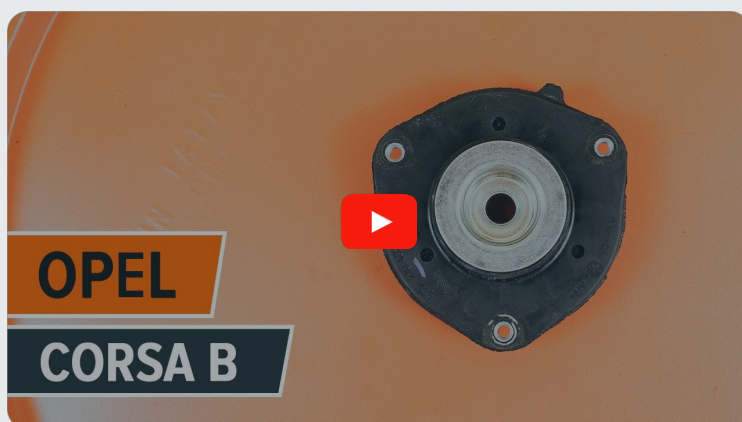


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **OPEL
COMBO (71_)** esi-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

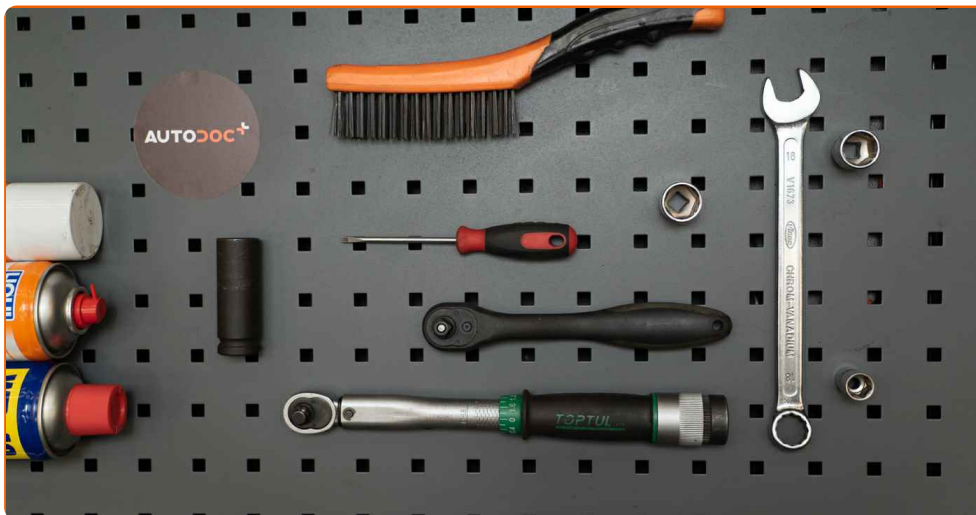
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – OPEL COMBO (71_). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – OPEL COMBO (71_) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

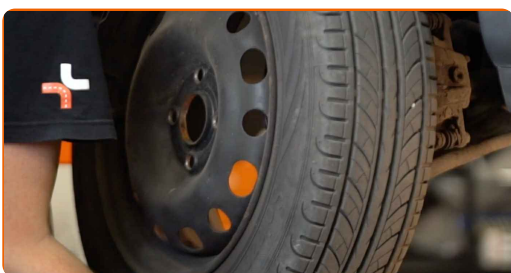


Vahetamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

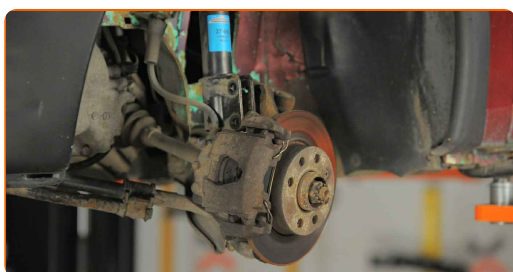


- 7** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 8** Eemaldage kinnituspoldid.

- 9** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



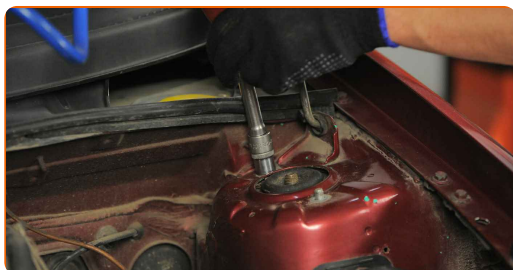
- 10** Laske auto alla.

- 11** Avage kapott.

- 12** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

- 13** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

- 14** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

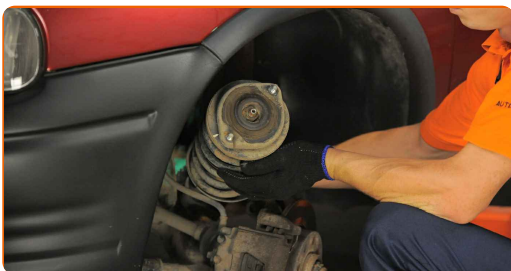


AUTODOC soovitab:

- OPEL COMBO (71_) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

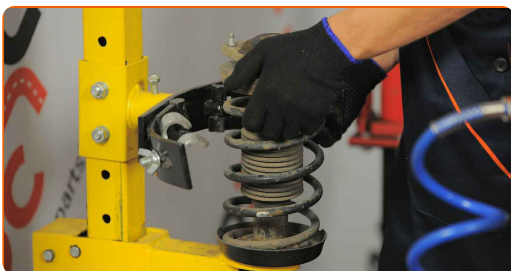
15

Eemaldage suspensiooni tugipost.



