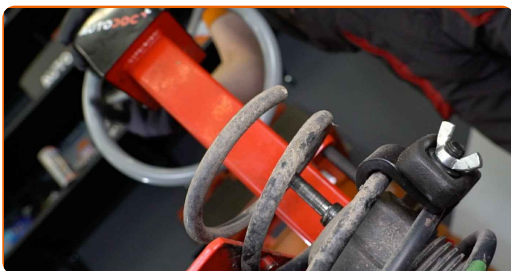


Vahetamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). Soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakat ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

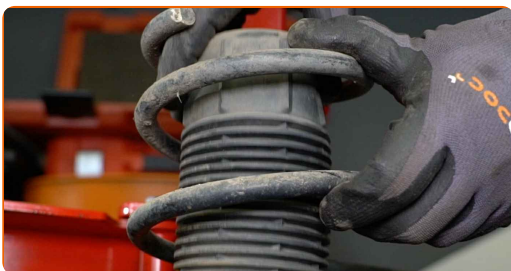
24

Vabastage spiraalvedru.



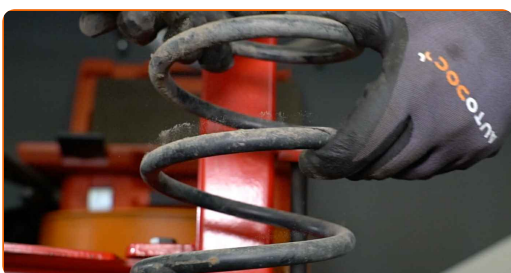
25

Eemaldage amortisaatori tolmuakate ja stopper.



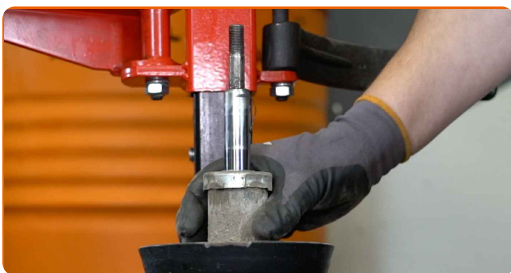
26

Eemaldage vedru.



27

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

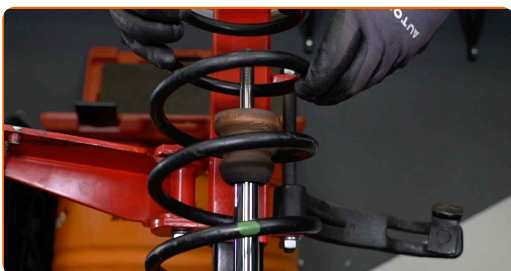
28

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



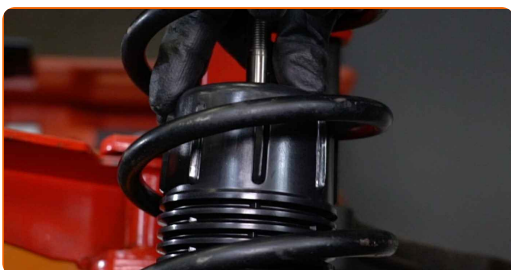
29

Paigaldage amortisaatori vedru.



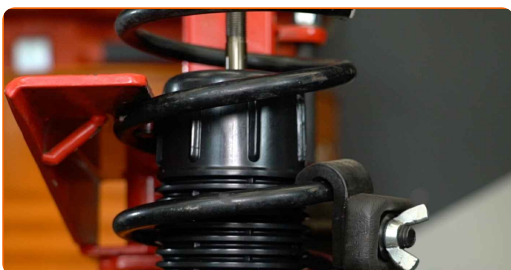
30

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



31

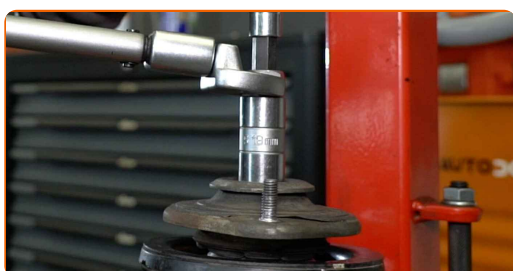
Suruge vedru kokku.



32 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



33 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

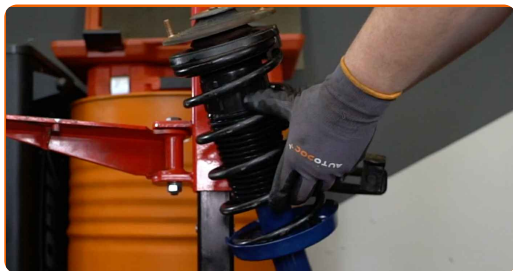
34 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



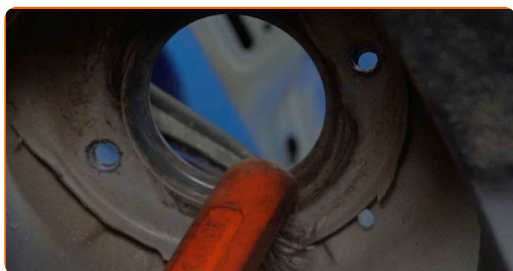
35 Laske vedru surve alt vabaks.