16

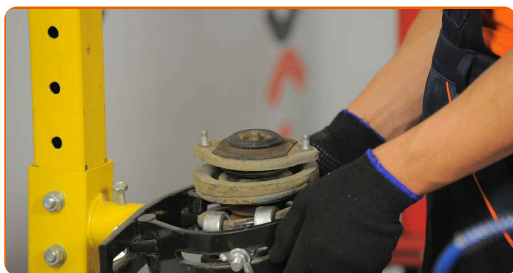
Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

17 Suruge vedru kokku.



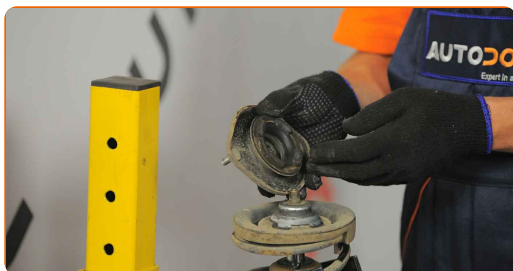
18 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



20 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). Soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

21 Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



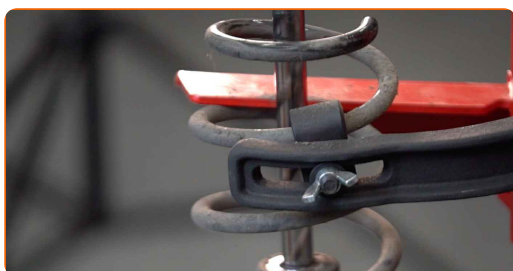
22 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). Professionaalid soovitavad:

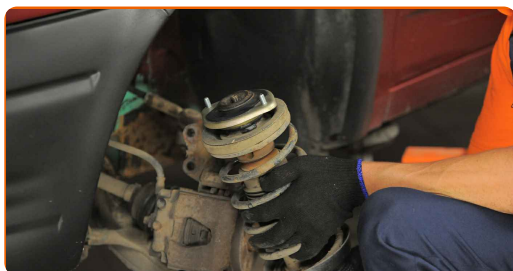
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

23 Laske vedru surve alt vabaks.

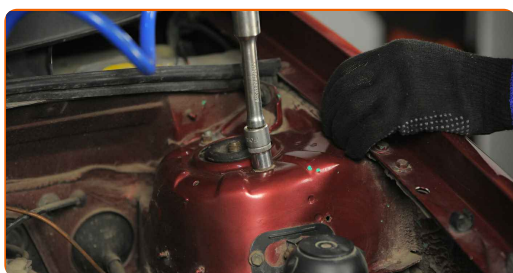


24 Eemaldage vedrupüstaku koost.

25 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



26 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.



Vaetamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

27 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



28 Eemaldage kaitsekate.

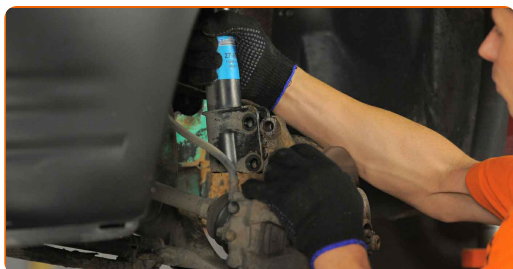
29 Sulgege kapott.

30 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

31 Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

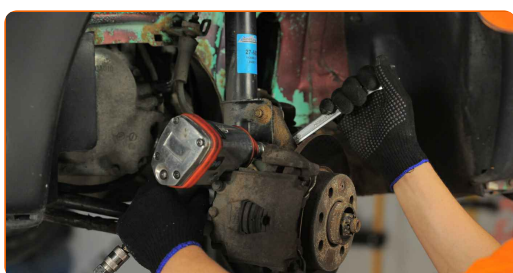


32 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



33 Paigaldage kinnituspoldid.

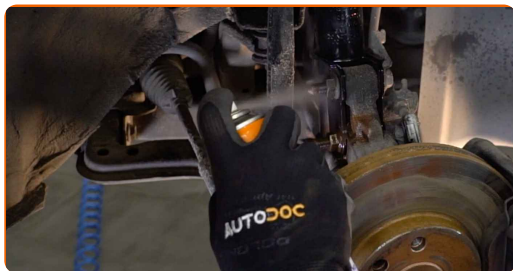
34 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

35 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



36 Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



37 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – OPEL COMBO (71_). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

38 Paigaldage ratas.

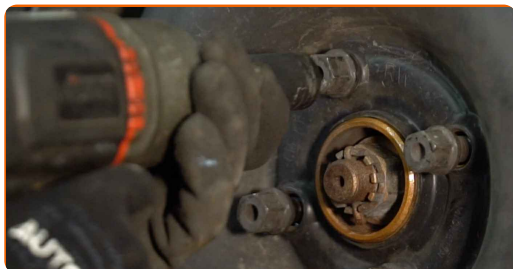


AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

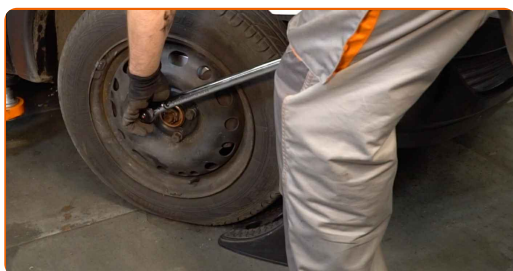
39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



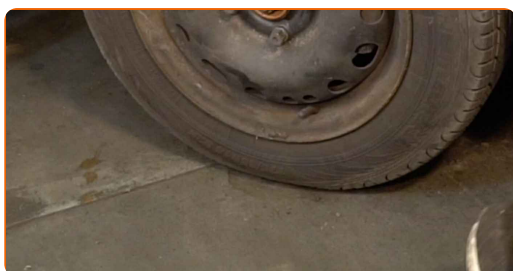
40

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



41

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.