36 Eemaldage vedrupüstaku koost.



37 Puhastage vedruamordi paigalduspesad.



38 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



39 Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Ärge pingutage neid.

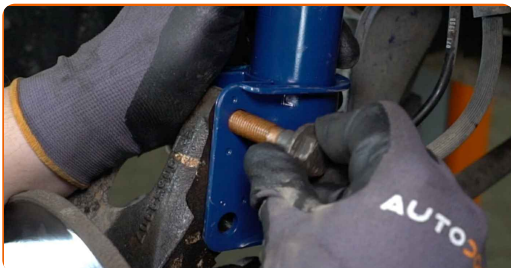


AUTODOC soovitab:

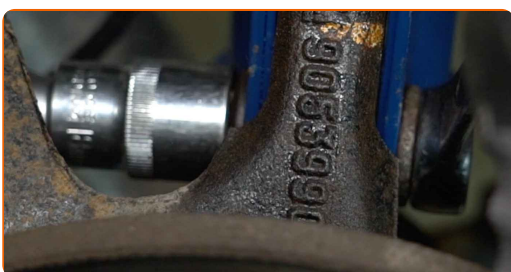
- OPEL COMBO (71_) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

40 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

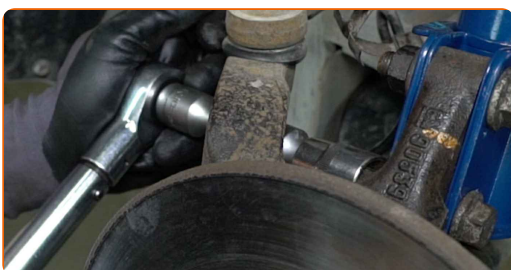
41 Paigaldage kinnituspoldid.



42 Pingutage alumisi vedrupüstmiku kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



43 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+45°+15°



44 Ühendage ABSi sensori juhtmestik.



45

Pingutage ABSi sensori juhtmestiku kinnitust. Kasutage padrunit Nr.6. Kasutage kärstivõtit.



46

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

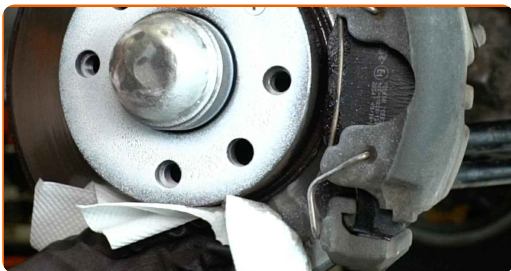
47

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



48

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

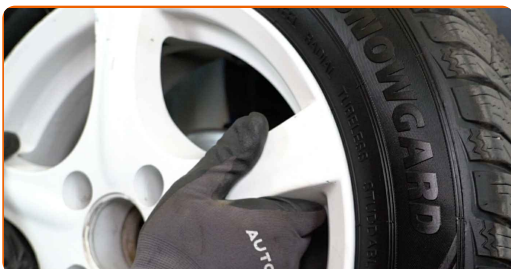


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – OPEL COMBO (71_). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

49

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

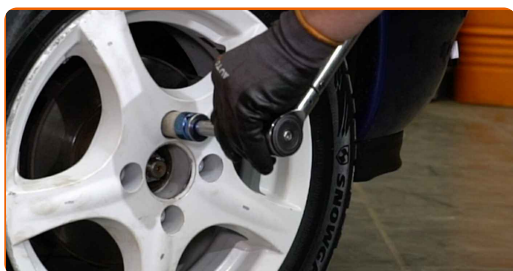
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. OPEL COMBO (71_)

50

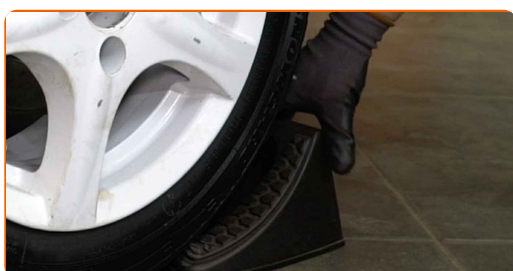
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



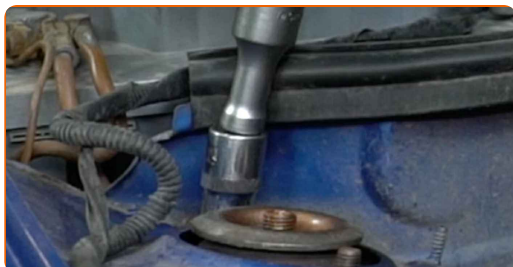
- 51** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 52** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 53** Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 54** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 55** Eemaldage kaitsekate.

56

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.